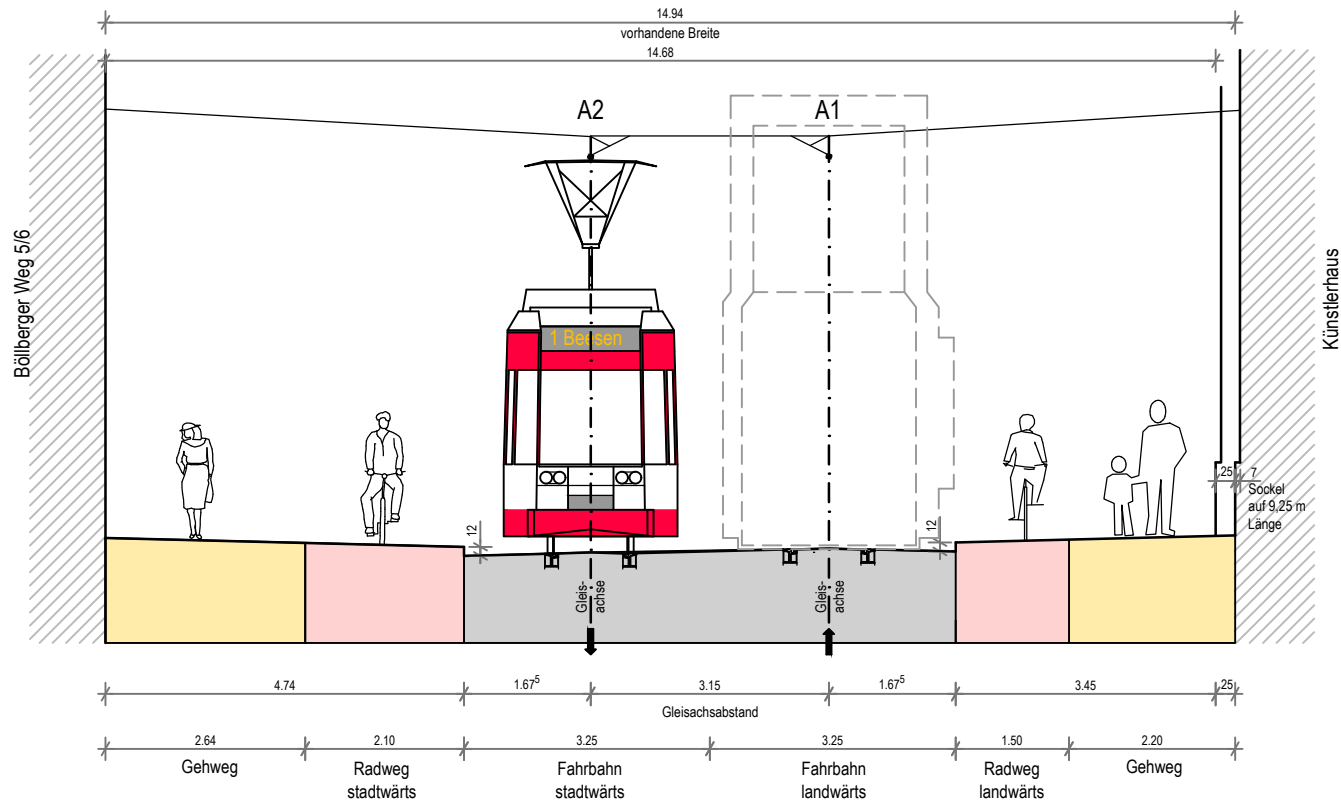
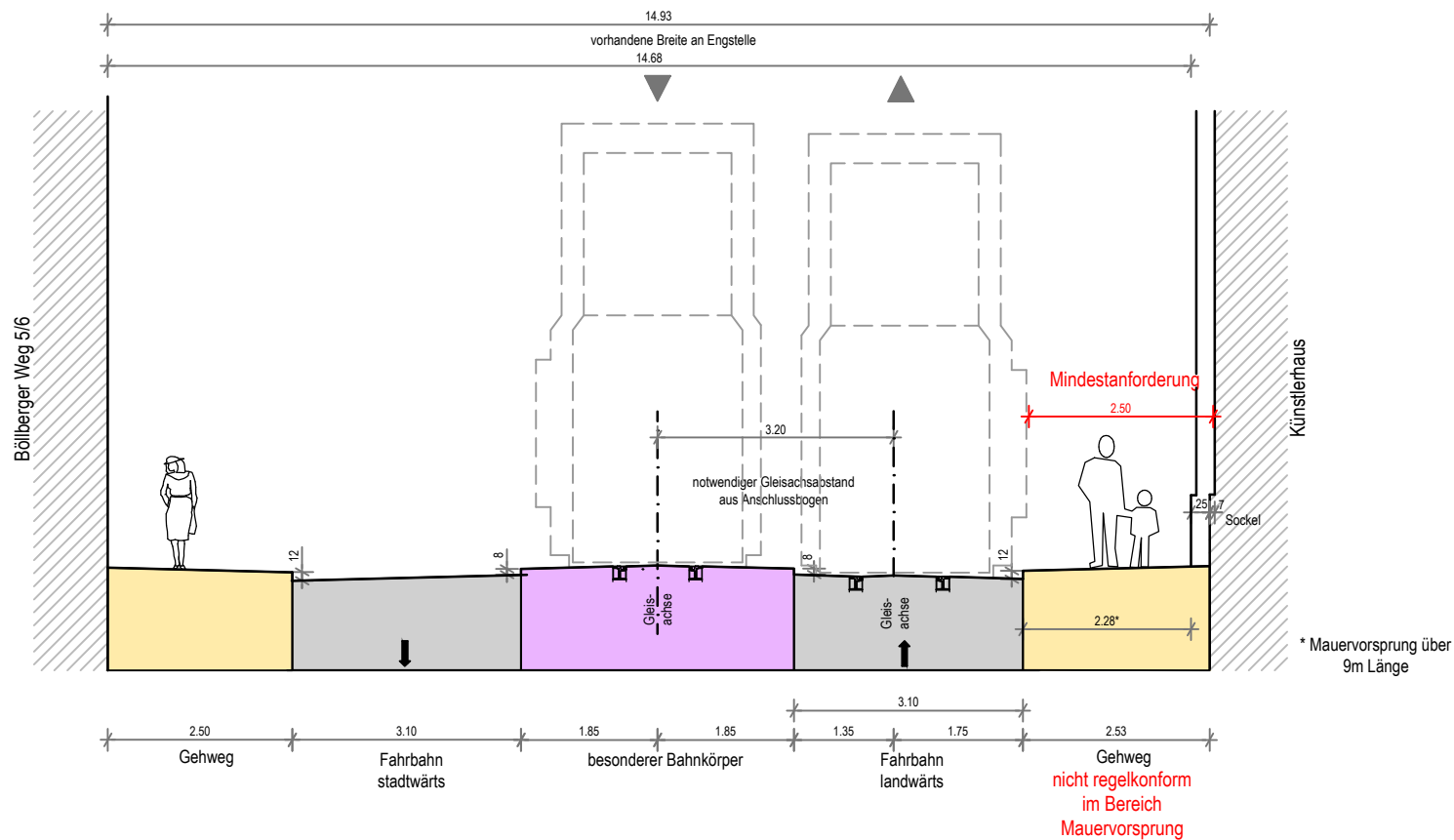


