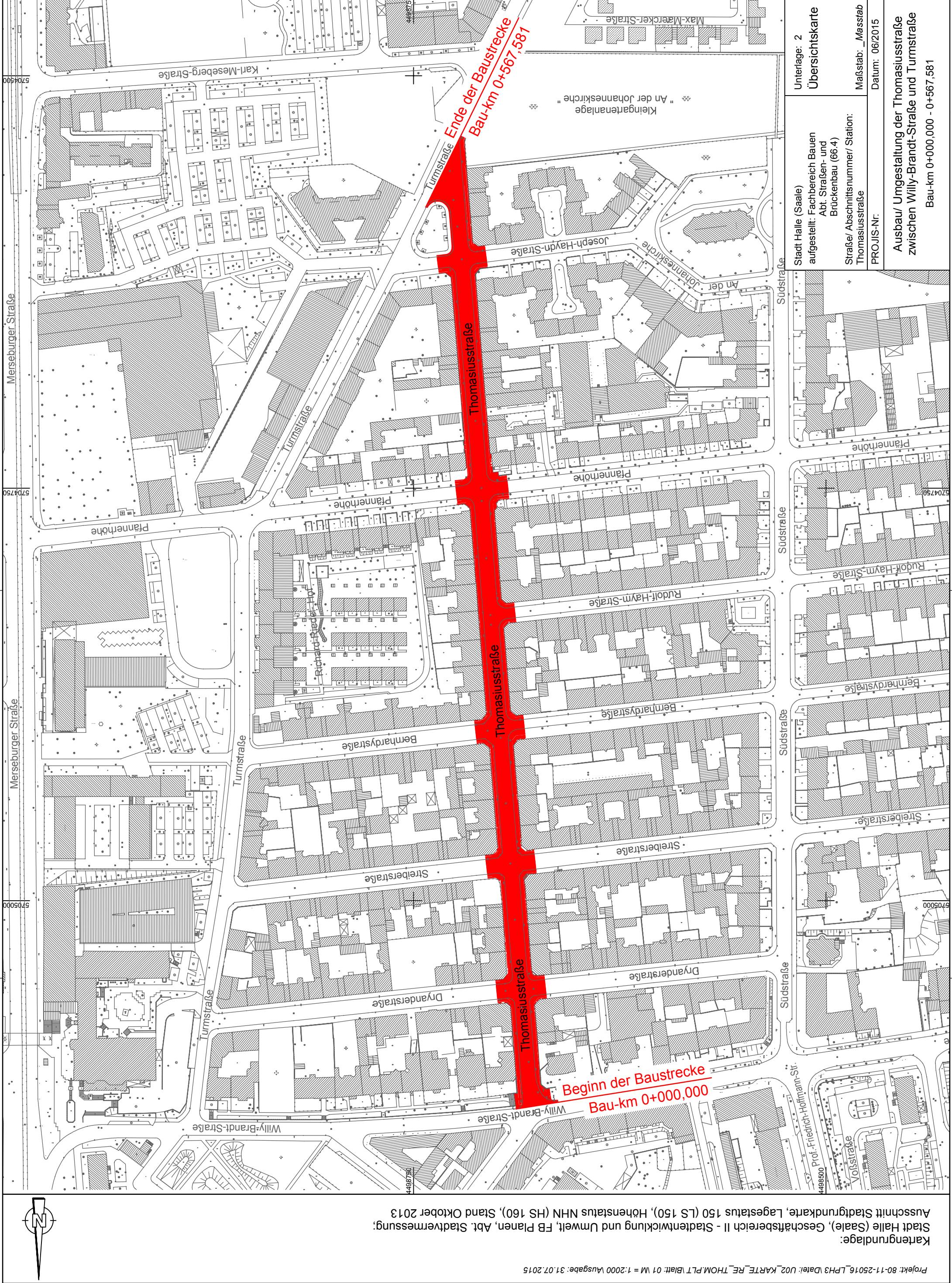
