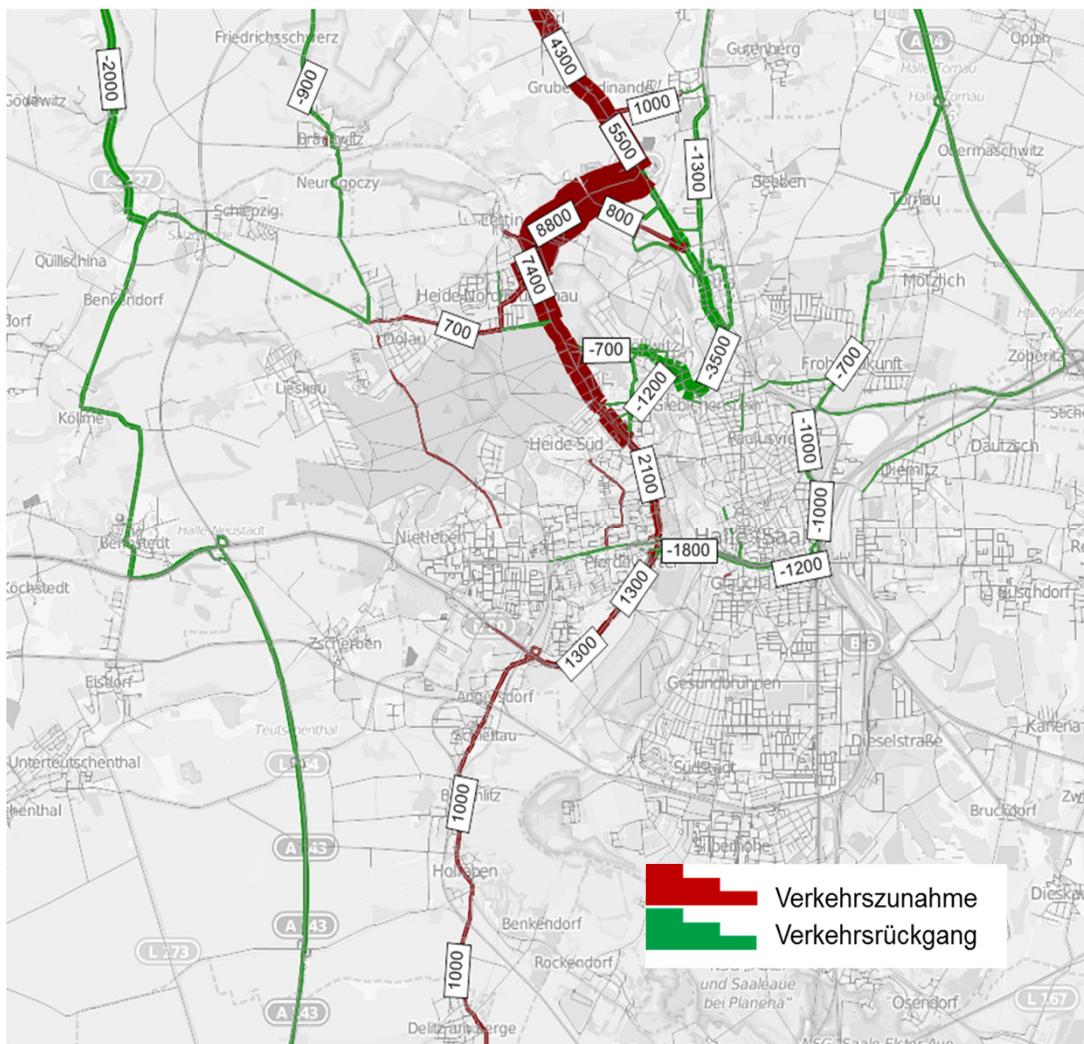


Netzvariante mit neuer Brücke im Norden Verkehrswirksamkeit neue Brücke

Verkehrsstärke und Differenzen gegenüber dem Nullfall*



- Verkehrsstärke: 8.800Kfz/24h
- Kröllwitzer Brücke: - 4 Tsd. Kfz/24h (-18%)
- Brücke B80: -2 Tsd. Kfz/24h (-2%)
- Trothaer Str.: -2,5 Tsd. Kfz/24h (-11%)
- Gimritzer Damm: +2 Tsd. Kfz/24h (+15%)
- Brandbergweg: +4,5 Tsd. Kfz/24h (+72%)
- mit A143 deutliche Reduktion der Verkehrswirksamkeit (Verkehrsstärke Brücke <5 Tsd. Kfz/24h, Kröllwitzer Brücke -2 Tsd. Kfz/24h, Trothaer Str. -1,5 Tsd. Kfz/24h)

*Nullfall: Strukturdaten und Bundesprognose 2030 Osttangente komplett ohne A143