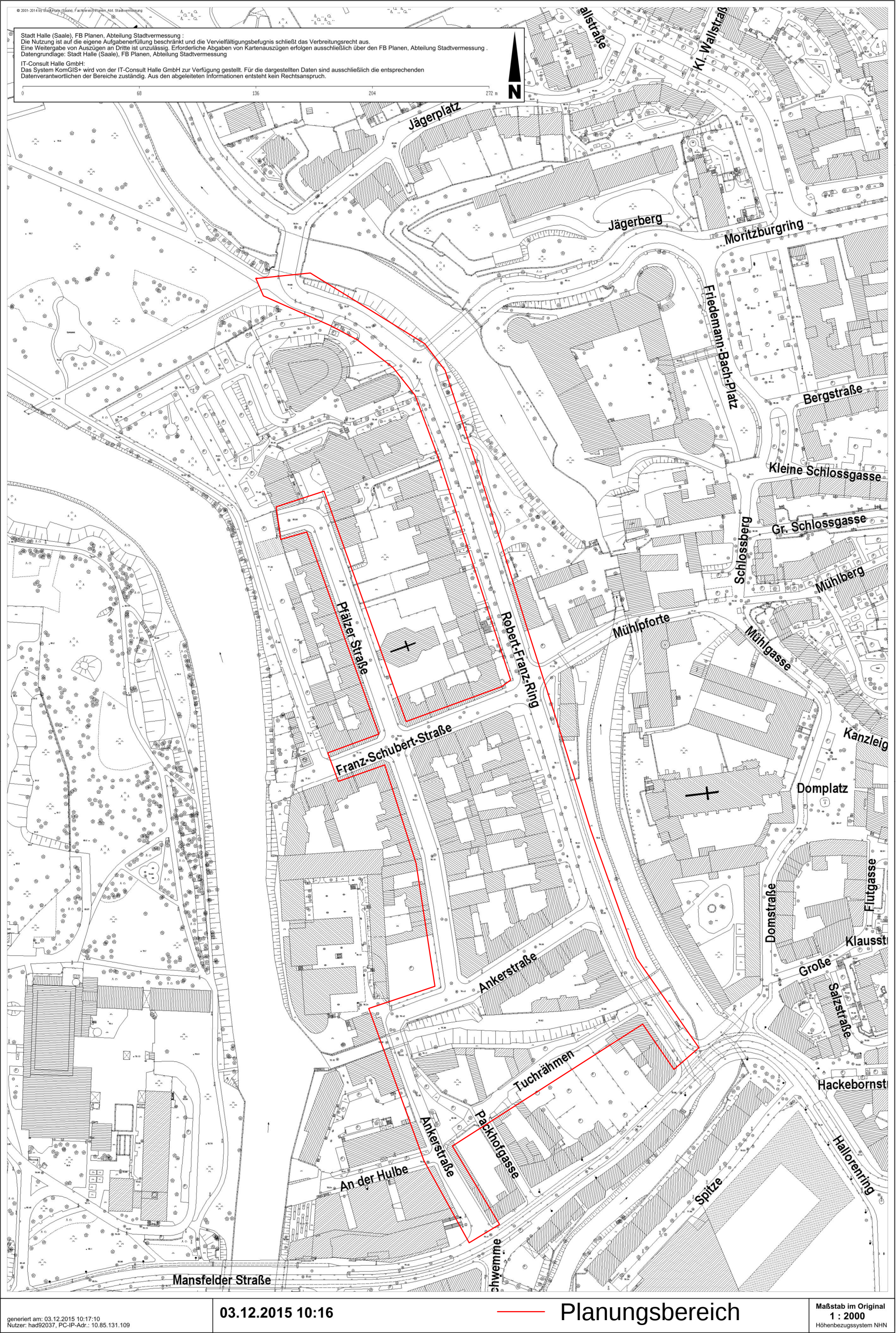
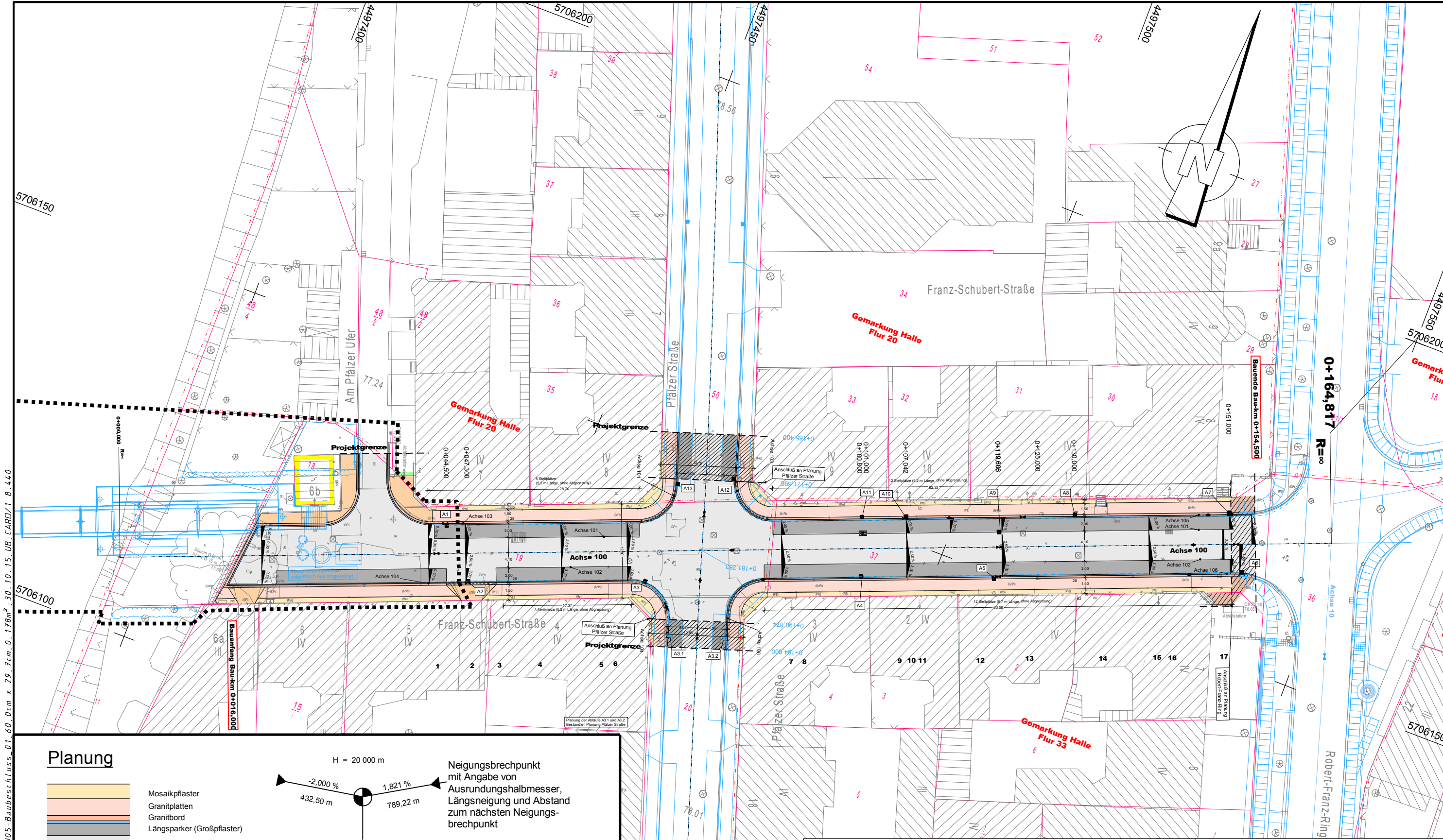


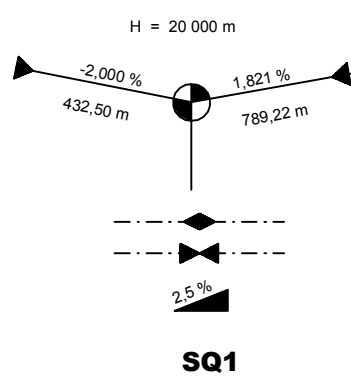


Übersichtsplan



Planung

- Mosaikpflaster
- Granitplatten
- Granitbord
- Längsparker (Großpflaster)
- Fahrstreifen (Asphalt)
- 1-zeilige Rinne, Schlackepflaster
- Zufahrt im Gehweg (Kleinpflaster)
- Grenze Planfeststellungsgebiet
- Anpassungsbereich
- Betonsteinpflaster
- Gebäudeabbruch im Zuge der Ausführung des Brückenbaus



- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Straßenquerschnitt

Bauherr:

hallesaale
HÄNDELSTADT

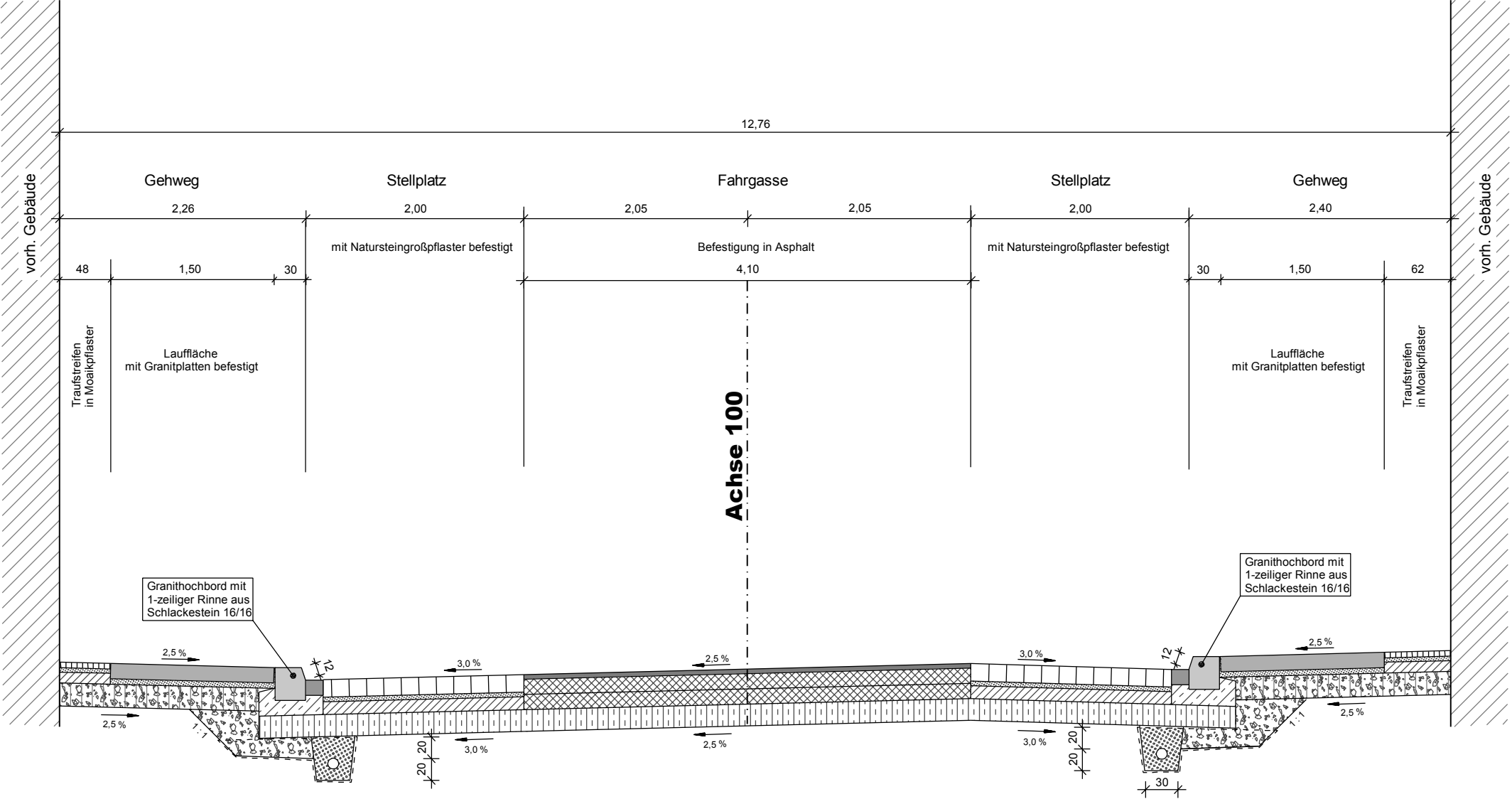
Stadt Halle (Saale),
GBII - Stadtentwicklung und Umwelt,
Fachbereich Bauen,
Abteilung Straßen- und Brückenbau,
Team Straßenplanung