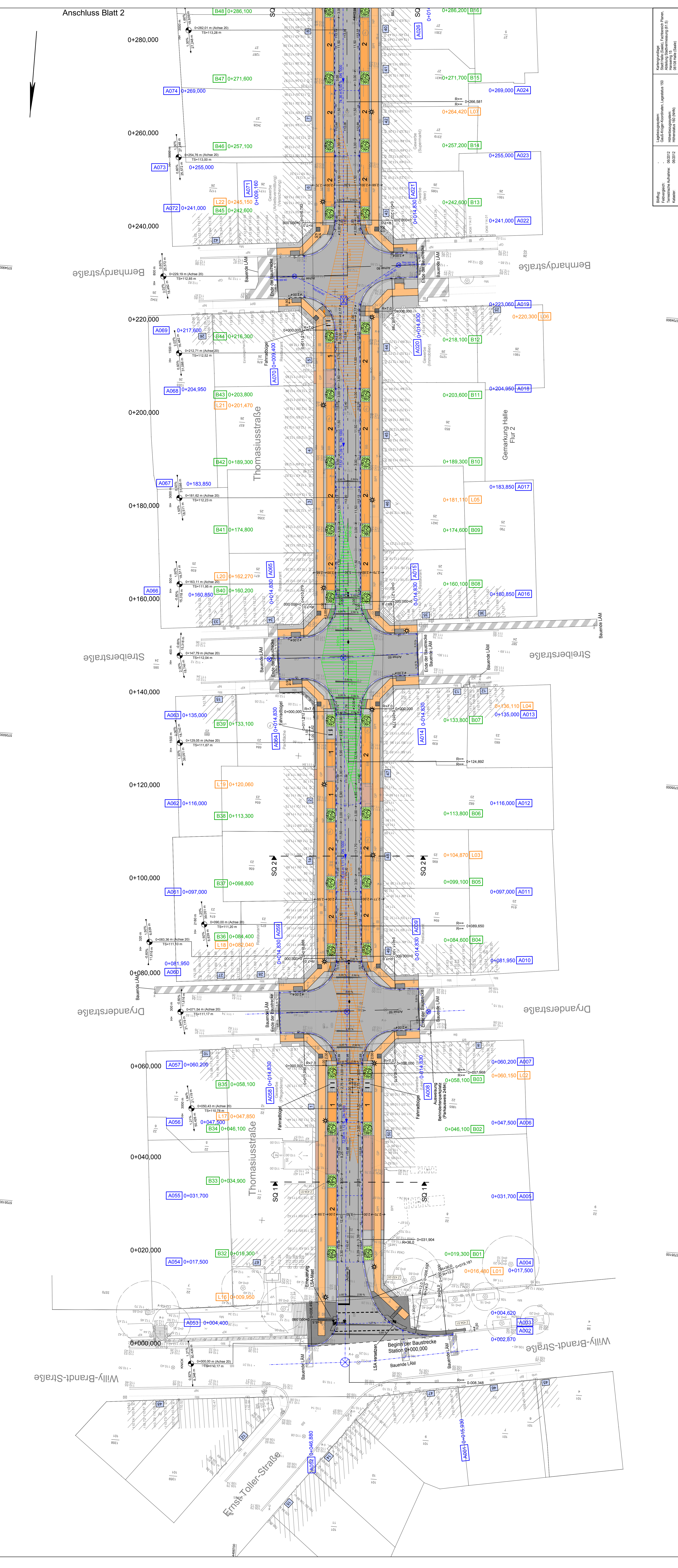




