

# Verkehrskonzeption Altstadt Neuregelung des Lieferverkehrs

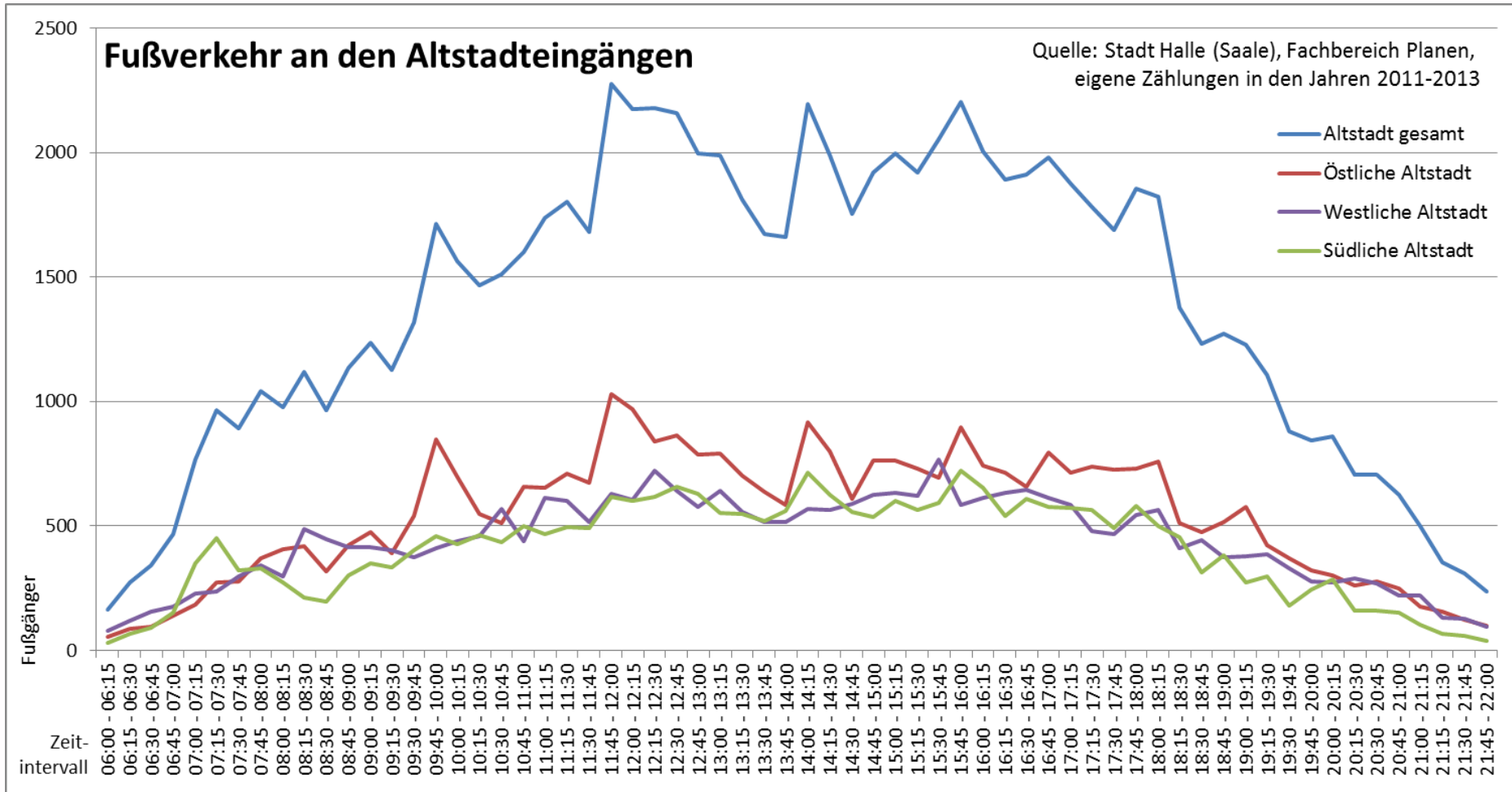


Ausschuss für Wissenschafts-  
und Wirtschaftsförderung  
sowie Beschäftigung  
am 26. April 2016



