

Fragen der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zum *Umsetzungsplan zum Integrierten Kommunalen Klimaschutzkonzept (V/2014/12704)*

Gremien und Strukturen

1. Aus welchen Akteurinnen und Akteuren sollen sich die geplante Arbeitsgruppe der Maßnahme PH 1 und das Vernetzungstreffen PH 3 zusammensetzen?
2. In welchen Gremien ist die Einbindung von Vertreterinnen und Vertretern der Fraktionen geplant?

Handlungsfeld Allgemein

3. *AG 1 Controllingsystem Klimaschutz Halle (Saale) und AG 6 Berücksichtigung von Klimaschutzbelangen in Stadtratsbeschlüssen*
Ist in diesem Zusammenhang an ein Ausgleichssystem gedacht, welches - ähnlich der zwingenden Bereitstellung von Ausgleichsflächen bei Flächenverbrauch durch Baumaßnahmen - bei Maßnahmen, welche zu erhöhtem CO₂-Ausstoß oder Energieverbrauch führen, zu Ausgleichsmaßnahmen verpflichtet, welche diese an anderer Stelle senken?
4. *AG 5 Atlas „Erneuerbare Energien in Halle (Saale)“*
Ist in diesem Kontext die Erstellung eines Solarkatasters, welches die Sonnenhöfigkeit von (Dach-)Flächen in Halle darstellt, geplant?
5. *AG 6 Berücksichtigung von Klimaschutzbelangen in Stadtratsbeschlüssen und städtischen Konzepten*
Mit welchen Instrumenten soll gewährleistet werden, dass es hier nicht bei einer Absichtserklärung bleibt, sondern diese Belange tatsächlich frühzeitig bei entsprechenden Planungen berücksichtigt werden?

Handlungsfeld Energieversorgung

6. *EV 3 Smart – Metering – Kampagne*
In welcher Form sollen Datenschutzbelange beim Thema Smart-Metering berücksichtigt werden?

Handlungsfeld Verkehr

7. *VK 1 Vorfahrt für Bus und Bahn – Priorisieren des öffentlichen Verkehrs*
Sollen in diesem Kontext auch Maßnahmen durchgeführt werden, welche den Individualverkehr mit Kraftfahrzeugen, etwa durch Verkehrsführung oder veränderte Parkraumbewirtschaftung, weniger attraktiv machen?
8. *VK 1 Vorfahrt für Bus und Bahn – Priorisieren des öffentlichen Verkehrs, VK 2 Fußgänger- und radverkehrsfreundliches Halle (Saale), VK 3 Mehr Car-Sharing-Parkplätze und VK 4 Alternative Mobilität (u.a. E - Mobilität)*
Ist es geplant, die verkehrsbezogenen Maßnahmen mit Verabschiedungen der Fortschreibung der Verkehrspolitischen Leitlinien im Jahr 2016 gegebenenfalls grundständig zu überarbeiten bzw. zu erweitern?

Übergreifend

9. Kann abgeschätzt werden wie hoch die Kosten unter Einbeziehung der Kosten, die in anderen Bereichen des Haushaltes abgebildet werden sollen, sein werden?
10. Wie soll die Umsetzung der Maßnahmen kontrolliert werden und wie sollen sie Verbindlichkeit erlangen?