Variante 1.1 - Mischverkehr auf beiden Gleisen M 1:100



Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 1.1
Anlage 12, Blatt 1, M 1:100

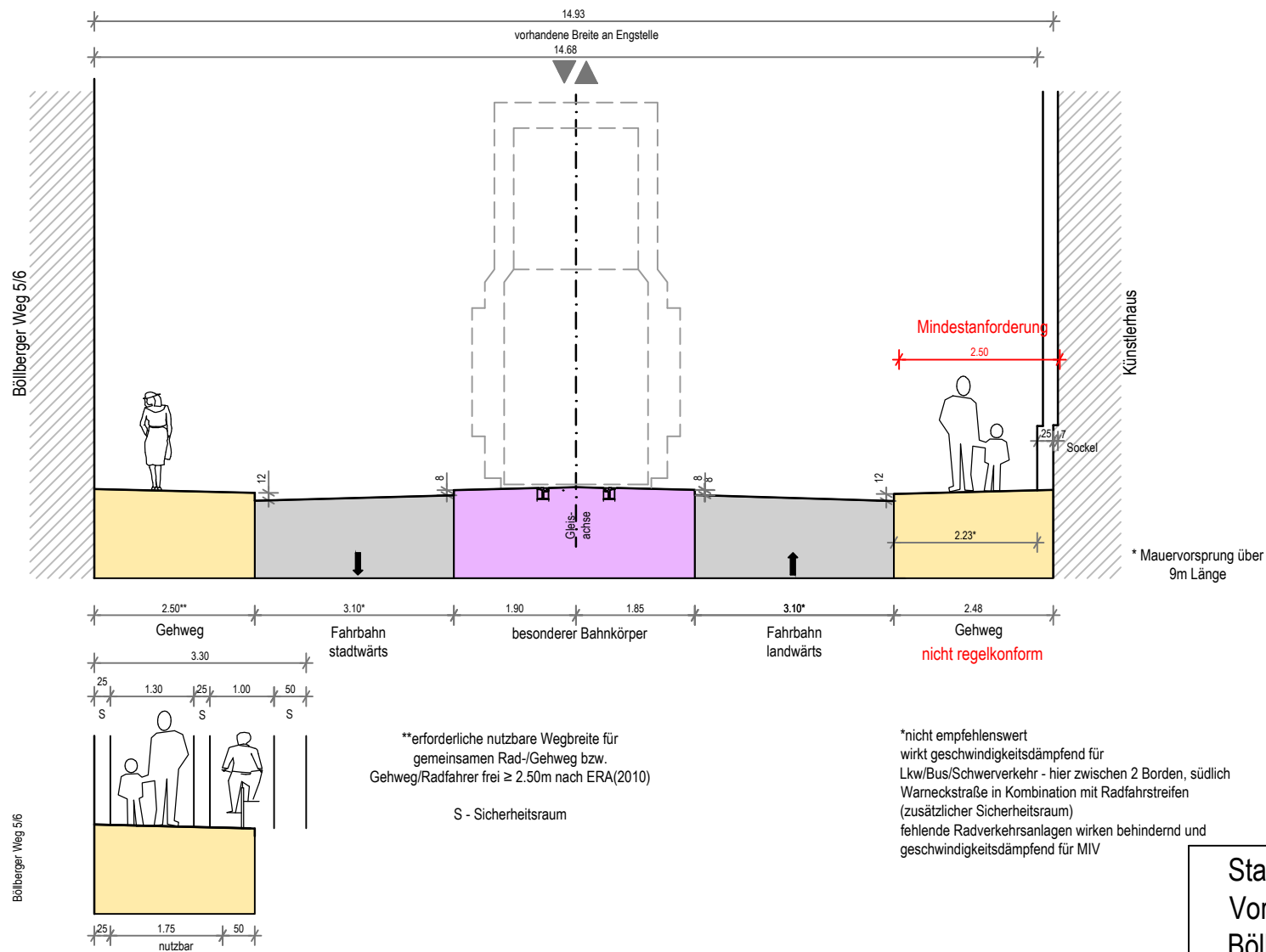
Variante 2 - besonderer Bahnkörper stadtwärts (ohne Radverkehrsanlagen) M 1:100