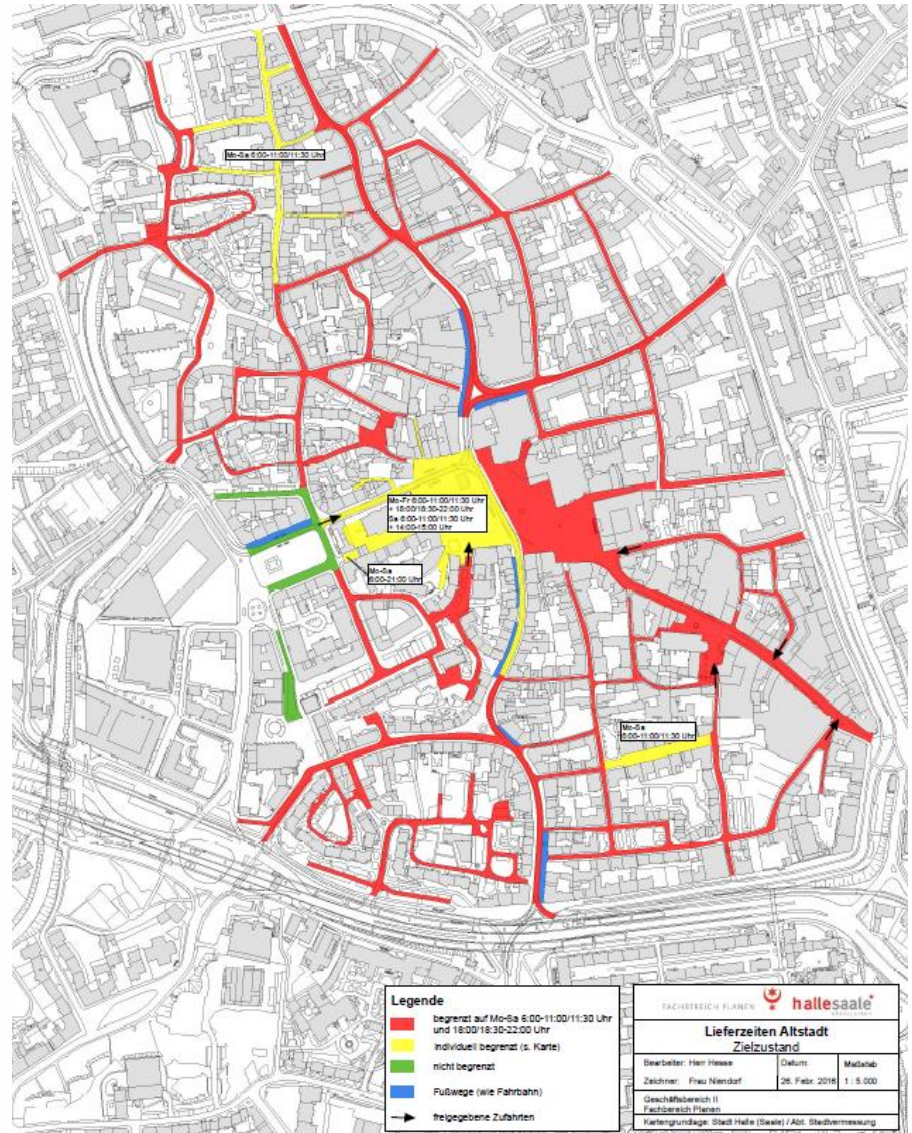


# Planungsgrundlage – Fußgängeraufkommen im Tagesverlauf



## Planungsstand vor Öffentlichkeitsbeteiligung

- 6:00 bis 11:00/11:30 Uhr und 18:00/18:30 bis 22:00 Uhr  
→ für alle Kfz in Fußgängerzonen  
→ für Lkw >3,5-7,5 t in Kfz-Straßen  
→ Ausnahmegenehm. für Lkw >7,5 t
- abweichende Regelungen:  
→ Marktplatz Westseite  
→ Kleine Ulrich- und Sternstraße  
→ um den Hallmarkt, Dreyhauptstr.