Kartengrundlage:
Stadt Halle (Saale), Geschäftsbereich II - Stadtentwicklung und Umwelt, FB Planen, Abt. Stadtvermessung;
Ausschnitt Stadgrundkarte, Lagestatus 150 (LS 150), Höhenstatus NHN (HS 160), Stand Oktober 2013

Projekt: 80-11-25016_LPH3 Date: U02_KARTE_RE_THOM.PLT Blatt: 01 VM = 1:2000 Ausgabe: 31.07.2015

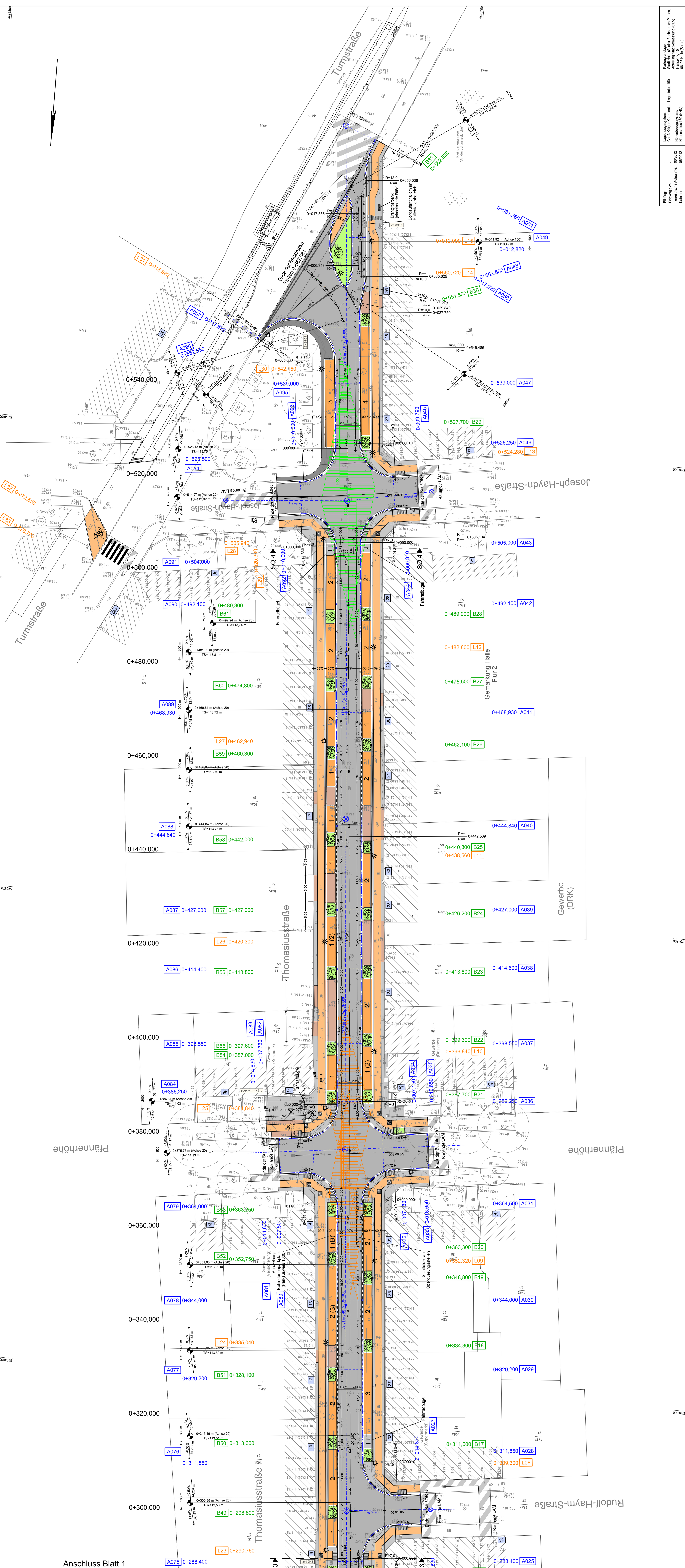
Stadt Halle (Saale) aufgestellt: Fachbereich Bauen Abt. Straßen- und Brückenbau (66.4)	Unterlage: 2 Übersichtskarte	
	Strasse/ Abschnittsnummer/ Station: Thomasiusstraße	Maßstab: _Masstab
PROJIS-Nr.:		Datum: 06/2015
Ausbau/ Umgestaltung der Thomasiusstraße zwischen Willy-Brandt-Straße und Turmstraße Bau-km 0+000,000 - 0+567,581		