keine Radverkehrsanlagen möglich

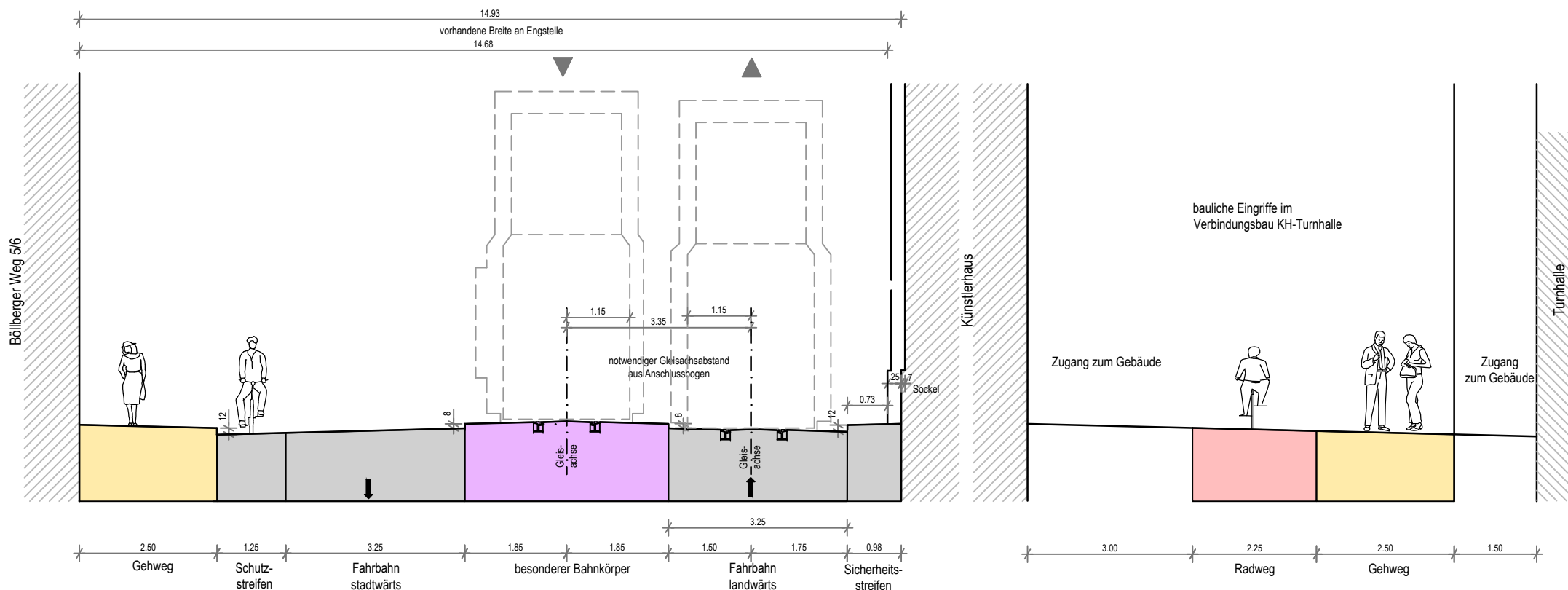
Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 2
Anlage 12, Blatt 2, M 1:100

Variante 2a, Straßenbahn Eingleisig im besonderen Bahnkörper M 1:100



Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 2a
Anlage 12, Blatt 3, M 1:100

Variante 2+ besonderer Bahnkörper stadtwärts Verlegung Geh-/Radweg zwischen Künstlerhaus und Turnhalle M 1:100

