

Variantenübersicht

Variante	Abschnitt 1 zw. Gimritzer Damm u. Anliegerzufahrt Sportanlagen Sandanger	Abschnitt 2 Brücke Elisabeth-Saale	Abschnitt 3 östlich Brücke Elisabeth-Saale u. Straßenknoten Hafenstraße	Abschnitt 4 Haltestelle Saline bis Herrenstraße
0+	--> überwiegend unabhängiger Bahnkörper als Rasengleis --> kaum Eingriffe in den Seitenraum	--> keine baulichen Eingriffe in das Brückenbauwerk	--> kein Eingriff in nördlichen Seitenraum	--> Doppelhaltestellen --> Gehweg stadtwärts unter den Kolonnaden Einkaufszentrum --> angehobene Fahrbahn stadtauswärts
1	--> eingedeckter Bahnkörper mit Nachtbus- und Rettungsverkehr	--> baulicher Eingriff in das Brückenbauwerk: Verschmälerung seitl. Verkehrsraum (nur für Fußgänger) --> Radfahrer auf Fahrbahn	--> komplette Neuordnung der Seitenräume --> mit angehobenen Radweg	--> Doppelhaltestellen als Haltestellenkap
2	--> überwiegend unabhängiger Bahnkörper als Rasengleis, --> Neuordnung des nördlichen Seitenraums	--> baulicher Eingriff in das Brückenbauwerk: Verbreiterung Verkehrsraum für Fußgänger und Radfahrer unter Reduzierung der Fahrbahnbreite	--> komplette Neuordnung der Seitenräume --> Radfahrstreifen (Benutzungspflicht)	--> Einfachhaltestellen als Haltestellenkap mit angehobener Radfahrbahn --> Radfahrstreifen seitlich der Kaps (Benutzungspflicht) --> Kombination Fußgänger- u. Wartebereiche

Einschätzung Machbarkeit in Kombination mit einer Verbesserung zum Bestand:

ja

ja, mit Einschränkungen

nein