Zeichenerklärung	
	Fährten - Asphalt
	Fährten mit Parkstandanz - Gropfplaster (Naturstein)
	Gehweg - großformatiges Plaster bzw. Pflien
	Gehweg (Ober/ Untersanden) - Kleinsplaster (Beton)
	Gehweg - Moosplaster (Naturstein)
	Leitenelemente für blinde und sehbehinderte Menschen
	Gummschuldhahn - Kleinsplaster (Naturstein)
	Baumsteine/Groflache
	Baumstandort mit Wurzelstuhldrö - platten
	Stationierung Baumstandort, llt. Nr.
	Fährndröbel
	Fährndröbelbank
	abgekehrter Bordstein mit Angabe des Auftritts
	Strassenbeleuchtung
	Stationierung Leuchtenstandort, llt. Nr.
	LSA-Markt mit Ausleger
	Verkehrsschilder (unbeleuchtet) mit Ausleger (unbeleuchtet)
	Beleuchtete, abgekehrte Leuchtungsabstrahlröhren (LAM)
	Straßenröhre an Querungspunkten (nach RAS 18) - ausgewählter Knotenpunkt
	Straßenröhre für Altfährten (nach RAS 18) - ausgewählter Knotenpunkt
	Negativpunkt mit Angabe von Ausstrahlungsbremsen, Längeneigung, Abstand zum nächsten Negativpunkt, Richtung der Ausstrahlung, Richtung der Ausstrahlung, Höhe des Tangentialpunktes
	Gradientenpunkt
	Stationierungspunkt
	Querung
	Fährbahnbohle
	Gehsteigbohle (Bordstein, Bordsteinsplaster)
	Strassenröhre mit Ausstrahlungsbremsung
	Stationierung Aufbausdröbel, llt. Nr.
	Stationierung DN 100
	Messschraube DN 800 DN 800
	mit Fährschreibung, Länge und Größe
	Straßenbahnbohle
	Fährdröbel
	Fährdröbel
	Fährdröbel

[illegible]

Strassenbauverwaltung Stadt Halle (Saale)	Stadler Archt. Nr. Station: Thomasstraße PROJ.Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr. : 5 / 1 Lageplan Maßstab: 1:250
Aufgabell: Stadt Halle (Saale), Fachbereich Bauen Abteilung Statik und Brückenbau (IB 4)	Ausbau / Umgestaltung der Thomasstraße zwischen Willy-Brandt-Straße und Turnstraße Bau-km 0+000,000 - 0+567,581	-----den-----



Zeichenerklärung	
	Farbtafel - Asphalt
	Farbtafel mit Parkstandard - Grasplaster (Naturstein)
	Gehweg - großformatiges Plaster bzw. Platten
	Gehweg (Ober/ Untersanden) - Kleinsplaster (Beton)
	Gehweg - Moosplaster (Naturstein)
	Leitenelemente für blinde und sehbehinderte Menschen
	Grunderkatzschalen - Kleinsplaster (Naturstein)
	Baumstämme - Grünfläche
	Baumstandort mit Wurzelstuhldiele - platten
	Stationsrand Baumstandort, III. Nr.
	Farbtafelgrübel
	Drehgitterbank
	abgesperrter Bordstein mit Angabe des Auftritts
	Strassenbeleuchtung
	Stationenleuchtstandort, III. Nr.
	LSA-Mat mit Ausleger
	Verkehrszeichen (unbeleuchtet) mit Ausleger (unbeleuchtet)
	Baumreihe mögliche Leuchtplanänderungen (LAM)
	Stirnleiste an Querungspunkten (nach RAS 18): ausgewählter Knotenpunkt
	Stirnleiste für Anfahrtricht (nach RAS 18): ausgewählter Knotenpunkt
	Näherungspunkt mit Angabe von Ausrichtungsbahnen, Längengänge, Abstand zum nächsten Neigungsbeobachtungs- und Abbiegepunkt, Richtung der Beobachtung und Abbiegeseite, Höhe des Tangentialstrichpunktes
	Gradientenhochpunkt
	Gradientenleertpunkt
	Querungsweg
	Farbtafelbahn
	Grünzeitschicht (Grünfläche, Baumstamm) Strassenbau mit Antriebsleistung
	Stationierung Aufbausandort, III. Nr.
	Stationsierung DN 100
	Messwasserkanal DN 800 (mit Angabe von Fischreinigung, Länge und Größe)
	Flussbahnwerke
	Flussbänke
	Flussbänke
	Flussbänke

1
2

[illegible]

hallesaale HANDELSSTADT *	Stadt Halle (Saale) Stadtentwicklung und Umwelt (GB II) Fachbereich Bauen Am Stadion 5 06122 Halle (Saale)	bearbeitet geprüft	Datum	DS/2	Zeichen
---	--	-----------------------	-------	------	---------

2	Umgstellung Grundstücksaltäre Tumor, Verschiebung Fußgängerbeweg	12/2015	Ludely
1	Material Gewerbegebiet, Neordnung Fährten, Thomausstr. 14 und zw. J-Haydn-Str. und Tumstr. (Weisläule) Umkehr Parkfläche Platanen 47; Anpassung Sandröhre Beleuchtung (mit FSG Tumstr.); Verschiebung Gehweg auf Terminal, Abgasse Bort, Verschiebung Bank (Halleisläule), Endfall Fährtenbogen R-Haydn-Str., J-Haydn-Str., Anordnung Fährtenbogen Platanenbo	06/2016	Ludely