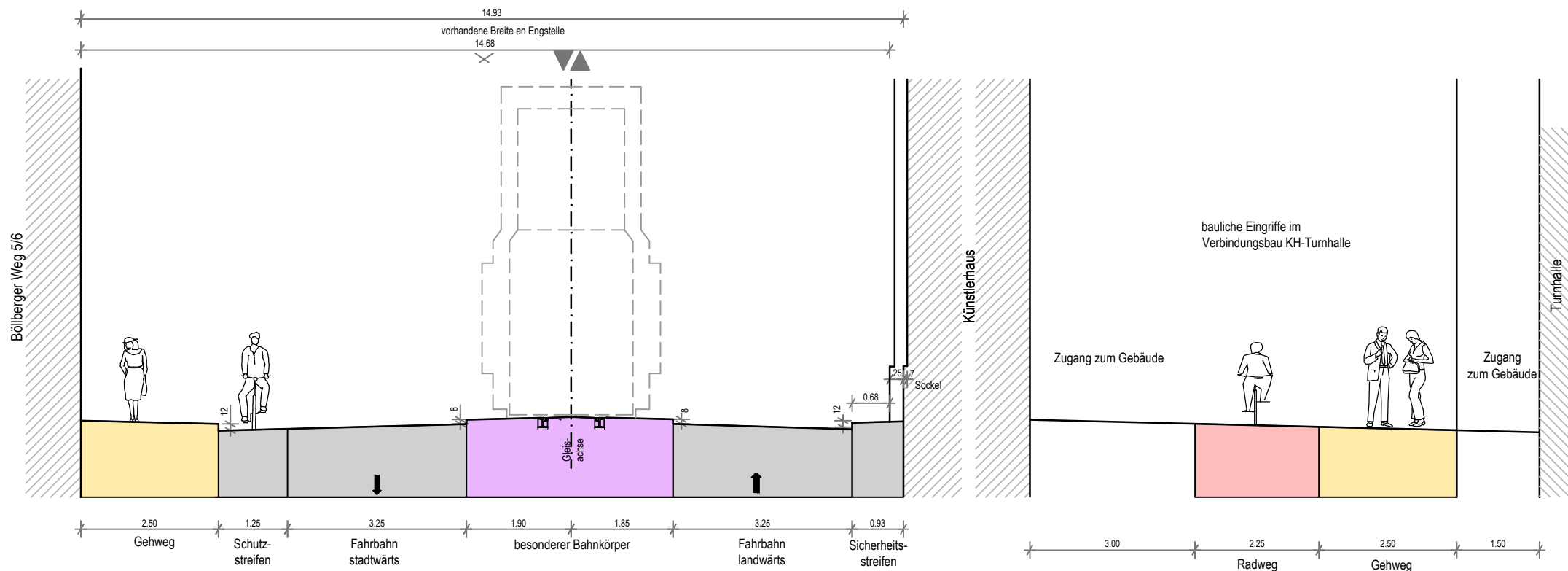


Bei entsprechender Anpassung der Fahrbahnbreiten und des Sicherheitsstreifens am Künstlerhaus sind alle Varianten möglich:

- kombinierter Rad-/Gehweg
- getrennter Rad-/Gehweg,
(Breite des Radweges inkl. Sicherheitsraum nach §2 VwV-StVO $\geq 1.50\text{m}$ erforderlich)
- Gehweg und Schutzstreifen

Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 2+
Anlage 12, Blatt 4, M 1:100

Variante 2a+ - Straßenbahn eingleisig im besonderen Bahnkörper Verlegung Geh-/Radweg zwischen Künstlerhaus und Turnhalle M 1:100

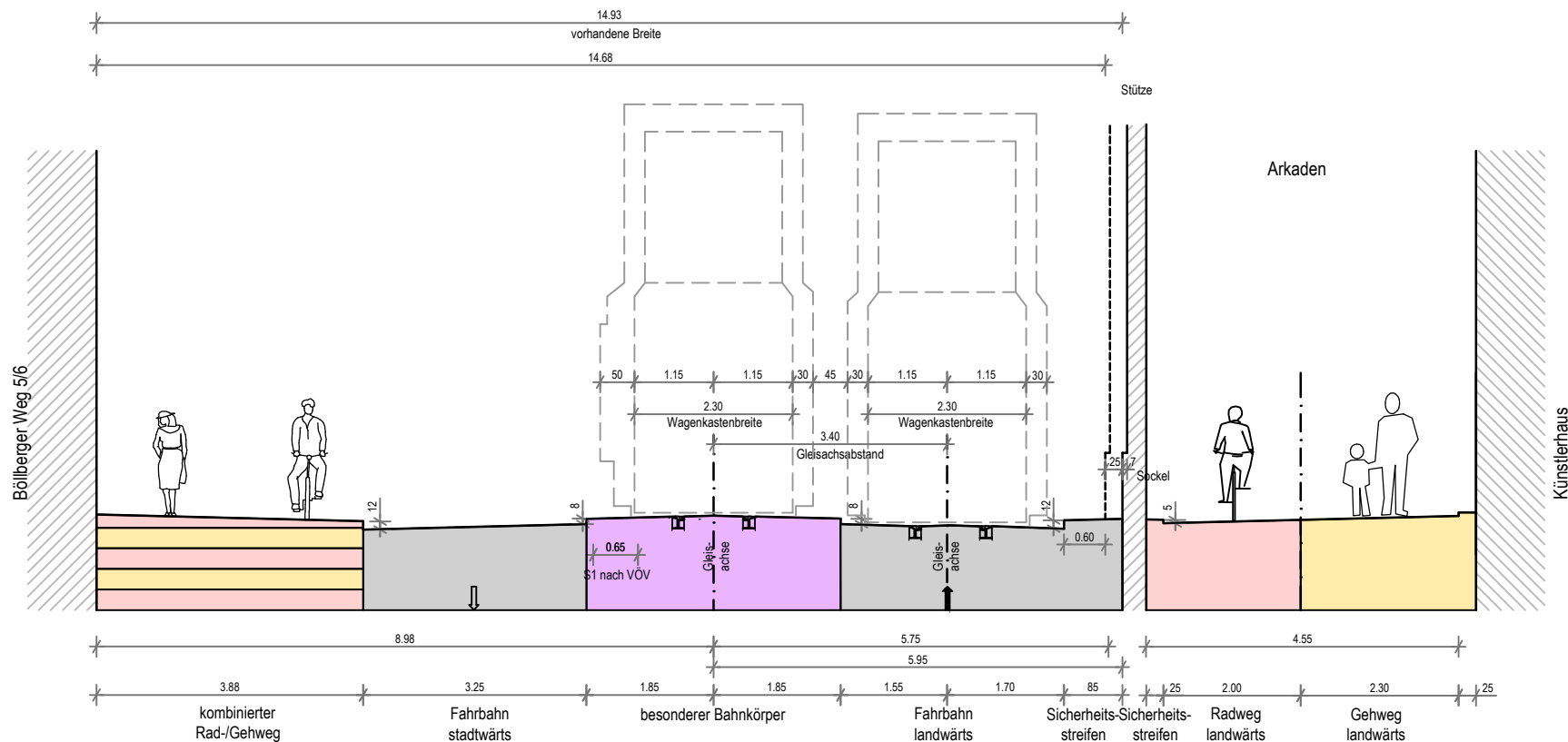


Bei entsprechender Anpassung der Fahrbahnbreiten und des Sicherheitsstreifens am Künstlerhaus sind alle Varianten möglich:

- kombinierter Rad-/Gehweg
- getrennter Rad-/Gehweg, (Breite des Radweges inkl. Sicherheitsraum nach §2 VwV-StVO $\geq 1.50\text{m}$ erforderlich)
- Gehweg und Schutzstreifen

Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 2a+
Anlage 12, Blatt 5, M 1:100

Variante 3 - besonderer Bahnkörper stadtwärts Geh-/Radweg in Arkaden des Künstlerhauses M 1:100



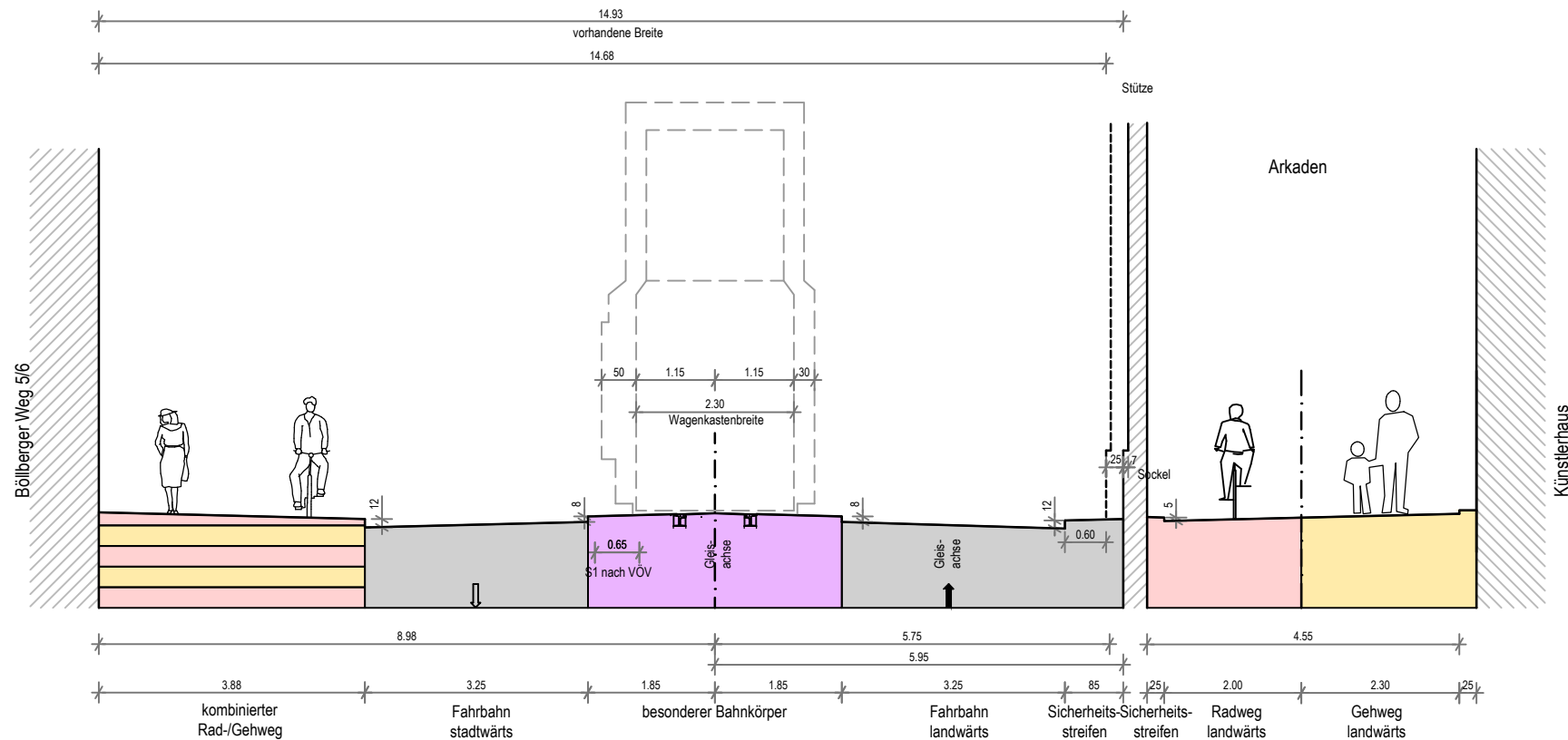
Bei entsprechender Anpassung der Fahrbahnbreiten und des Sicherheitsstreifens am Künstlerhaus sind stadtwärts alle Varianten möglich:

- kombinierter Rad-/Gehweg
- getrennter Rad-/Gehweg, (Breite des Radweges inkl. Sicherheitsraum nach §2 VwV-StVO $\geq 1.50\text{m}$ erforderlich)
- Gehweg und Schutzstreifen

bei Gebäudevorsprung über 9.00 m Länge (50 cm Sicherheitsraum Straßenverkehr zuzüglich 10 cm Sicherheit für Aufmaßtoleranzen)

Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 3
Anlage 12, Blatt 6, M 1:100

Variante 3a - Straßenbahn eingleisig im besonderen Bahnkörper Geh-/Radweg in Arkaden des Künstlerhauses M 1:100