Unterlage / Blatt-Nr.: **Anlage 4 / 1**
Anlage 1.2
Lageplan

Maßstab: 1 : 500

Hochwasserschutzmaßnahme 108, Franz-Schubert-Straße
Wiederherstellung der Verkehrsanlagen

Straßenquerschnitt



Bauherr:



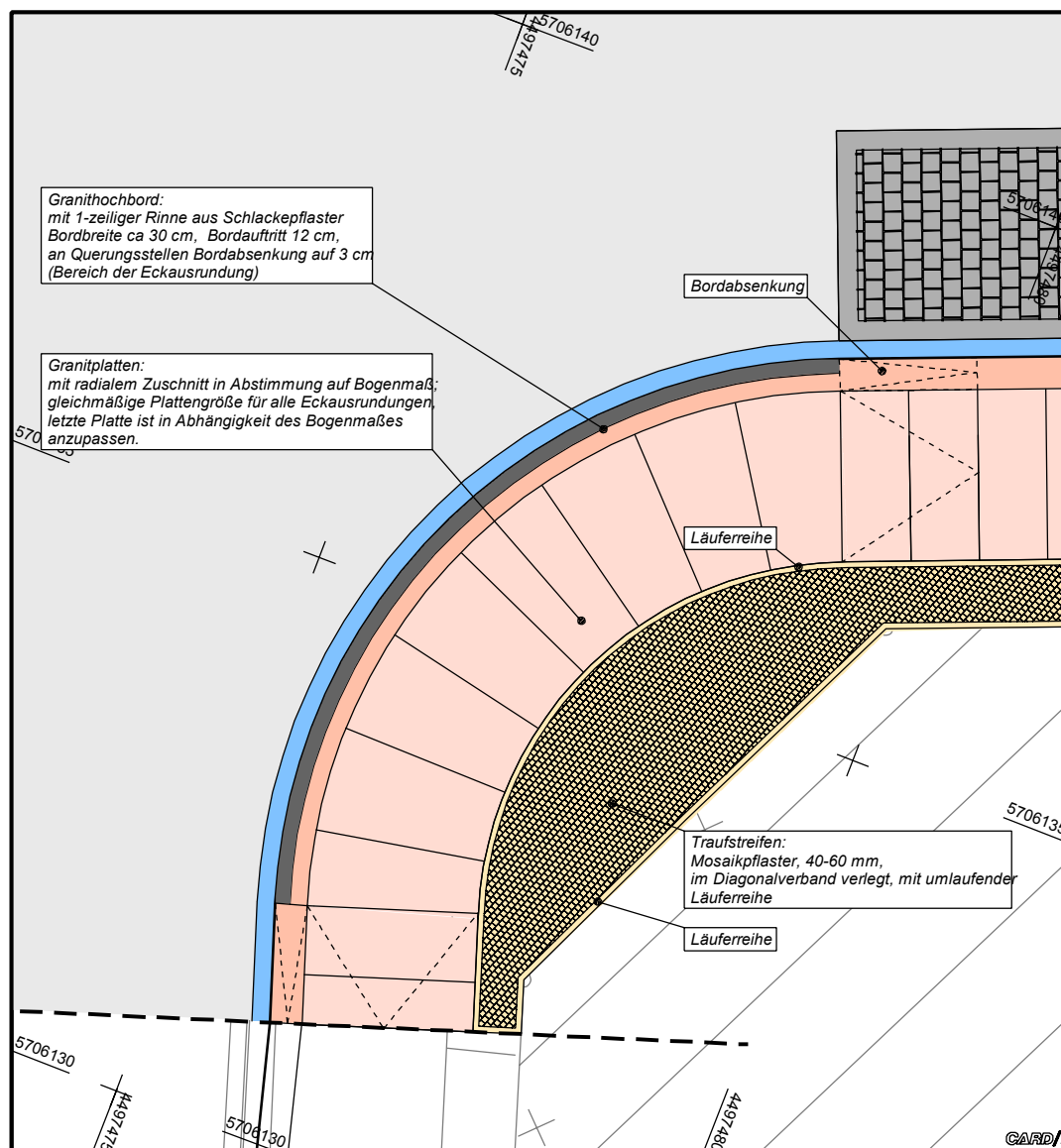
Stadt Halle (Saale),
GBII - Stadtentwicklung und Umwelt,
Fachbereich Bauen,
Abteilung Straßen- und Brückenbau,
Team Straßenplanung

Unterlage / Blatt-Nr.: **Anlage 4 / 2**

Straßenquerschnitt
Anlage 1.2 Blatt 1
Maßstab: 1 : 50

Hochwasserschutzmaßnahme 108, Franz-Schubert-Straße
Wiederherstellung der Verkehrsanlagen

H0108-FE-Schubert-Str.-U14-Baubeschluss-02.PLT.U14-Baubeschluss-02.60.0cm x 29.7cm.0.178m².30.10.15.UB.CARD/1 8.439



Bauherr:

hallesaale
HÄNDELSTADT

Stadt Halle (Saale),
GBII - Stadtentwicklung und Umwelt,
Fachbereich Bauen,
Abteilung Straßen- und Brückenbau,
Team Straßenplanung

Unterlage / Blatt-Nr.: **Anlage 4 / 5**

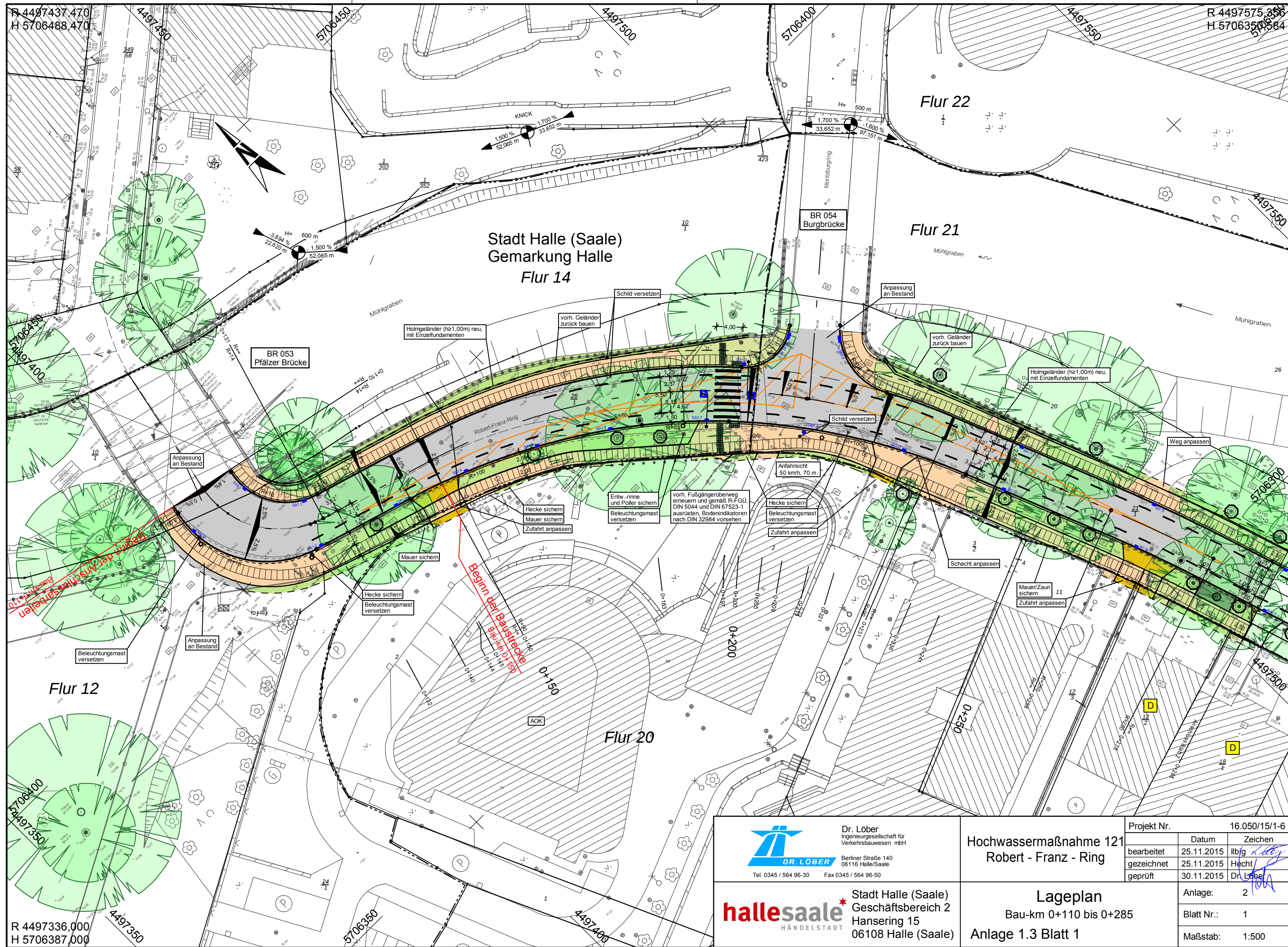
Anlage 1.2 Blatt 1

Detailausbildung

(Prinzipdarstellung Eckausrundung)

Maßstab: ohne

Hochwasserschutzmaßnahme 108, Franz-Schubert-Straße
Wiederherstellung der Verkehrsanlagen



 Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH Berliner Straße 140 06116 Halle/Saale Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50	Hochwassermaßnahme 121 Robert - Franz - Ring		Projekt Nr. 16.050/15/1-6	
	Lageplan Bau-km 0+110 bis 0+285 Anlage 1.3 Blatt 1		Datum 25.11.2015 Zeichen llbjg	
	Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich 2 Hansering 15 06108 Halle (Saale)		bearbeitet 25.11.2015 gezeichnet 25.11.2015 geprüft 30.11.2015	
	hallesaale HÄNDELSSTADT		Anlage: 2 Blatt Nr.: 1 Maßstab: 1:500	

R 4497699,735
H 5705956,888



Tel. 0345 / 564 96-30

Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für
Verkehrsbauwesen mbH

Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale

Fax 0345 / 564 96-50



Stadthalle (Saale)
Geschäftsbereich 2
Hansering 15
06108 Halle (Saale)