VORRECHT WURF

Straßenbauverwaltung

 Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
 Lageplan

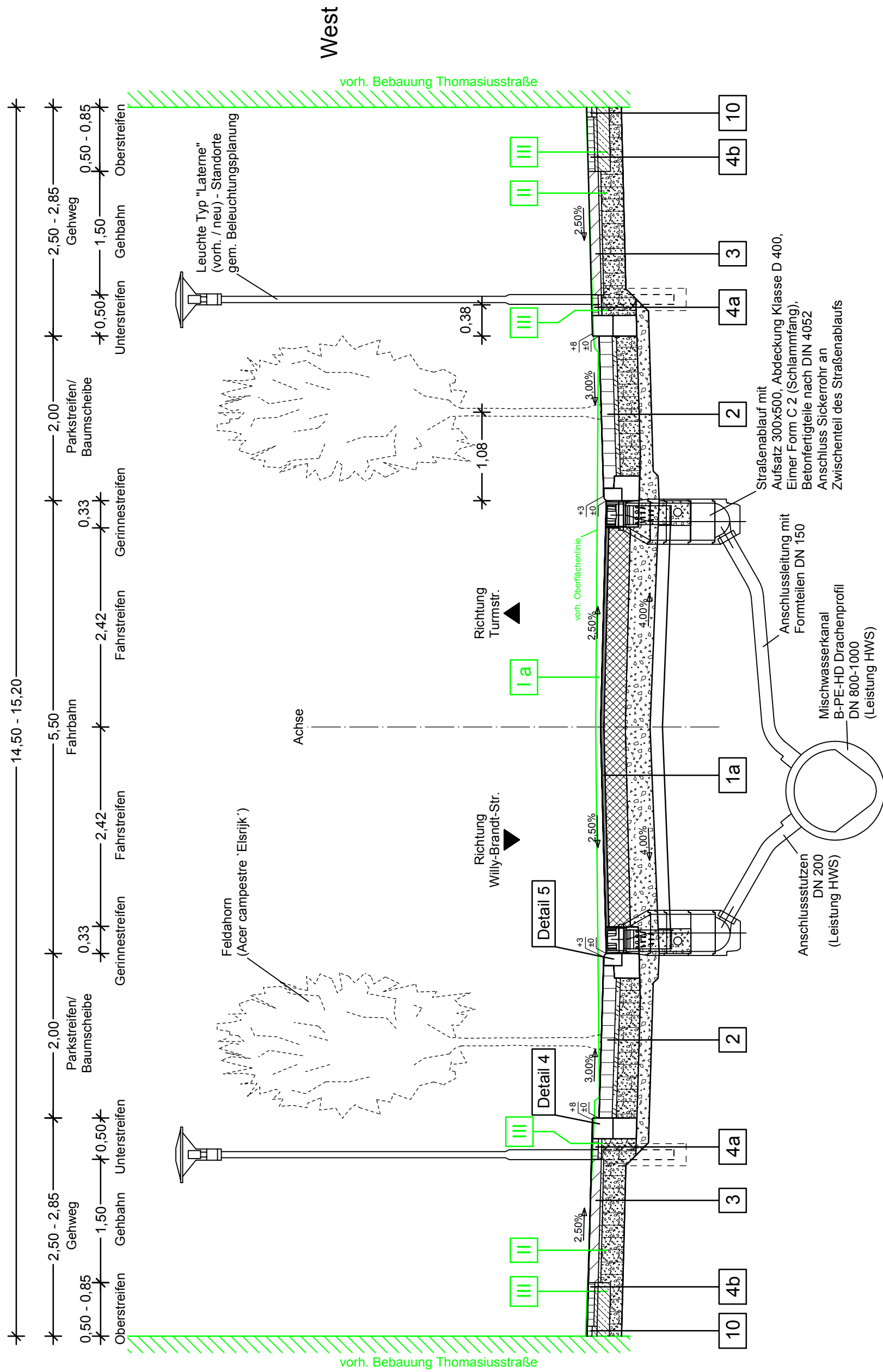
Straße/ Abschn.-Nr./ Station: Thomasiusstraße PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1: 250
--	-----------------