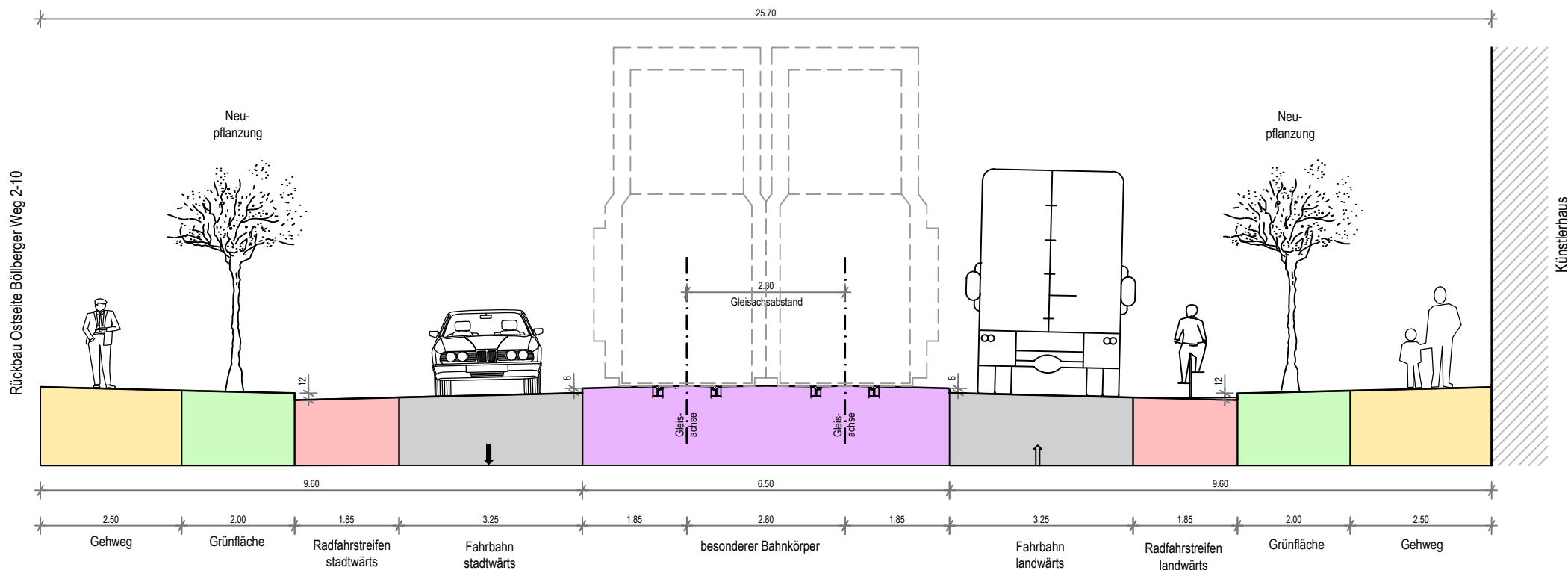
Bei entsprechender Anpassung der Fahrbahnbreiten und des Sicherheitsstreifens am Künstlerhaus sind alle Varianten möglich:

- kombinierter Rad-/Gehweg
- getrennter Rad-/Gehweg, (Breite des Radweges inkl. Sicherheitsraum)

bei Gebäudevorsprung über 9.00 m Länge (50 cm Sicherheitsraum Straßenverkehr zuzüglich 10 cm Sicherheit für Aufmaßtoleranzen)

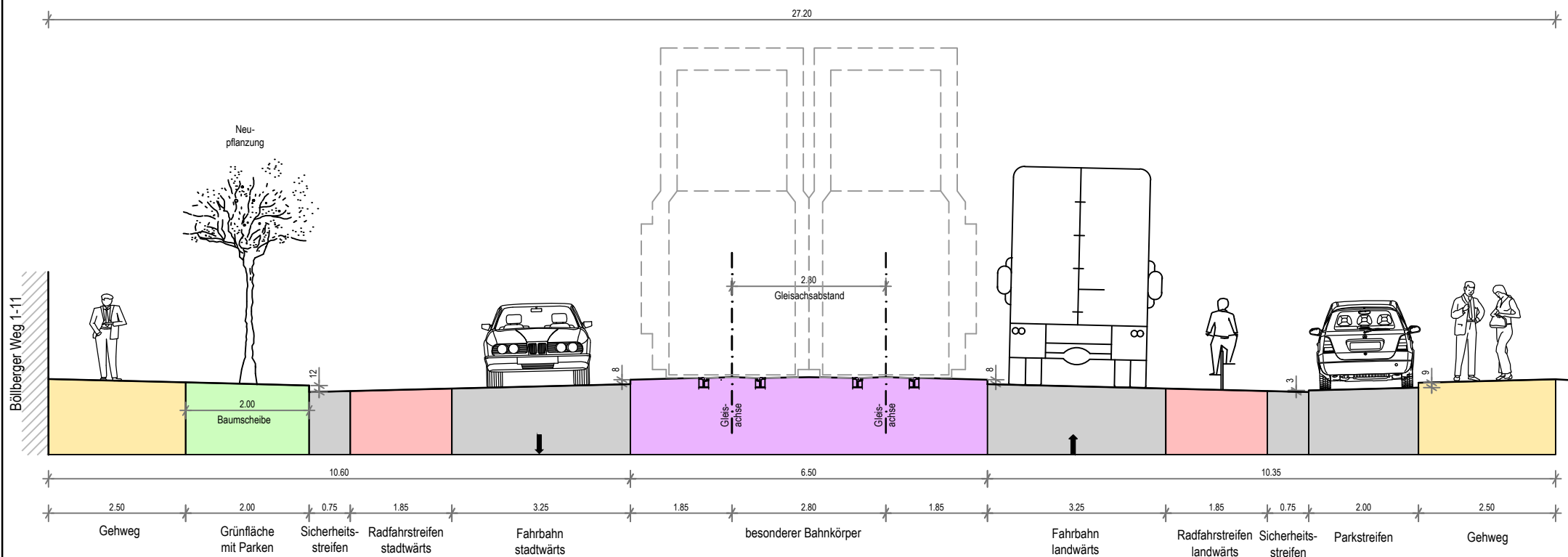
Stadtbahnprogramm Halle
 Vorhaben 5.1
 Böllberger Weg Nord BA 2.1
 Vorlage Gestaltungsbeschluss
 Variante 3a
 Anlage 12, Blatt 7, M 1:100

Variante 4 - besonderer Bahnkörper für beide Gleise Rückbau Ostseite Böllberger Weg 2-10 M 1:100