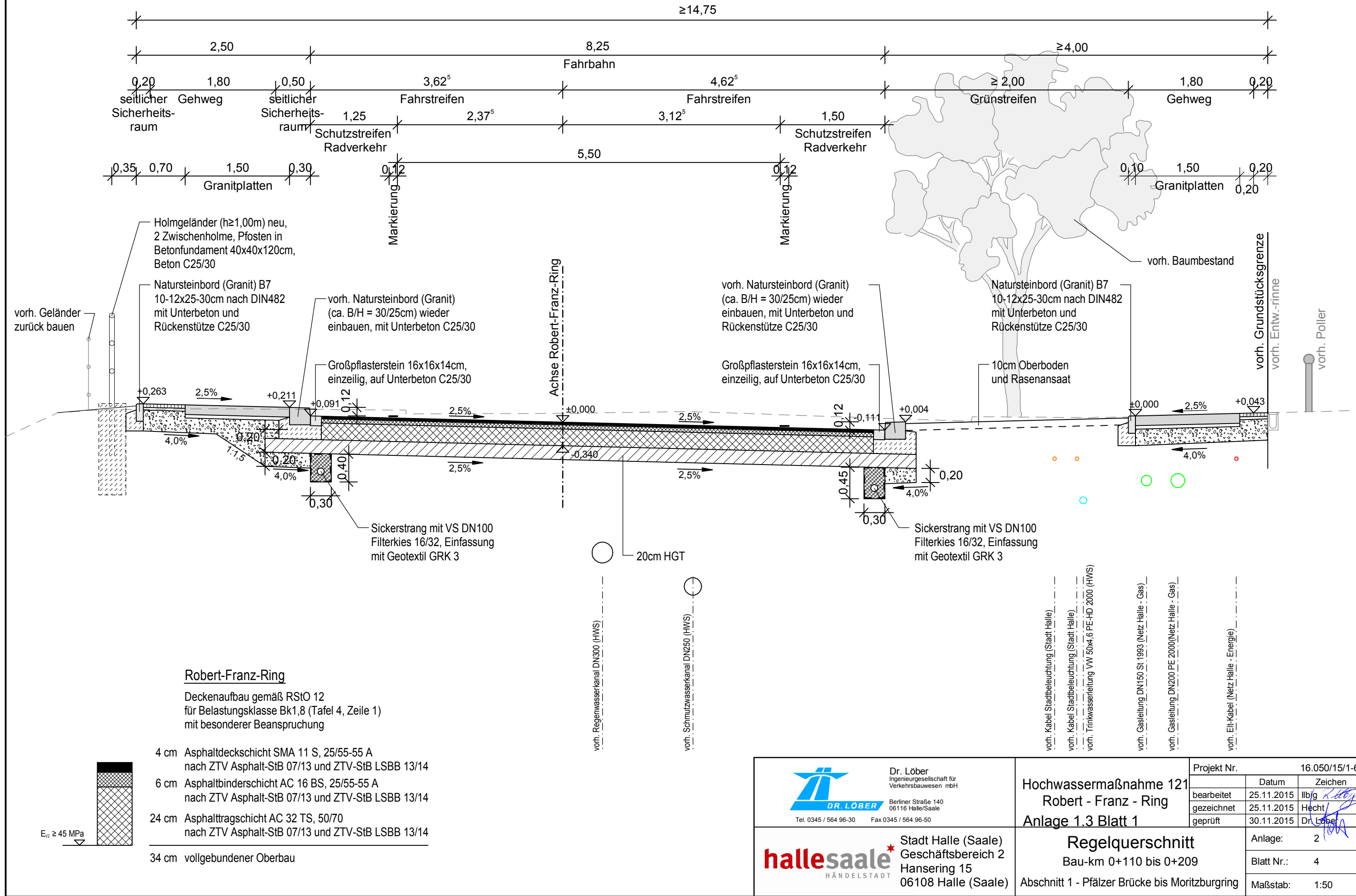
Lageplan

Bau-km 0+470 bis 0+631

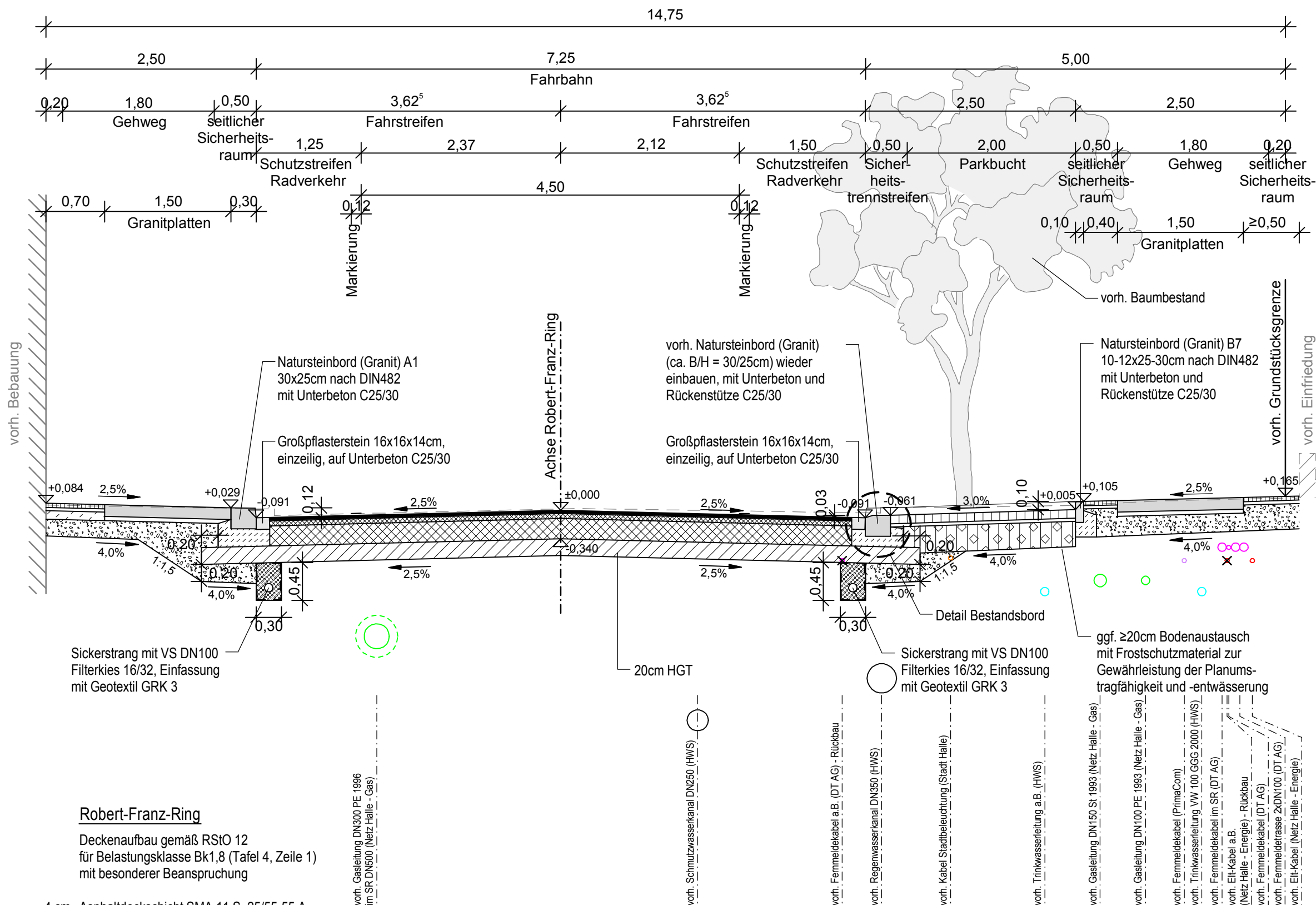
Projekt Nr.		16.050/15/1-6	
1		Datum	Zeichen
	bearbeitet	25.11.2015	Ilbig <i>R. Ilbig</i>
	gezeichnet	25.11.2015	Hecht <i>J. Hecht</i>
	geprüft	30.11.2015	Dr. Lohr <i>Dr. Lohr</i>
31		Anlage:	2
		Blatt Nr.:	3
		Maßstab:	1:500

Abschnitt 1

Pfälzer Brücke bis Moritzburgring



Abschnitt 2
Moritzburgring bis Franz-Schubert-Straße/Mühlpforte

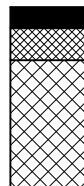


Robert-Franz-Ring

Deckenaufbau gemäß RStO 12
für Belastungskategorie Bk1,8 (Tafel 4, Zeile 1)
mit besonderer Beanspruchung

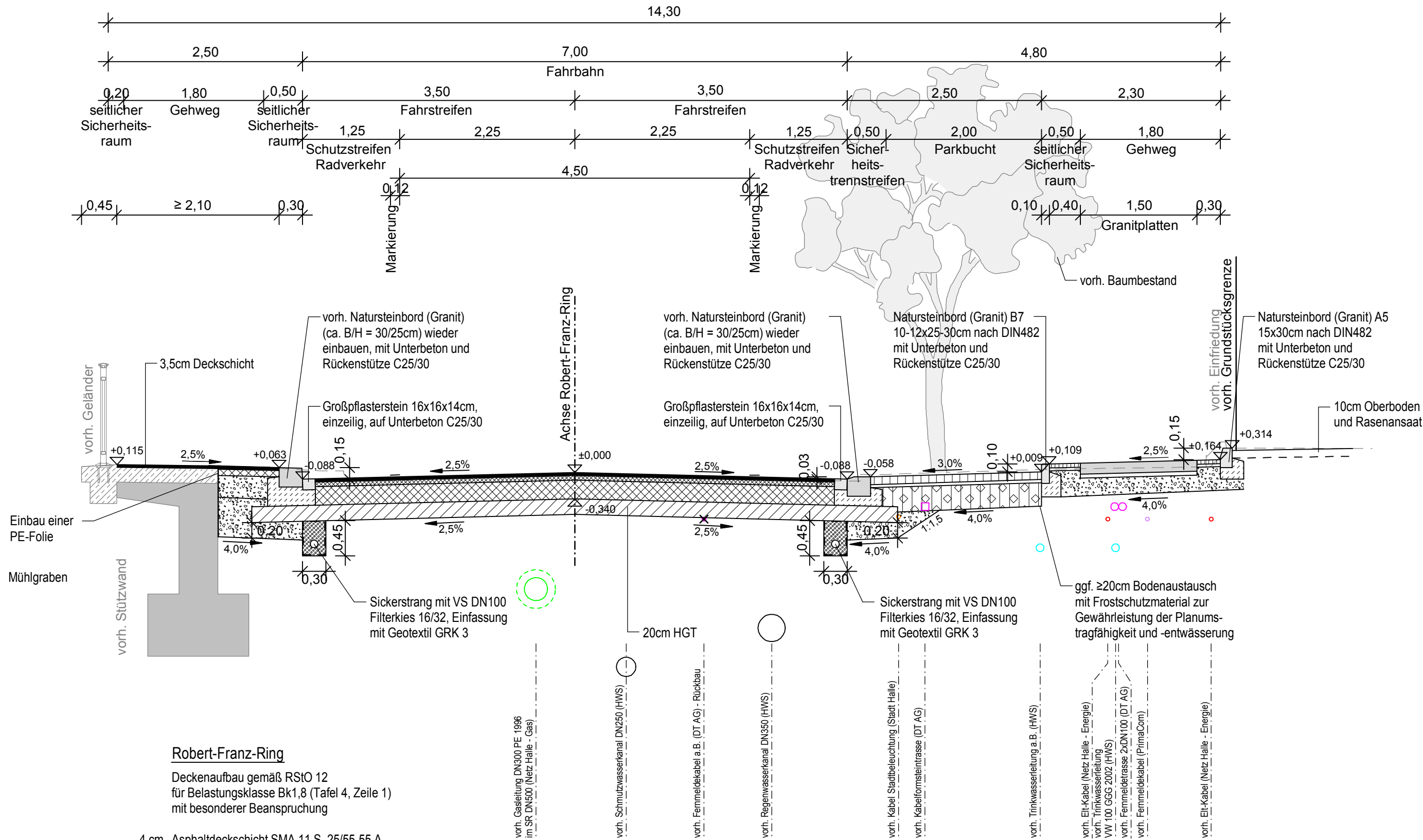
- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55 A
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 A
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 24 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 34 cm vollgebundener Oberbau

E_{v2} ≥ 45 MPa



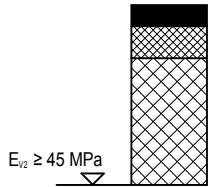
 Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH Berliner Straße 140 06116 Halle/Saale Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50	Projekt Nr. 16.050/15/1-6	
	bearbeitet	25.11.2015 llb/g
	gezeichnet	25.11.2015 Hecht
	geprüft	30.11.2015 Dr. Löber
 Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich 2 Hansering 15 06108 Halle (Saale)	Hochwassermaßnahme 121 Robert - Franz - Ring Anlage 1.3 Blatt 2	
	Regelquerschnitt Bau-km 0+209 bis 0+411	
	Abschnitt 2 - Moritzburgring bis F.-Schubert-Str.	
	Anlage:	2
	Blatt Nr.:	5
	Maßstab:	1:50

Abschnitt 3
Franz-Schubert-Straße/Mühlpforte bis Ankerstraße



Robert-Franz-Ring
Deckenaufbau gemäß RStO 12
für Belastungskategorie Bk1,8 (Tafel 4, Zeile 1)
mit besonderer Beanspruchung

- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55 A
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 A
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 24 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 34 cm vollgebundener Oberbau



Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für
Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

hallesaale
HÄNDELSTADT

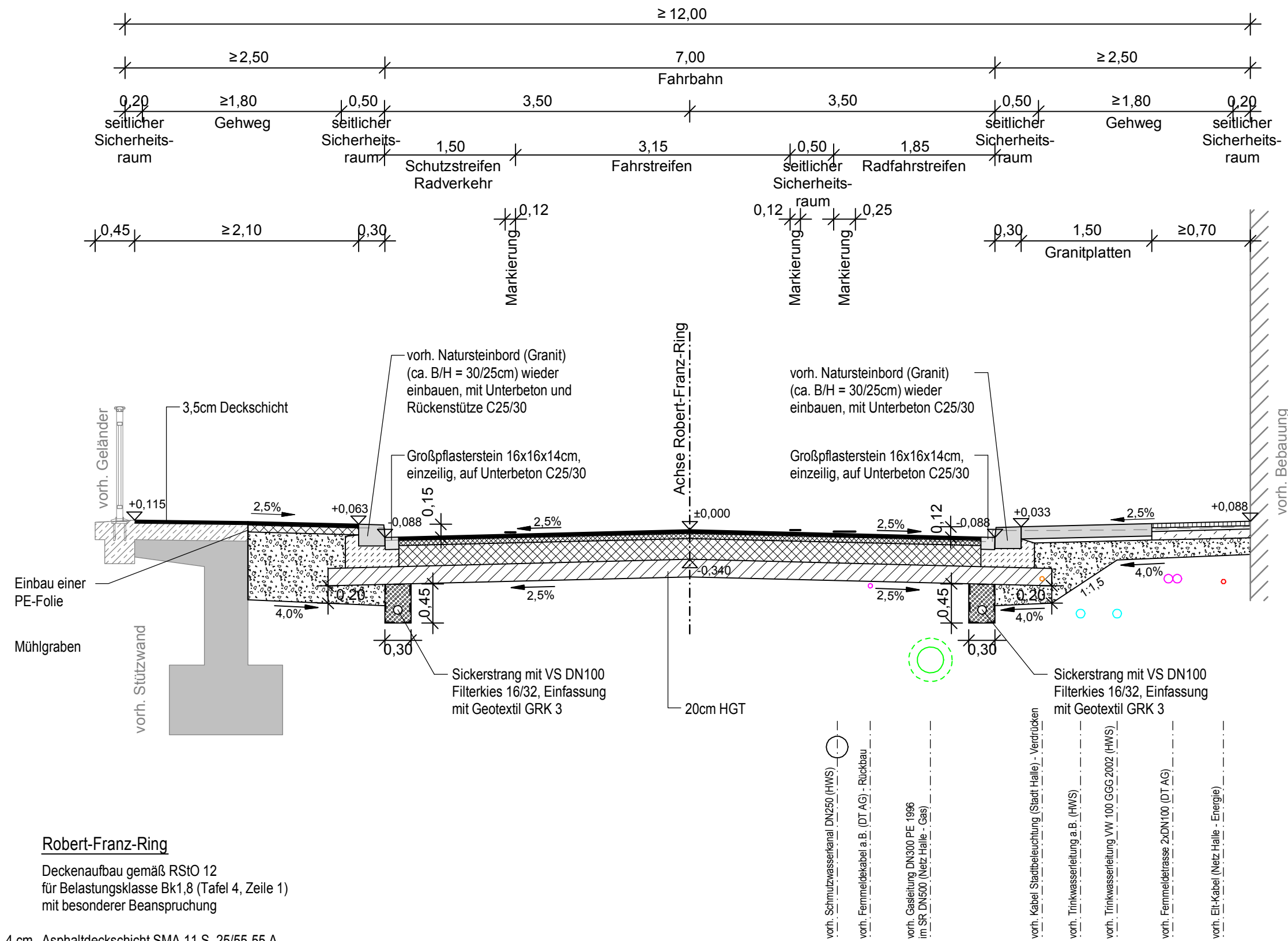
Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich 2
Hansering 15
06108 Halle (Saale)

Hochwassermaßnahme 121
Robert - Franz - Ring
Anlage 1.3 Blatt 3

Regelquerschnitt
Bau-km 0+411 bis 0+543
Abschnitt 3 - F.-Schubert-Str. bis Ankerstraße

Projekt Nr.	16.050/15/1-6	
	Datum	Zeichen
bearbeitet	25.11.2015	llb/g
gezeichnet	25.11.2015	Hecht
geprüft	30.11.2015	Dr. Löber
Anlage:	2	
Blatt Nr.:	6	
Maßstab:	1:50	

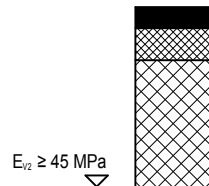
Abschnitt 4
Ankerstraße bis Mansfelder Straße



Robert-Franz-Ring

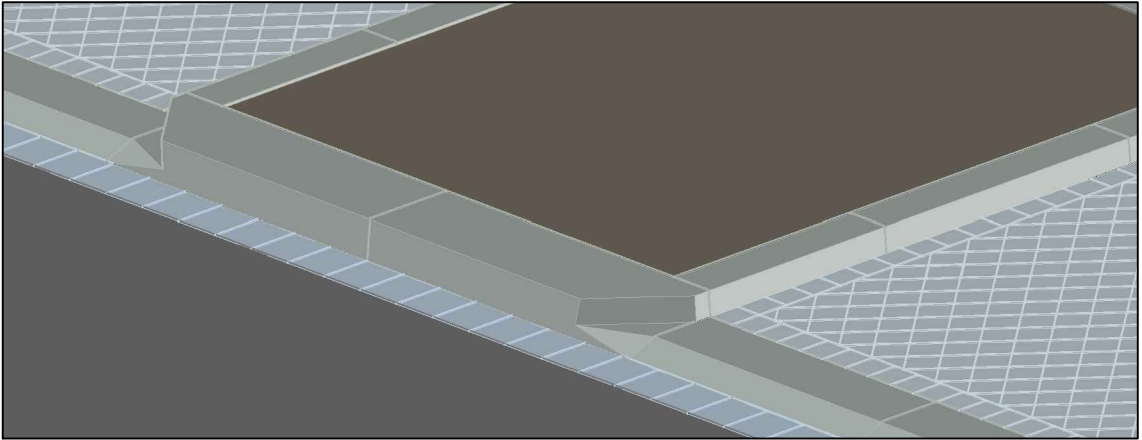
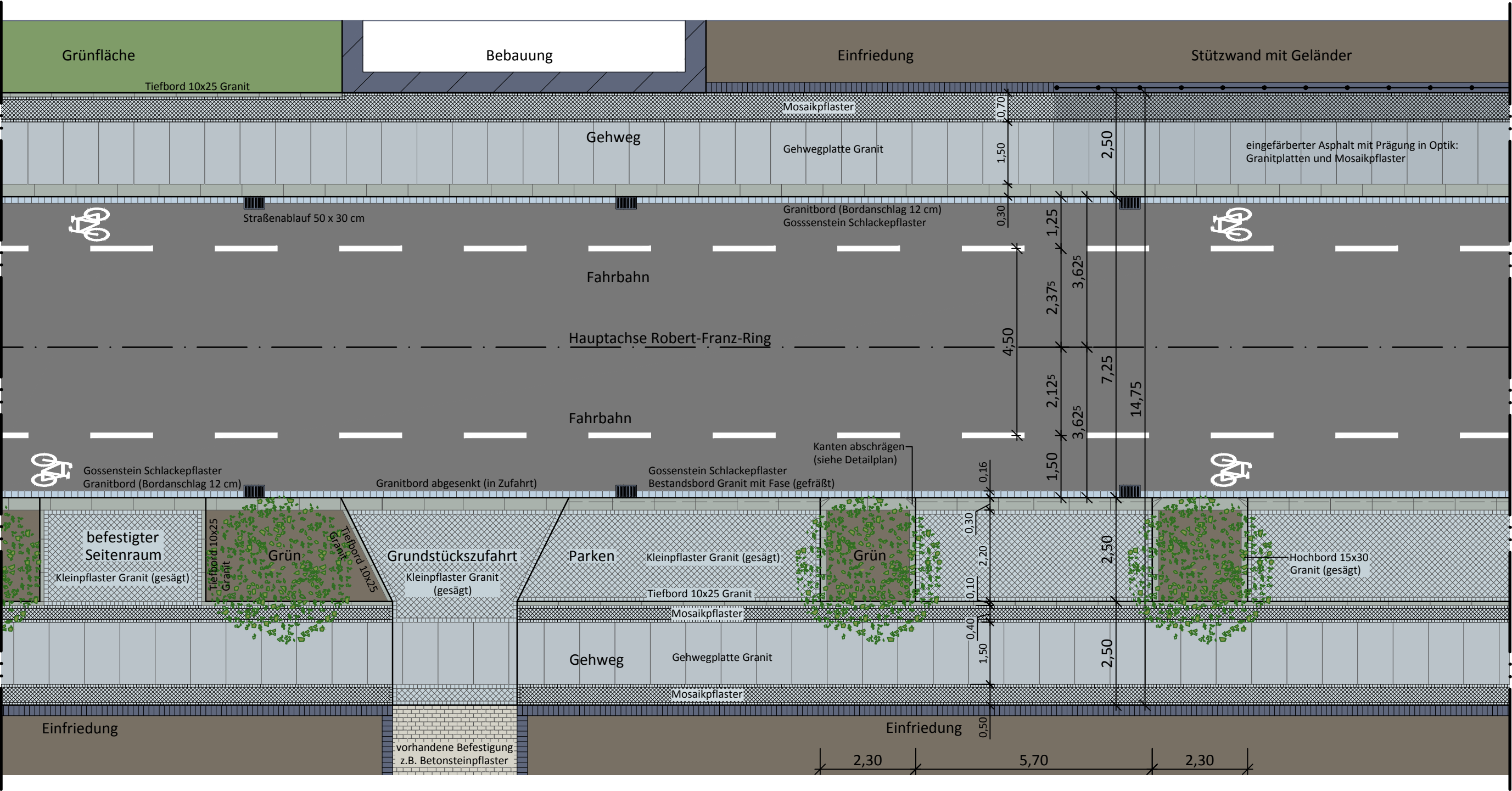
Deckenaufbau gemäß RStO 12
für Belastungsklasse Bk1,8 (Tafel 4, Zeile 1)
mit besonderer Beanspruchung

- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55 A
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 A
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 24 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-StB LSBB 13/14
- 34 cm vollgebundener Oberbau



 Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH Berliner Straße 140 06116 Halle/Saale Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50	Projekt Nr. 16.050/15/1-6	
	bearbeitet	25.11.2015 llb/g
	gezeichnet	25.11.2015 Hecht
	geprüft	30.11.2015 Dr. Löber
 Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich 2 Hansering 15 06108 Halle (Saale)	Hochwassermaßnahme 121 Robert - Franz - Ring Anlage 1.3 Blatt 4	
	Regelquerschnitt Bau-km 0+543 bis 0+631	
	Abschnitt 4 - Ankerstraße bis Mansfelder Straße	
	Anlage:	2
	Blatt Nr.:	7
	Maßstab:	1:50