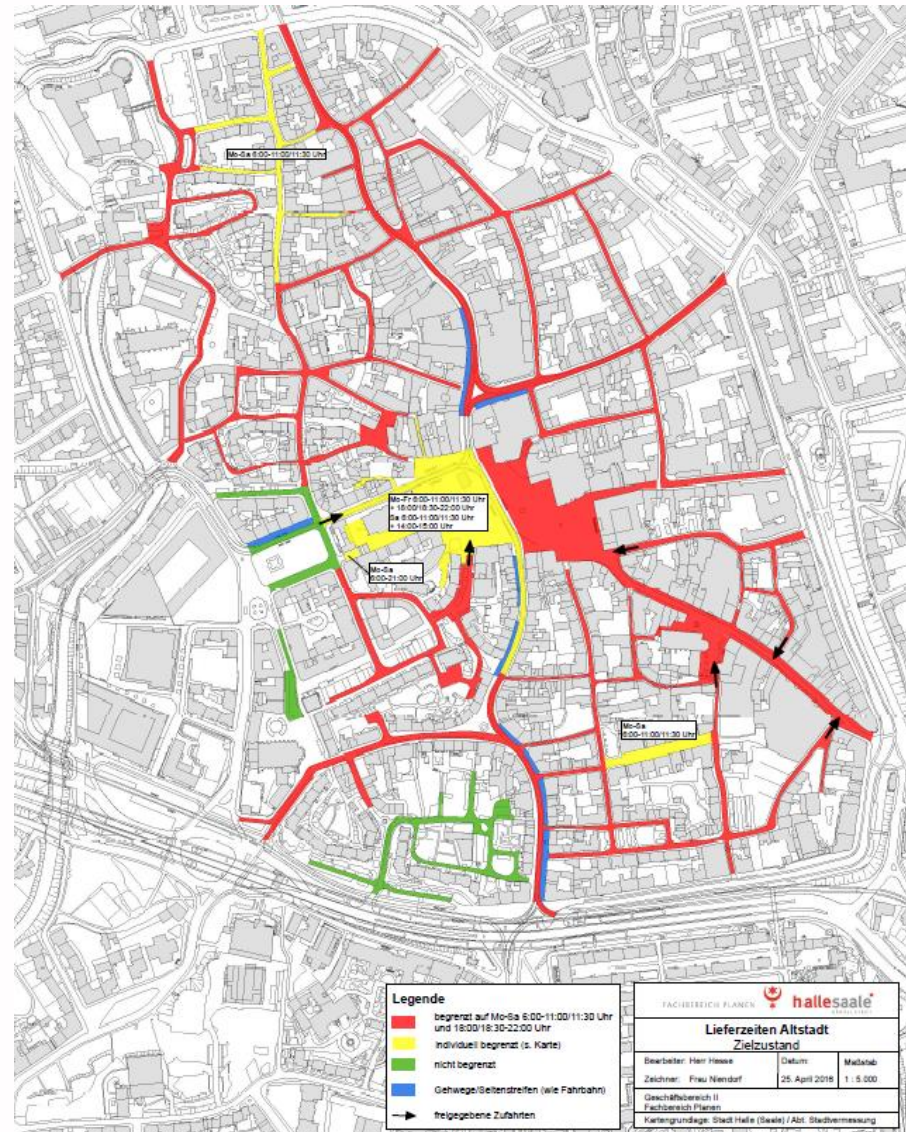


## Hinweise aus der Öffentlichkeitsbeteiligung (11.03.-10.04.16)

- 14 Meldungen von Händlern, Gastronomen, Speditionen, Bürgern, IG Alter Markt, IHK und FDP) mit folgenden Inhalten
- zu wenig Überschneidung der geplanten Lieferzeiten mit den Öffnungszeiten der kleineren Geschäfte
- generelle Einhaltung der Lieferzeiten nicht sicherzustellen
- Tourenpläne von Lieferanten und Vertretern nicht kompatibel/nicht zu beeinflussen
- Tonnagebegrenzung zu niedrig
- Kfz-Verkehrsführung zur Schmeerstraße
- mangelnde Kontrollen des Pkw-Verkehrs
- zu starke Verkehrsberuhigung in Kleiner Ulrichstraße
- sinkende Attraktivität für Gewerbetreibende

## Planungsstand nach Öffentlichkeitsbeteiligung

- 6:00 bis 11:30 Uhr und 18:00 bis 22:00 Uhr (= längere Variante)
- abweichende Regelung zusätzlich für Brunoswarte und Zenkerstraße → weiterhin ohne Zeitbegrenzung
- Anhebung des Tonnagelimits von 7,5 t auf 12 t zulässiges Gesamtgewicht (vorbehaltlich der Belange von Straßenbaustraßen und Polizei)
- zusätzliche Zufahrt zu Leipziger Straße und Marktplatz-Ostseite via Gustav-Anlauf-Straße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



### Kontakt:

Fachbereich Planen

Abteilung Verkehrsplanung

Hansering 15

06108 Halle (Saale)

Tel.: 0345 221-4865

Fax: 0345 221-4859

[verkehrsplanung@halle.de](mailto:verkehrsplanung@halle.de)