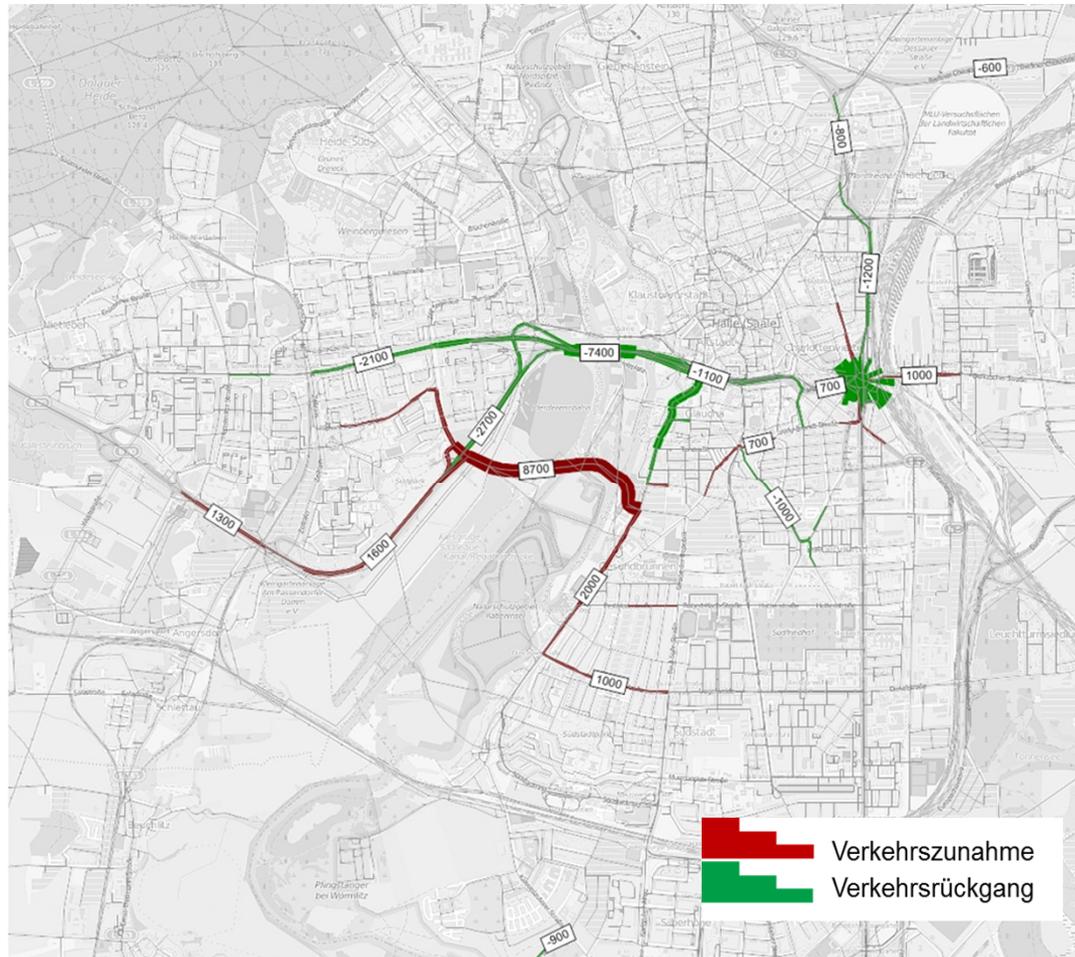


Netzvariante mit neuer Brücke im Süden Verkehrswirksamkeit

Verkehrsstärke und Differenzen gegenüber Nullfall*



- Verkehrsstärke: 8.700 Kfz/24h
- Brücke B80: -7,5 Tsd. Kfz/24h (-10%)
- Böllberger Weg: +2 Tsd. Kfz/24h (+20%)
- Diesterwegstraße: +1 Tsd. Kfz/24h (+11%)
- Brücke führt zu Entlastung der Hochstraße, ist aber keine Ersatz für Hochstraße
- Brücke verkehrswirksam, aber unter 10 Tsd. Kfz/24h
- Verkehrszunahmen im weiteren Hauptnetz beherrschbar (Böllberger Weg, Diesterwegstraße, Vogelweide, Damaschkestr.), bereits heute städtische Hauptnetzstraßen mit Verbindungsfunktion
- deutliche Verbesserung der Netzzuverlässigkeit