Ausbau/ Umgestaltung der Thomasiusstraße
zwischen Willy-Brandt-Straße und Turmstraße
Bau-km 0+000,000 - 0+567,581

Aufgestellt:
Stadt Halle (Saale),
Fachbereich Bauen
Abteilung Straßen- und Brückenbau (66: 4)

Straßenquerschnitt SQ 2 - Thomasiusstraße

(Querschnitt mit beidseitigen Parkstreifen)



- I a

vorf. Fahrbahnbefestigung Thomasiusstraße

 - zwischen Willy-Brandt-Straße und Plännerhöhe* 5 - 10 cm Asphaltdecke
 - 20 cm Natursteinpflaster (Porphyr)
 - 20 - 40 cm ungebundene Tragschicht (Aufüllung, Sand, kiesig bis schluffig)

i.M. 60 cm Gesamtdicke

* Anschluss gemäß Baugrundgutachten 11/2012

- II

vorf. Befestigung Gehweg

 - zwischen Willy-Brandt-Straße und Turnstraße
 - 10 - 15 cm Granitkrustenplatte (in Ausbesserungsbereichen: Betonsteinpflaster, Betonplatten, Natursteinmosaikpflaster, Natursteinkleinpflaster)
 - 20 - 35 cm* Bettung/ ungebundene Tragschicht

i.M. 40 cm Gesamtdicke

* Dicke aus Suchschachtungen 03/2014

- III

vorf. Befestigung Ober-/Unterstreifen

 - zwischen Willy-Brandt-Straße und Turnstraße
 - Unterstreifen nur auf Westseite
 - 6 - 9 cm Natursteinmosaikpflaster (in Ausbesserungsbereichen: Betonsteinpflaster, Betonplatten, Asphalt)
 - 20 - 35 cm* Bettung/ ungebundene Tragschicht

i.M. 40 cm Gesamtdicke

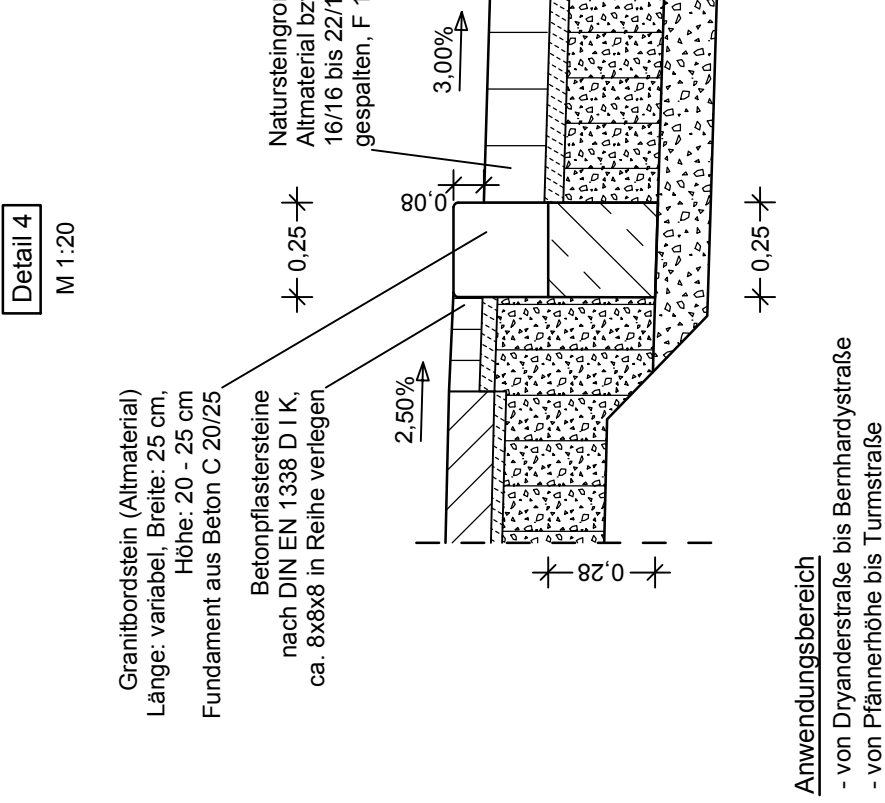
* Dicke aus Suchschachtungen 03/2014

- I a

Fahrbahnbefestigung Thomasiusstraße

 - von Willy-Brandt-Straße bis Plännerhöhe
 - Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 2012, Tafel 4, Zeile 1
 - Frostempfindlichkeitsklasse II
 - Frostempfindlichkeitsklasse F3
 - 4 cm Asphaltdecke (Asphaltbeton AC 11D N)
 - 28 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, zweilagig
 - 30 cm Dicke vollgebundener Oberbau
 - 30 cm Bodenaustausch, Einbau von frostunempfindlichem, tragfähigem und gut verdichtbarem Material
 - 15 cm Bodenverfestigung mit hydraulischen Bindemitteln