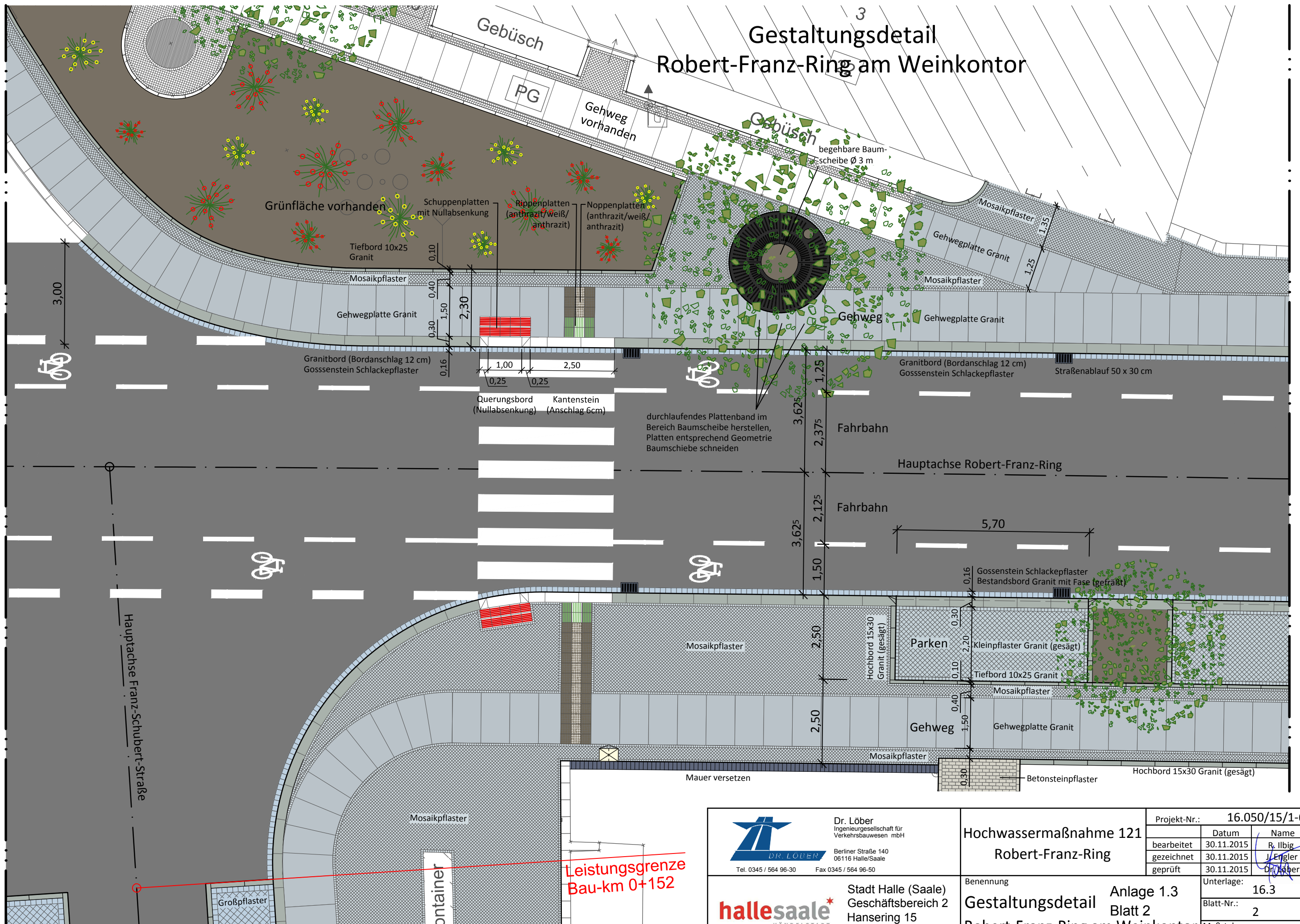
Gestaltungsdetail
Robert-Franz-Ring



30.11.2015 13:05:38 BAU_DETAIL_DIN-A3
C:_Projekte\16.050-15-1-6 - Halle - Robert-Franz-Ring\ACAD\3 - Vorentwurf\16 - Gestaltung.dwg
© 2015 Dr. Löber IG mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale

 Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH Berliner Straße 140 06116 Halle/Saale Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50	Hochwassermaßnahme 121 Robert-Franz-Ring		Projekt-Nr.: 16.050/15/1-6	
	Benennung Gestaltungsdetail Robert-Franz-Ring Anlage 1.3 Blatt 1		bearbeitet	30.11.2015 R. Ilbig
			gezeichnet	30.11.2015 J. Engler
			geprüft	30.11.2015 Dr. Löber
 Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich 2 Hansering 15 06108 Halle (Saale)			Anlage:	2
			Blatt-Nr.:	8
			Maßstab:	1:100

Gestaltungsdetail Robert-Franz-Ring am Weinkontor



Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für
Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

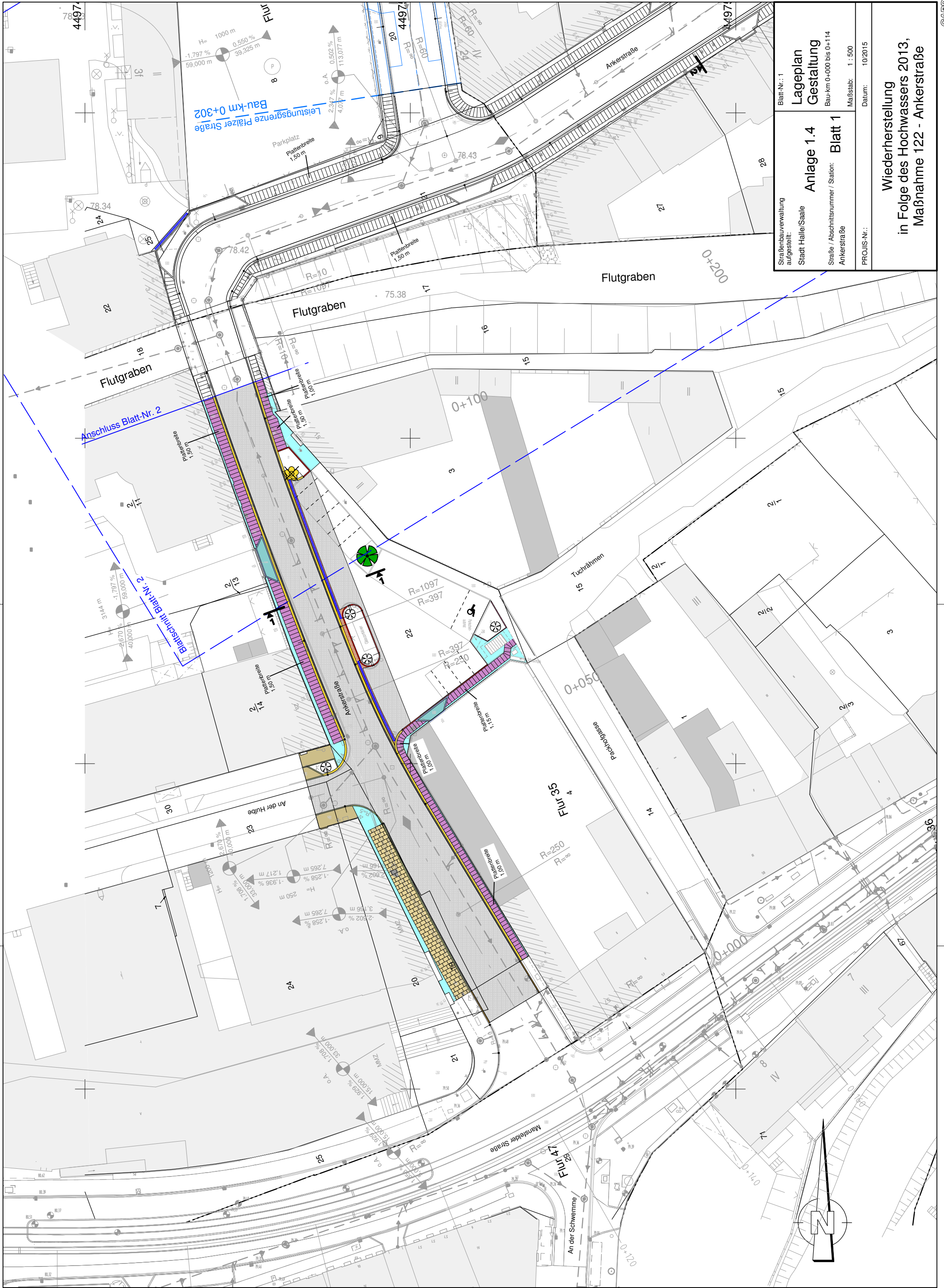
hallesaale
HÄNDELSTADT

Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich 2
Hansering 15
06108 Halle (Saale)

Hochwassermaßnahme 121
Robert-Franz-Ring

Benennung
Anlage 1.3
Gestaltungsdetail
Blatt 2
Robert-Franz-Ring am Weinkontor

Projekt-Nr.:	16.050/15/1-6	
bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	30.11.2015	R. Ilbig
geprüft	30.11.2015	J. Engler
Unterlage:	16.3	
Blatt-Nr.:	2	
Maßstab:	1:100	

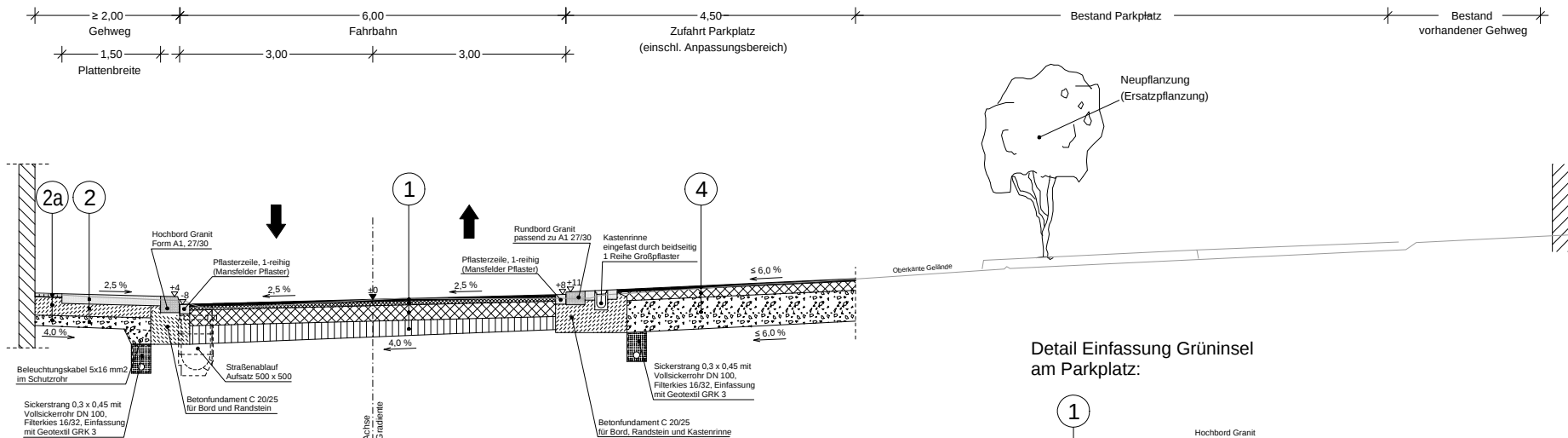


Straßenbauverwaltung aufgestellt: Stadt Halle/Saale	Lageplan Anlage 1.4 Gestaltung	
	Blatt 1	
Straße / Abschnittsnummer / Station: Ankerstraße		Bau-km 0+000 bis 0+114
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 500
Datum:		10/2015
Wiederherstellung in Folge des Hochwassers 2013, Maßnahme 122 - Ankerstraße		

Projekt: Ankerstraße Halle; Datei: 14.1_1_VE.PLT; Zeichnung: RQ1-A3; Datum: 12.11.15

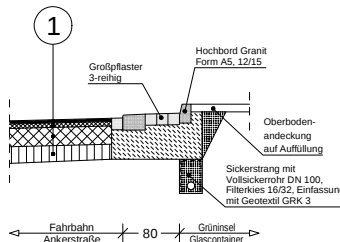
Regelquerschnitt 1

Bereich Bauanfang bis Brücke
(Bau-km 0+000 bis 0+118)



- 1** Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 1,8 i. A. an RSIO, Tafel 4
4 cm Asphaltdeckschicht
6 cm Asphaltbinderschicht
24 cm Asphalttragschicht
34 cm Gesamtdicke des vollgebundenen Oberbaus
auf ≥ 20 cm HGT
- 2** Gehwegbefestigung - Laufband (Regelausführung):
15 cm Natursteinplatten, Granit 150x60x15
4 cm Pflasterbettungsmörtel, dränfähig
15 cm Dränbetontragschicht
 ≥ 16 cm Frostschuttschicht
 ≥ 50 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- 2a** Gehwegbefestigung - trauseitig:
5 cm Natursteinpflaster, Granit 5x5x5
4 cm Pflasterbettungsmörtel, dränfähig
25 cm Dränbetontragschicht
 ≥ 16 cm Frostschuttschicht
 ≥ 50 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- 3** Befestigung Gehwegüberfahrt:
10 cm Natursteinpflaster, Granit 10x10x10
4 cm Pflasterbettungsmörtel, dränfähig
20 cm Dränbetontragschicht
 ≥ 16 cm Frostschuttschicht
 ≥ 50 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- 2** Gehwegbefestigung - Laufband (Bereich MMZ):
14 cm Betongehwegplatten mit Natursteinvorsatz
4 cm Pflasterbettungsmörtel, dränfähig
15 cm Dränbetontragschicht
 ≥ 17 cm Frostschuttschicht
 ≥ 50 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Detail Einfassung Grüninsel
am Parkplatz:



- 4** Fahrbahnbefestigung Parkplatz:
Belastungsklasse 1,0 gem. RSIO, Tafel 1
4 cm Asphaltdeckschicht
14 cm Asphalttragschicht
 ≥ 47 cm Frostschuttschicht
 ≥ 65 cm Gesamtdicke des Oberbaus

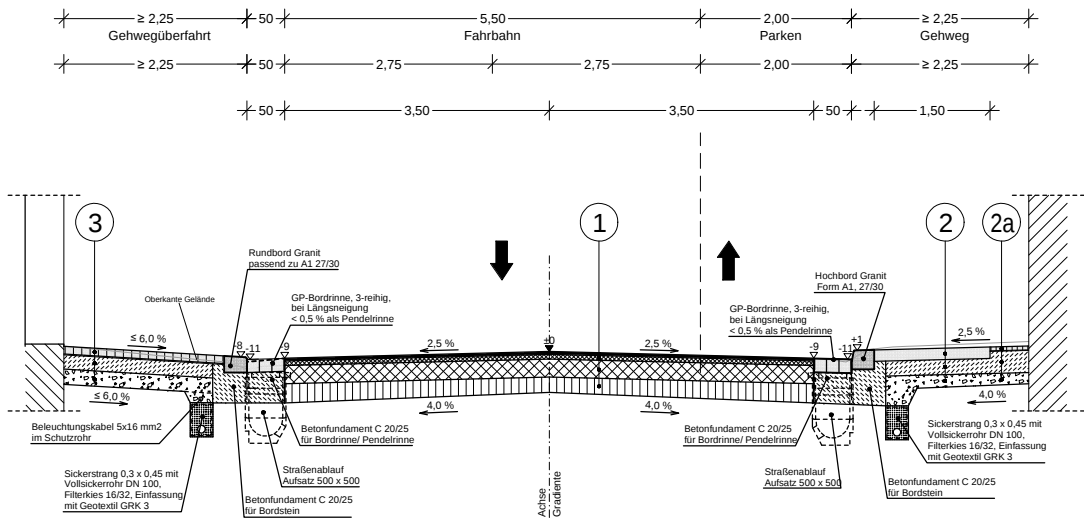
Anmerkungen:

- Im Bereich der Brücke über den Flutgraben (BW 01) wird nur die Gussasphaltdecke erneuert.
- Die im Regelquerschnitt 1 dargestellte Fahrbahnbreite von 6,00 m vergrößert sich im Einmündungsbereich Mansfelder Straße (Bau-km 0+000) auf bis zu rd. 9 m. Im Anschluss an das Brückenbauwerk (BW 01 - Brücke über den Flutgraben) erfolgt die Anpassung der beiden Fahrbahnränder an den Bestand, die Breite der Fahrbahn beträgt dort 6,55 m.
- Die im Regelquerschnitt 2 dargestellte Fahrbahnbreite von 8,00 m vergrößert sich im Bereich der Rechtskurve nördlich des Bauwerkes BW 01 auf bis zu rd. 10 m. Im Anschluss an das Brückenbauwerk (BW 01 - Brücke über den Flutgraben) erfolgt die Anpassung der beiden Fahrbahnränder an den Bestand, die Breite der Fahrbahn beträgt dort 6,85 m.
- Die im Regelquerschnitt 2 dargestellte Fahrbahnaufteilung in 5,50 m Fahrstreifen und 2,00 m Parkstreifen (Längsparken am rechten Fahrbahnrand) erfolgt erst östlich der Einmündung der Pfälzer Straße, im Kurvenbereich nördlich der Brücke bis einschließlich Einmündungsbereich der Pfälzer Straße ist die komplette Fahrbahnbreite von b = 8,00 m als Fahrstreifen nutzbar.
- Der Regel-Bordanschlag beträgt f = 12 cm (Hochbord), in Zufahrten/ Gehwegüberfahrten sind die Borde auf f = 3 cm (Regelfall, max. f = 5 cm) abzusenken und mit abgerundeter Kante auszubilden. Im Bereich von Querungsstellen für Fußgänger und Rollstuhlfahrer sind die Borde auf f = 3 cm abzusenken und ebenfalls als Rundborde auszubilden. Für Bordabsenkungen sind in allen Fällen Übergangssteine zu verwenden (Übergang vom Hochbord A1 auf den passenden Rundbord). Die Absenkung ist gemäß Detaildarstellung auf den Lageplänen auszuführen.
- Die Regelquerneigung der Gehwege beträgt 2,5 %, sie ist an den baulichen Bestand anzupassen. Sie darf - auch in Absenkbereichen - 6 % nicht überschreiten.
- Im Bereich von Längsneigungen < 0,5 % am Fahrbahnrand sind die im Regelquerschnitt 2 dargestellten Bordrinnen als Pendelrinnen auszubilden.
- Das Planum ist bei allen Verkehrsflächen mit 4 % Querneigung auszuführen, im Bereich größerer Querneigung der Decke, mit deren Querneigung.
- Die im Regelquerschnitt 2 dargestellte Bordrinne (teils als Pendelrinne) wird aus Natursteingroßpflaster, anthrazit, Oberfläche gesägt und gestockt, hergestellt (Granit oder Basalt).

Straßenbauverwaltung aufgestellt: Stadt Halle/Saale Straße / Abschnittsnummer / Station: Ankerstraße	Anlage 1.4 Blatt 1	Blatt-Nr.: 1 Regelquerschnitt Bau-km 0+000 bis 0+118 Maßstab: 1 : 100
PROJIS-Nr.:		Datum: 10/2015
Wiederherstellung in Folge des Hochwassers 2013, Maßnahme 122 - Ankerstraße		

Regelquerschnitt 2

Bereich Brücke bis Bauende
(Bau-km 0+127 bis 0+258)



- 3 Befestigung Gehwegüberfahrt:
- 10 cm Natursteinpflaster, Granit 10x10x10, gesägt und geflammt
 - 4 cm Pflasterbettungsmörtel, dränfähig
 - 20 cm Dränbetontragschicht
 - ≥16 cm Frostschuttschicht
 - ≥ 50 cm Gesamtdicke des Oberbaus

- 1 Fahrbahnbefestigung:
- Belastungsklasse 1,8 i. A. an RStO, Tafel 4
 - 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 6 cm Asphaltbinderschicht
 - 24 cm Asphalttragschicht
 - 34 cm Gesamtdicke des vollgebundenen Oberbaus auf ≥ 20 cm HGT

- 2 Gehwegbefestigung - Laufband (Regelausführung):
- 15 cm Natursteinplatten, Granit 150x60x15
 - 4 cm Pflasterbettungsmörtel, dränfähig
 - 15 cm Dränbetontragschicht
 - ≥16 cm Frostschuttschicht
 - ≥ 50 cm Gesamtdicke des Oberbaus

- 2a Gehwegbefestigung - trauseitig:
- 5 cm Natursteinpflaster, Granit 5x5x5
 - 4 cm Pflasterbettungsmörtel, dränfähig
 - 25 cm Dränbetontragschicht
 - ≥16 cm Frostschuttschicht
 - ≥ 50 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Anmerkungen:

- Im Bereich der Brücke über den Flutgraben (BW 01) wird nur die Gussasphaltdecke erneuert.
- Die im Regelquerschnitt 1 dargestellte Fahrbahnbreite von 6,00 m vergrößert sich im Einmündungsbereich Mansfelder Straße (Bau-km 0+000) auf bis zu rd. 9 m. Im Anschluss an das Brückenbauwerk (BW 01 - Brücke über den Flutgraben) erfolgt die Anpassung der beiden Fahrbahnränder an den Bestand, die Breite der Fahrbahn beträgt dort 6,55 m.
- Die im Regelquerschnitt 2 dargestellte Fahrbahnbreite von 8,00 m vergrößert sich im Bereich der Rechtskurve nördlich des Bauwerkes BW 01 auf bis zu rd. 10 m. Im Anschluss an das Brückenbauwerk (BW 01 - Brücke über den Flutgraben) erfolgt die Anpassung der beiden Fahrbahnränder an den Bestand, die Breite der Fahrbahn beträgt dort 6,85 m.
- Die im Regelquerschnitt 2 dargestellte Fahrbahnaufteilung in 5,50 m Fahrstreifen und 2,00 m Parkstreifen (Längsparken am rechten Fahrbahnrand) erfolgt erst östlich der Einmündung der Pfälzer Straße, im Kurvenbereich nördlich der Brücke bis einschließlich Einmündungsbereich der Pfälzer Straße ist die komplette Fahrbahnbreite von b = 8,00 m als Fahrstreifen nutzbar.
- Der Regel-Bordanschlag beträgt f = 12 cm (Hochbord), in Zufahrten/ Gehwegüberfahrten sind die Borde auf f = 3 cm (Regelfall, max. f = 5 cm) abzusenken und mit abgerundeter Kante auszubilden. Im Bereich von Querungsstellen für Fußgänger und Rollstuhlfahrer sind die Borde auf f = 3 cm abzusenken und ebenfalls als Rundborde auszubilden. Für Bordabsenkungen sind in allen Fällen Übergangsteine zu verwenden (Übergang vom Hochbord A1 auf den passenden Rundbord). Die Absenkung ist gemäß Detaildarstellung auf den Lageplänen auszuführen.
- Die Regelquerneigung der Gehwege beträgt 2,5 %, sie ist an den baulichen Bestand anzupassen. Sie darf - auch in Absenkbereichen - 6 % nicht überschreiten.
- Im Bereich von Längsneigungen < 0,5 % am Fahrbahnrand sind die im Regelquerschnitt 2 dargestellten Bordrinnen als Pendelrinnen auszubilden.
- Das Planum ist bei allen Verkehrsflächen mit 4 % Querneigung auszuführen, im Bereich größerer Querneigung der Decke, mit deren Querneigung.
- Die im Regelquerschnitt 2 dargestellte Bordrinne (teils als Pendelrinne) wird aus Natursteingroßpflaster, anthrazit, Oberfläche gesägt und gestockt, hergestellt (Granit oder Basalt).

Straßenbauverwaltung aufgestellt: Stadt Halle/Saale	Anlage 1.4 Blatt 2	Blatt-Nr.: 2 Regelquerschnitt
Straße / Abschnittsnummer / Station: Ankerstraße	Bau-km 0+127 bis 0+258	Maßstab: 1 : 100
PROJIS-Nr.:	Datum: 10/2015	
Wiederherstellung in Folge des Hochwassers 2013, Maßnahme 122 - Ankerstraße		



1	2
---	---

 sigma Umwelttechnik Ingenieurgesellschaft mbH	Mühlweg 46 06114 Halle (Saale)	Datum	Zeichen
	Telefon : 0345 / 23 31 510	bearbeitet 04.09.2015	Schäffner
	Telefax : 0345 / 23 31 518	gezeichnet 04.09.2015	Lehmann
	E-Mail : info@sigma-uwat.de Internet : www.sigma-uwat.de	geprüft 04.09.2015	Storck

Stadt Halle (Saale) Dezernat II, Planen und Bauen Marktplatz 1 06100 Halle (Saale)	Bearbeitet:
	Geprüft:
	Projekt-Nr.:

B	Einarbeitung Stellungnahme FB Bauen - Straßenunterhaltung vom 29.09.2015	12.10.2015	Lehmann
A	Einarbeitung Stellungnahme des FB 61	22.09.2015	Lehmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RE- Vorentwurf

Straßenbauverwaltung Stadt Halle (Saale) Dezernat II, Planen und Bauen Straße / Abschn.-Nr. / Station: Pfälzer Straße PROJIS - Nr.:	Anlage 1.5 Blatt 1	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2
	Lageplan Teil 1	Maßstab: 1:250

Hochwassermaßnahme 123 - Pfälzer Straße Wiederherstellung der Verkehrsanlage	
Aufgestellt:	
Halle (Saale), den	



Randstreifen Mosaikpflaster
Laufband Granitplatten
Gosse Granitbord
Parkstreifen Großpflaster
Fahrstreifen Asphalt

Legende:

- Asphalt
- Porphyr
- Kleinpflaster
- Gehwegplatten Granit
- Mosaikpflaster
- Bestand
- Frurstücksgrenze
- Planung

1	2
---	---



Mühlweg 46
06114 Halle (Saale)
Telefon : 0345 / 23 31 510
Telefax : 0345 / 23 31 518
E-Mail : info@sigma-uwv.de
Internet : www.sigma-uwv.de

bearbeitet	04.09.2015	Schäffner
gezeichnet	04.09.2015	Lehmann
geprüft	04.09.2015	
----- Storck		

Stadt Halle (Saale)
Dezernat II, Planen und Bauen

Marktplatz 1
06100 Halle (Saale)

Telefon : 0345 /
Telefax : 0345 /
E-Mail :

Bearbeitet:

Geprüft:

Projekt-Nr.:

B	Einarbeitung Stellungnahme FB Bauen - Straßenunterhaltung vom 29.09.2015	12.10.2015	Lehmann
A	Einarbeitung Stellungnahme des FB 61	22.09.2015	Lehmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RE- Vorentwurf

Straßenbauverwaltung

Stadt Halle (Saale)
Dezernat II, Planen und Bauen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: Pfälzer Straße

PROJIS - Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2

Lageplan
Teil 1

Maßstab: 1:250

Hochwassermaßnahme 123 - Pfälzer Straße
Wiederherstellung der Verkehrsanlage

Aufgestellt:

Halle (Saale), den -----



1	2
---	---



Mühlweg 46
06114 Halle (Saale)
Telefon : 0345 / 23 31 510
Telefax : 0345 / 23 31 518
E-Mail : info@sigma-uwv.de
Internet : www.sigma-uwv.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	04.09.2015	Schäffner
gezeichnet	04.09.2015	Lehmann
geprüft	04.09.2015	
----- Storck		

Stadt Halle (Saale)
Dezernat II, Planen und Bauen

Marktplatz 1
06100 Halle (Saale)

Telefon : 0345 /
Telefax : 0345 /
E-Mail :

Bearbeitet:

Geprüft:

Projekt-Nr.:

B	Einarbeitung Stellungnahme FB Bauen - Straßenunterhaltung vom 29.09.2015	12.10.2015	Lehmann
A	Einarbeitung Stellungnahme des FB 61	22.09.2015	Lehmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RE- Vorentwurf

Straßenbauverwaltung

Stadt Halle (Saale)
Dezernat II, Planen und Bauen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: Pfälzer Straße

PROJIS - Nr.:

Anlage 1.5
Blatt 3

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2

Lageplan
Teil 1

Maßstab: 1:250

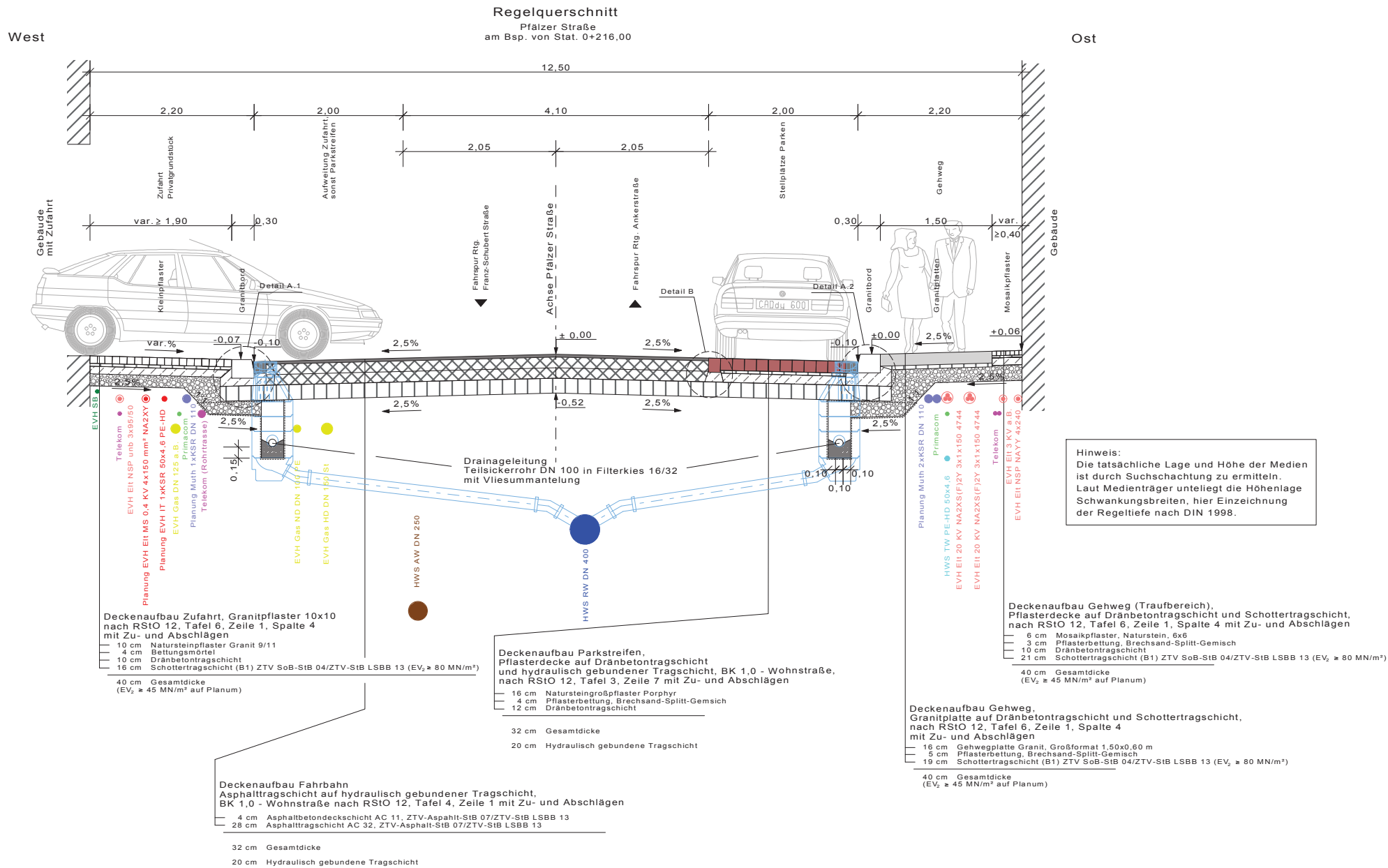
Hochwassermaßnahme 123 - Pfälzer Straße
Wiederherstellung der Verkehrsanlage

Aufgestellt:

Halle (Saale), den

Legende:

	Asphalt
	Porphyry
	Kleinpflaster
	Gehwegplatten Granit
	Mosaikpflaster
	Bestand
	Frurstücksgrenze
	Planung



1	2
---	---

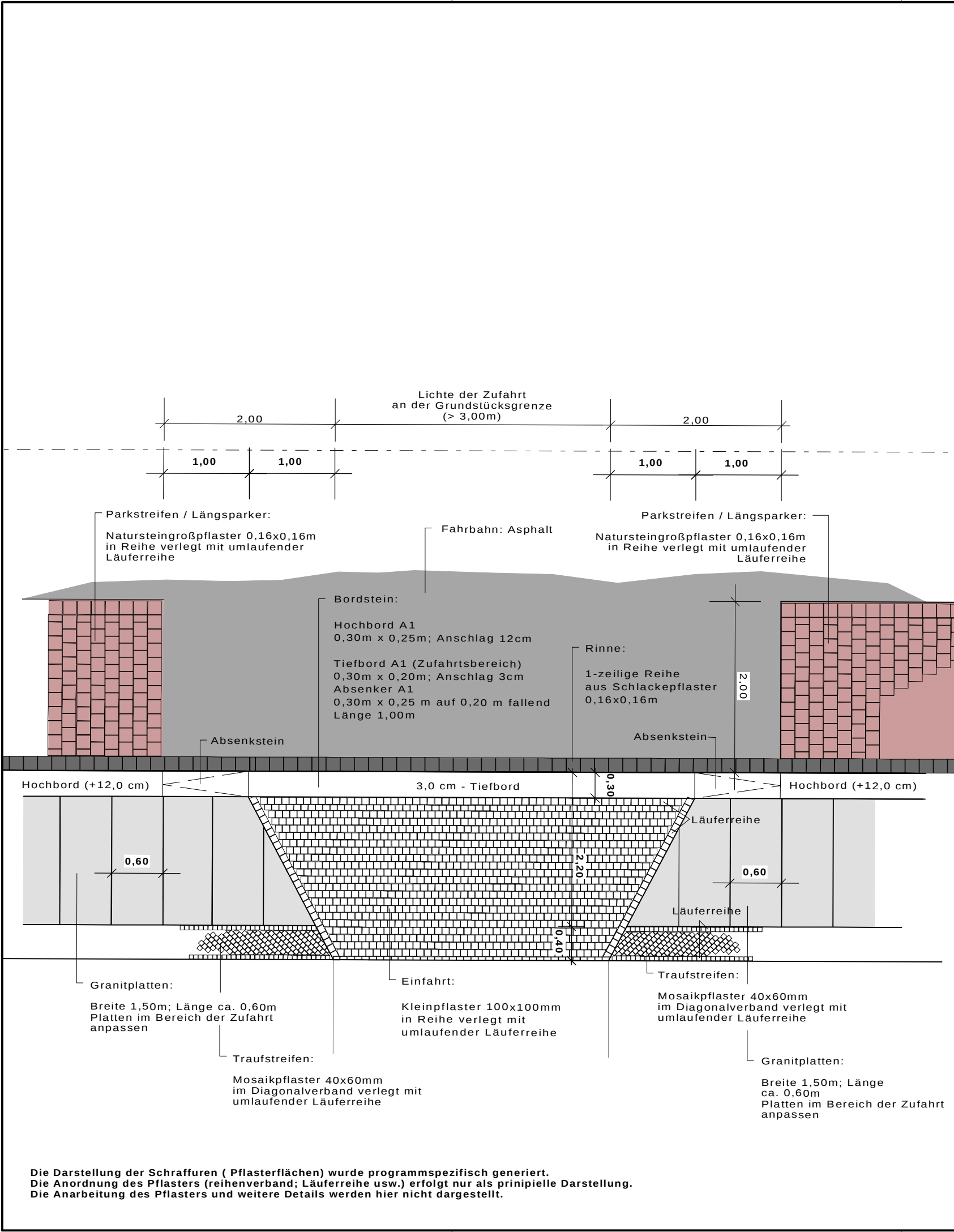
 sigma Umwelttechnik Ingenieurgesellschaft mbH	Mühlweg 46 06114 Halle (Saale)	Datum	Zeichen
	Telefon : 0345 / 23 31 510 Telefax : 0345 / 23 31 518	bearbeitet	04.09.2015 Schäffner
	E-Mail : info@sigma-uwat.de Internet : www.sigma-uwat.de	gezeichnet	04.09.2015 Lehmann
		geprüft	04.09.2015 Storck

Stadt Halle (Saale) Dezernat II, Planen und Bauen	Bearbeitet:
Marktplatz 1 06100 Halle (Saale)	Geprüft:
Telefon : 0345 / Telefax : 0345 / E-Mail :	Projekt-Nr.:

C	Änderung Materialbezeichnung	29.01.2016	Lehmann
B	Einarbeitung Stellungnahme FB Bauen - Straßenunterhaltung vom 29.09.2015	12.10.2015	Lehmann
A	Einarbeitung Stellungnahme des FB 61	22.09.2015	Lehmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RE- Vorentwurf

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1	
Stadt Halle (Saale) Dezernat II, Planen und Bauen		Anlage 1.5 Blatt 1	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Pfälzer Straße		Regelquerschnitt	
PROJIS - Nr.:		Maßstab: 1:50	
Hochwassermaßnahme 123 - Pfälzer Straße Wiederherstellung der Verkehrsanlage			
Aufgestellt:		Anlage 1.5 Blatt 1	
Halle (Saale), den -----			