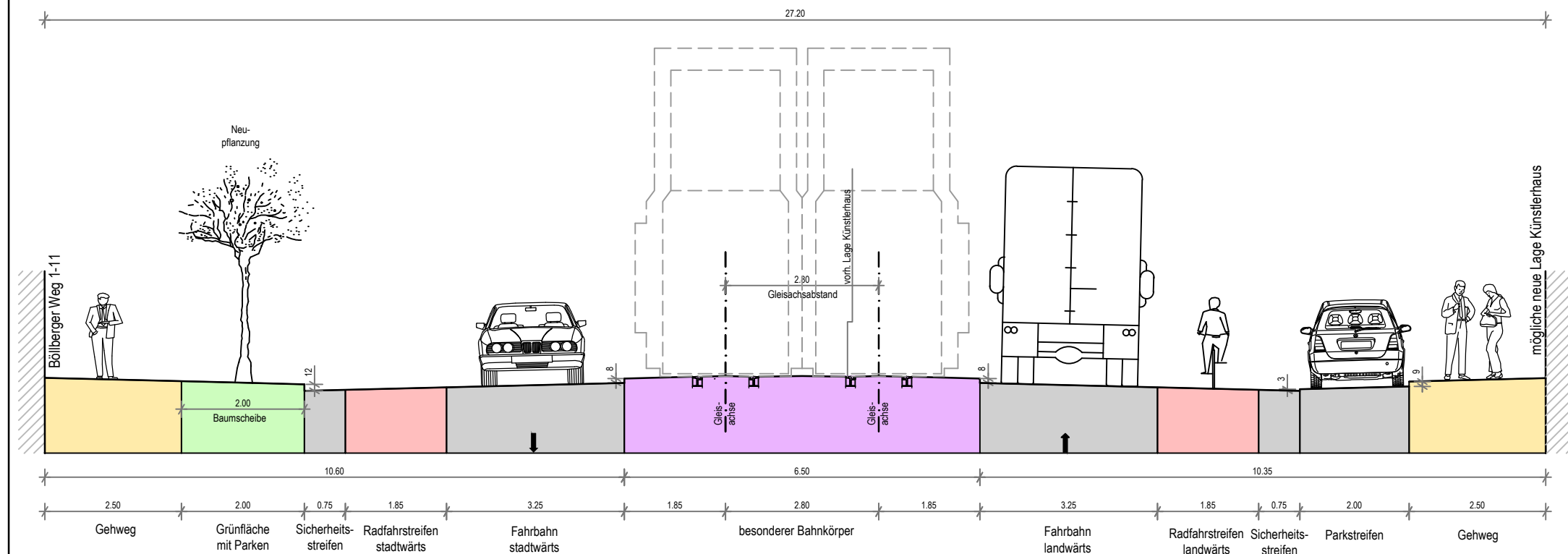
Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 4
Anlage 12, Blatt 8, M 1:100

Variante 5 - besonderer Bahnkörper für beide Gleise Rückbau Künstlerhaus Böllberger Weg 188 M 1:100



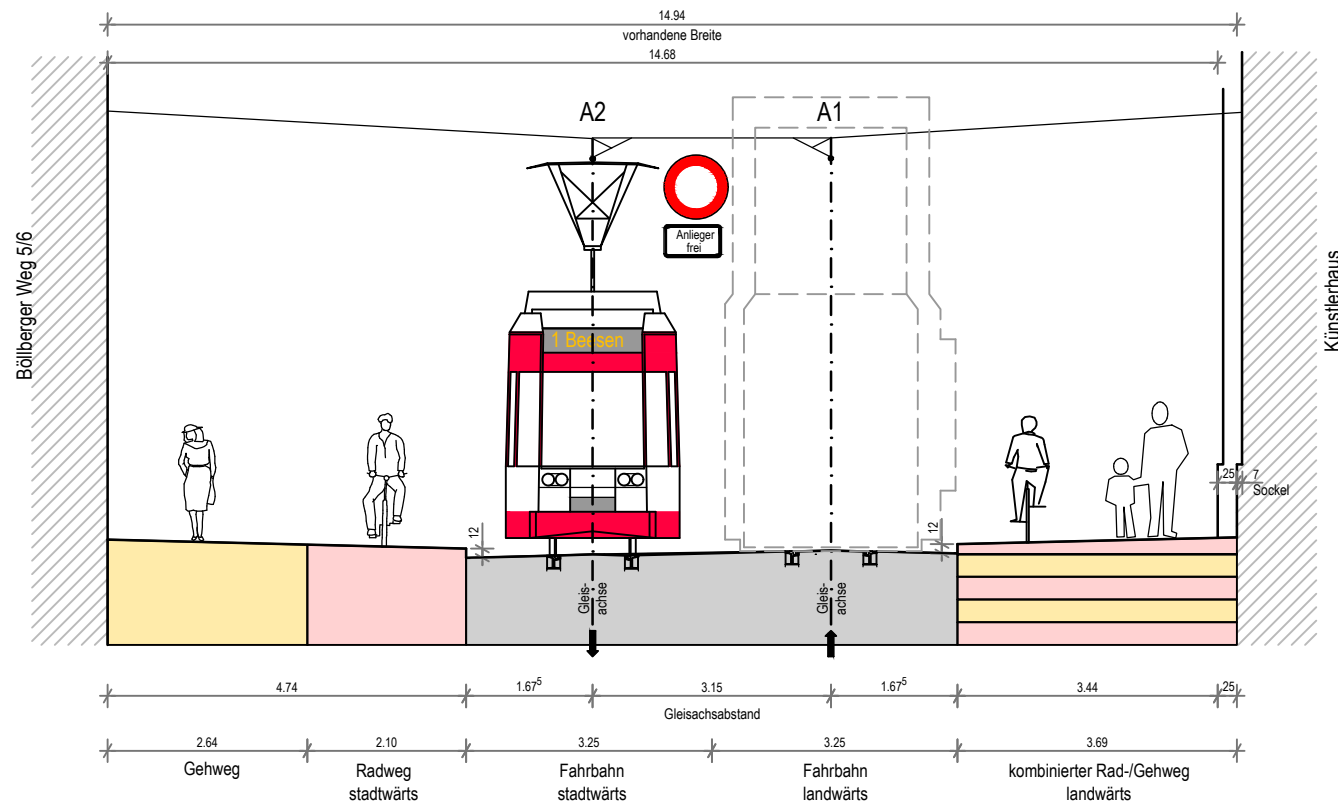
Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 5
Anlage 12, Blatt 9, M 1:100