Gründungsplanum mit E_{v2} ≥ 45 MPa

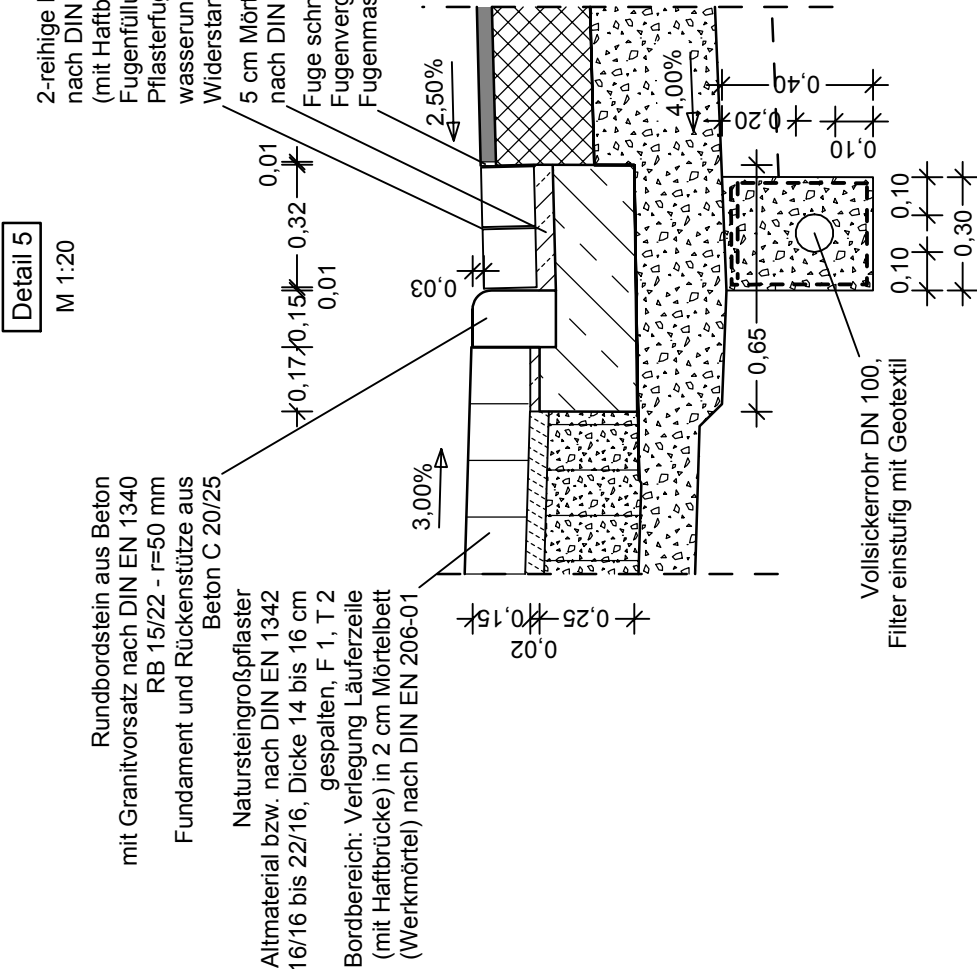


- 2

Befestigung Parkstreifen

 - von Willy-Brandt-Straße bis Turnstraße
 - in Anlehnung an RStO 2012, Tafel 3, Zeile 3
 - Frostempfindlichkeitsklasse II
 - Frostempfindlichkeitsklasse F3
 - 16 cm Natursteingroßpflaster (Altmaterial aus Aushub bzw. nach DIN EN 1342)
 - 5 cm Bettung aus Splitt-Brechsand-Gemisch 0/11
 - 25 cm Schottertragschicht 0/32 E_{v2} ≥ 120 MPa
 - 14 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
 - 60 cm Gesamtdicke