1	2
---	---

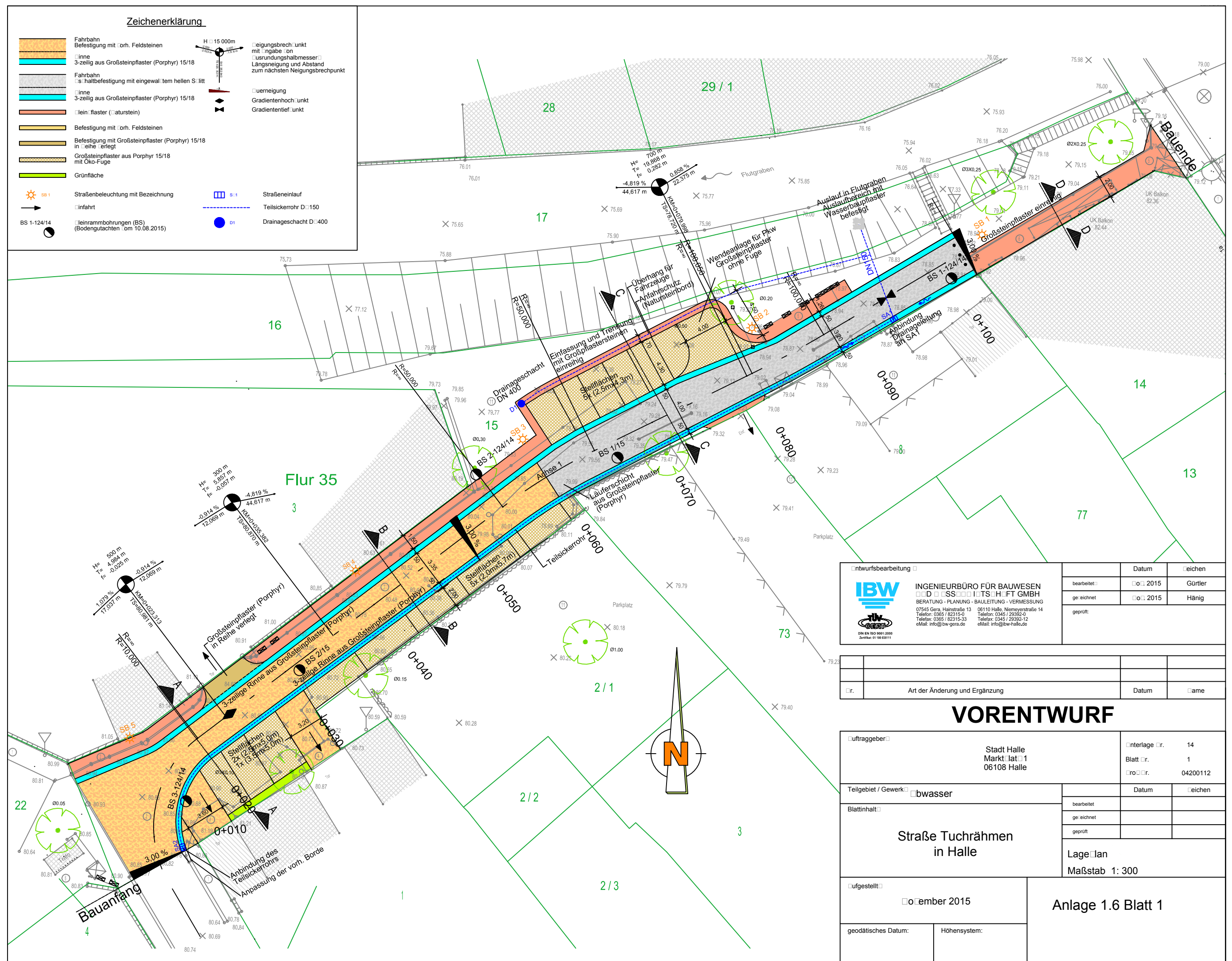
 sigma Umwelttechnik Ingenieurgesellschaft mbH		Datum	Zeichen
	bearbeitet	04.09.15	Schäffner
	gezeichnet	04.09.15	Lehmann
	geprüft	04.09.15	
----- Storck			

Stadt Halle (Saale) Dezernat II, Planen und Bauen Marktplatz 1 06100 Halle (Saale) Telefon : 0345 / Telefax : 0345 / E-Mail :	Bearbeitet:
	Geprüft:
	Projekt-Nr.:

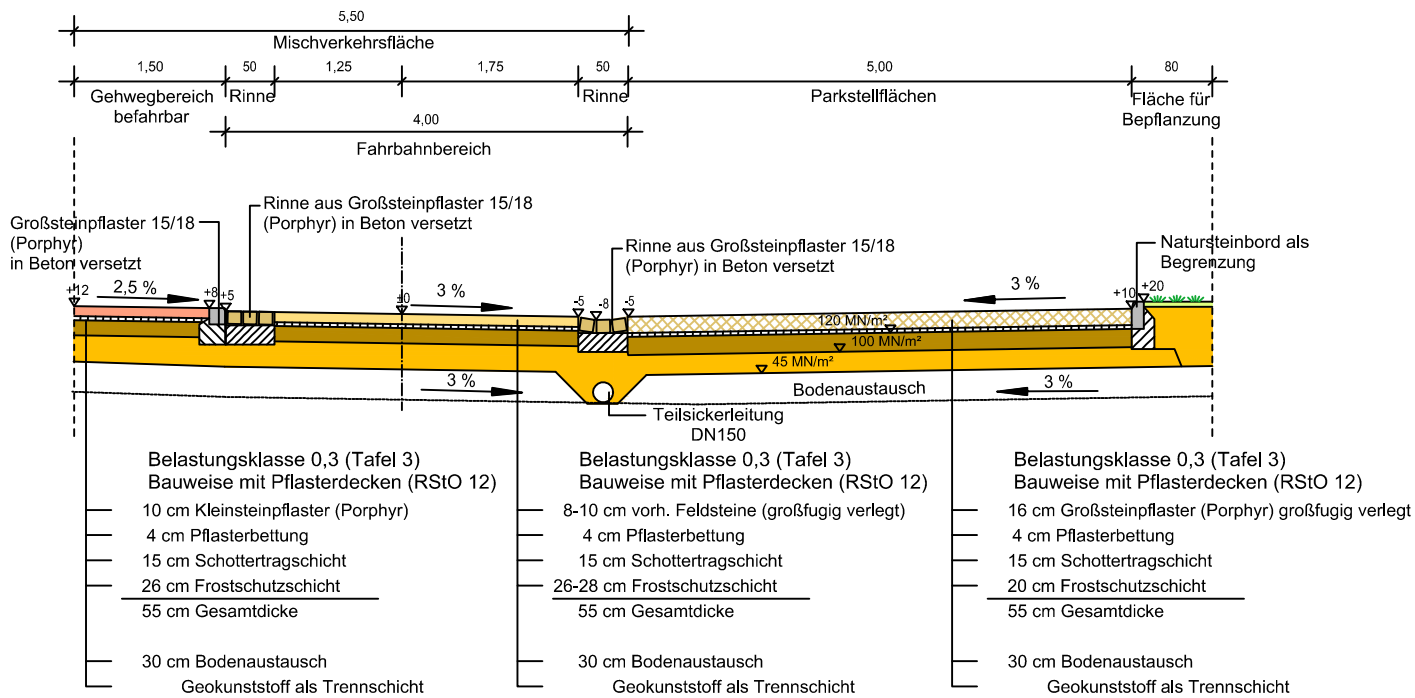
C	Änderung Abwinkelung Einfahrt	12.02.16	Lehmann
B	Einarbeitung Stellungnahme FB Bauen - Straßenunterhaltung vom 29.09.15	12.10.15	Lehmann
A	Einarbeitung Stellungnahme des FB 61	22.09.15	Lehmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

RE- Vorentwurf

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 2	
Stadt Halle (Saale) Dezernat II, Planen und Bauen		Detailplan Gestaltung	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Pfälzer Straße		Maßstab: 1:50	
PROJIS - Nr.:			
Hochwassermaßnahme 123 - Pfälzer Straße Wiederherstellung der Verkehrsanlage			
Aufgestellt:			
Halle (Saale), den -----			



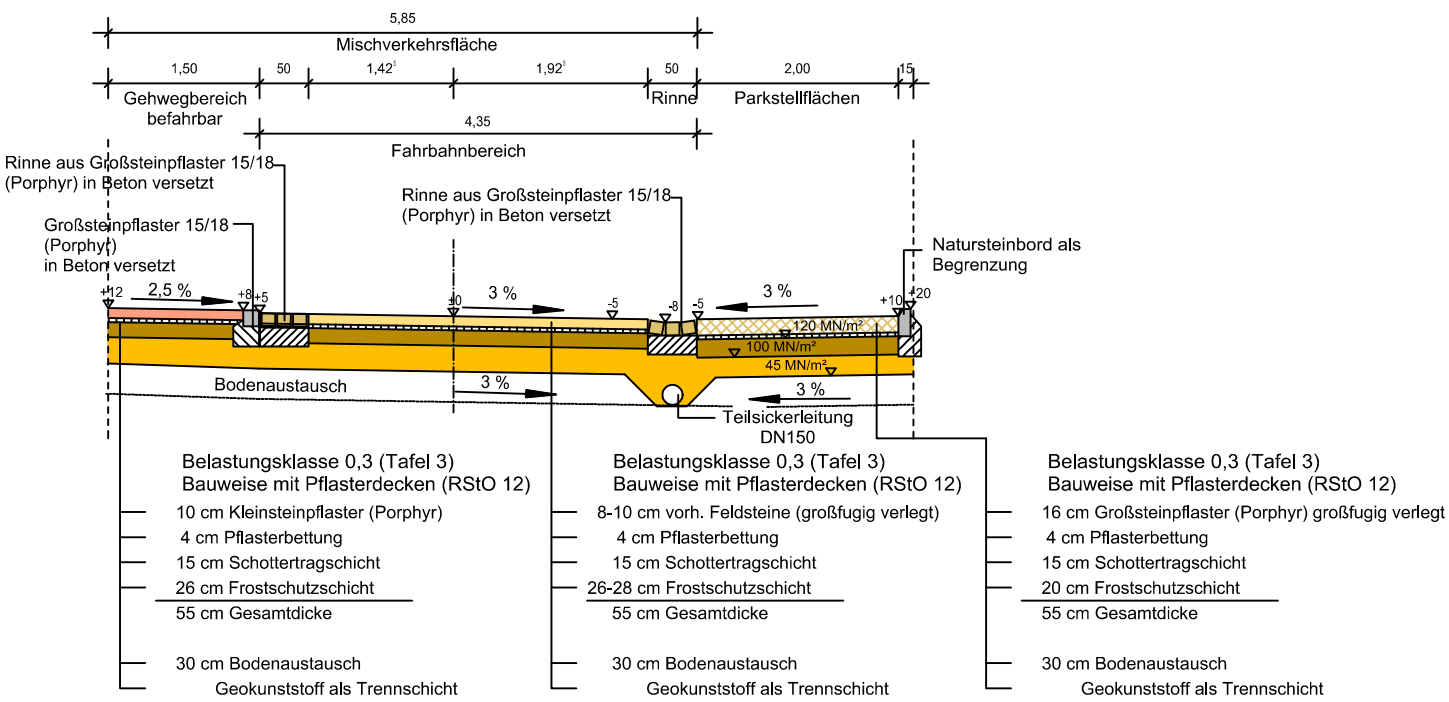
Schnitt A - A



Zeichenerklärung

- vorh. Feldstein
- Kleinpflaster (Naturstein)
- Asphaltdeckschicht
- Schottertragschicht
- Frostschuttschicht
- Großsteinpflaster aus Phorphyrt 15/18 mit Öko-Fuge
- Großsteinpflaster aus Phorphyrt 15/18

Schnitt B - B



ntwurfsbearbeitung		Datum	Zeichen
bearbeitet:		01. 2015	Gürtler
gezeichnet:		01. 2015	Hänig
geprüft:			

Är.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Auftraggeber		Interlage	Blatt	Blatt	Blatt
Stadt Halle Marktlat 1 06108 Halle		14	1	04200112	
Teilgebiet / Gewerk		Datum	Zeichen		
Abwasser					
Blattinhalt		bearbeitet	gezeichnet	geprüft	
Straße Tüchrahmen in Halle					
Aufgestellt		September 2015		egelquerschnitte B-B Maßstab 1: 75	
geodätisches Datum:		Höhensystem:		Anlage 1.6 Regelquerschnitt Blatt 1	