Variante 5a - besonderer Bahnkörper für beide Gleise Verschiebung Künstlerhaus in abgerückte neue Lage M 1:100



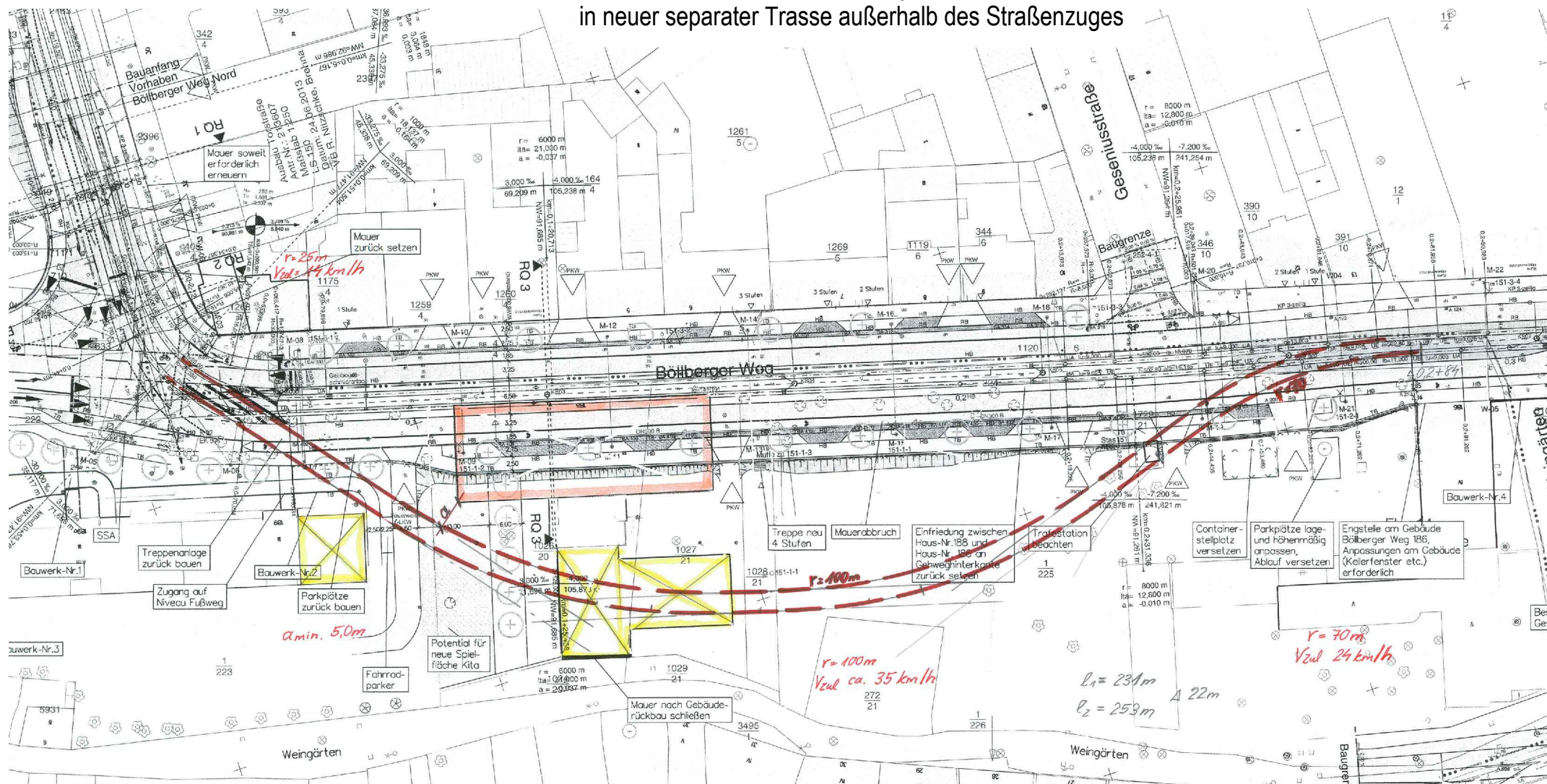
Stadtbahnprogramm Halle
 Vorhaben 5.1
 Böllberger Weg Nord BA 2.1
 Vorlage Gestaltungsbeschluss
 Variante 5a
 Anlage 12, Blatt 10, M 1:100

Variante 6 - besonderer Bahnkörper für beide Gleise im Mischverkehr ausschließlich für Anlieger ohne MIV-Durchgangsverkehr M 1:100



Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Vorlage Gestaltungsbeschluss
Variante 6
Anlage 12, Blatt 11, M 1:100

Variante 7 - besonderer Bahnkörper für beide Gleise
in neuer separater Trasse außerhalb des Straßenzuges



Stadtbahnprogramm Halle
Vorhaben 5.1
Böllberger Weg Nord BA 2.1
Variante 7
Anlage 12, Blatt 12, M 1:100