Gründungsplanum mit E_{v2} ≥ 45 MPa



- 4 a

Befestigung Unterstreifen

 - von Willy-Brandt-Straße bis Turnstraße
 - außenab von Grundstückszufahrten
 - in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
 - Frostempfindlichkeitsklasse II
 - Frostempfindlichkeitsklasse F3
 - 8 cm Betonpflaster mit Granitvorsatz, gestrahlt nach DIN EN 1338
 - 4 cm Bettung aus Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5
 - 30 cm Schottertragschicht 0/32 E_{v2} ≥ 100 MPa
 - 42 cm Gesamtdicke

Gründungsplanum mit E_{v2} ≥ 45 MPa

- 4 b

Befestigung Oberstreifen

 - von Willy-Brandt-Straße bis Turnstraße
 - außenab von Grundstückszufahrten
 - in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 7
 - Frostempfindlichkeitsklasse II
 - Frostempfindlichkeitsklasse F3
 - 8 cm Betonpflaster mit Granitvorsatz, gestrahlt nach DIN EN 1338
 - 4 cm Mörtelbett (dränfähig)
 - 15 cm Dränbetontragschicht 0/16 (gekerbt)
 - 15 cm Schottertragschicht 0/32 E_{v2} ≥ 100 MPa
 - 42 cm Gesamtdicke

Gründungsplanum mit E_{v2} ≥ 45 MPa

- 10

Befestigung Oberstreifen (gebäudeseitig)

 - von Willy-Brandt-Straße bis Turnstraße
 - außenab von Grundstückszufahrten
 - in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 7
 - Frostempfindlichkeitsklasse II
 - Frostempfindlichkeitsklasse F3
 - 6 cm Natursteinmosaikpflaster, Granit nach DIN EN 1342
 - 6 cm Mörtelbett (dränfähig)
 - 15 cm Dränbetontragschicht 0/16 (gekerbt)
 - 15 cm Schottertragschicht 0/32 E_{v2} ≥ 100 MPa
 - 42 cm Gesamtdicke

Gründungsplanum mit E_{v2} ≥ 45 MPa

- Anmerkungen
- a) Die Dränbetontragschicht ist im Abstand von max. 5 m zu kerben. Im Abstand von max. 5 m sind in der gebundenen Pflasterdecke Dehnungsfugen anzuordnen.
- b) Im Abstand von max. 6 m sind im Verlauf des Gerinnestreifens im Fundament in der angrenzenden Rückenspitze und im Fundament des Bordes Dehnungsfugen (min. 8 mm bis max. 15 mm) anzuordnen (Detail 2). Die Fugen erhalten eine Fugeneinlage und einen mindestens 30 mm tiefen Fugenschluss aus Pflasterfugenmasse.

 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Greifswalder Str. 80 A 10405 Berlin	Meseburger Str. 69 06112 Halle (Saale)	bearbeitet	Datum	Zeichen
			gezeichnet	06/2015	Ludley
			geprüft	07/2015	Baumann
			Projektnummer: 80-12-25020		
			Blattgröße: 78,0cm x 52,4cm = 0,409 m²		
hallesaale HANDELSSTADT	Stadt Halle (Saale) ★ Stadtentwicklung und Umwelt (GB II) Fachbereich Bauen Am Stadion 5 06122 Halle (Saale)	bearbeitet	Datum	Zeichen	
		geprüft			
1		Gebundene Bauweise Oberstreifen; Betonpflaster im Ober-/ Unterstreifen; Granitpflaster im Oberstreifen; Erhöhung Dicke Gehwegbefestigung; Reduzierung Bodenaustausch; Ergänzung Bodenverfestigung		06/2015	
Nr.	Art der Änderung		Datum		Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Stadt Halle (Saale)	Unterlage / Blatt-Nr. : 14. 1 / 2 Straßenquerschnitt SQ 2 Thomasiusstraße
	PROJUS-Nr.: Maßstab: 1: 50
Ausbau/ Umgestaltung der Thomasiusstraße zwischen Willy-Brandt-Straße und Turnstraße Bau-km 0+000,000 - 0+567,581	
Aufgestellt: Stadt Halle (Saale) Fachbereich Bauen Abteilung Straßen- und Brückenbau (66.4)	
-----, den -----	