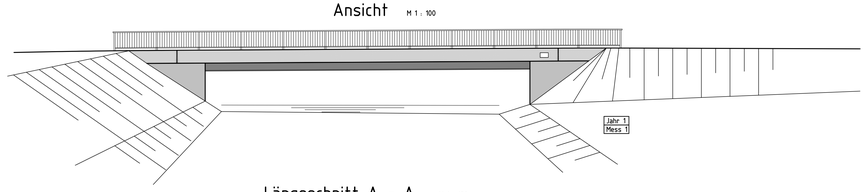
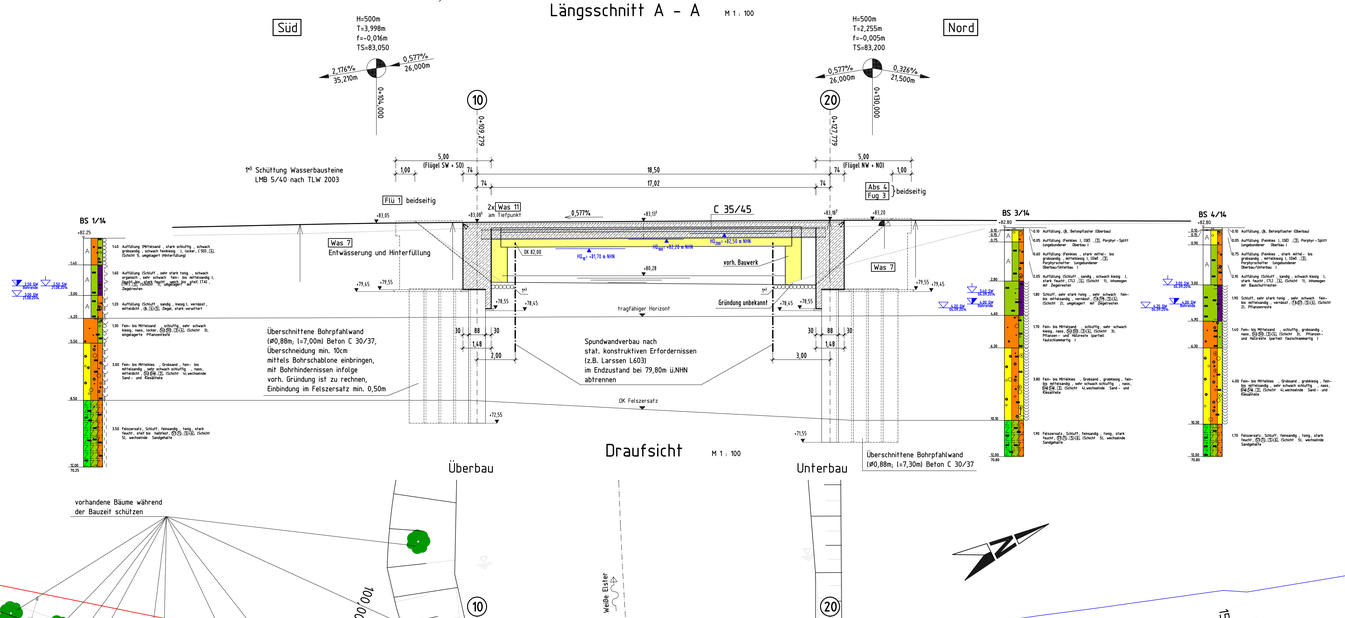
Ansicht M 1 : 100

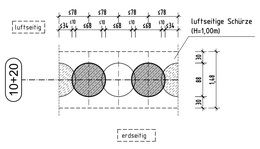


Längsschnitt A - A M 1 : 100



Draufsicht M 1 : 100

Detail Bohrpfahlwand M 1 : 50



Primärpfahl = unbewehrter Beton (vorlaufende Pfähle)

Sekundärpfahl = bewehrter Beton (nachlaufende Pfähle)

Einbringen der Bohrpfähle mittels Bohrschablone.

Absteckkoordinaten

Koordinaten ausgewählter Punkte

Lagebezug: Lagesystem 150

Punkte	OST (Rechte,Y)	NORD (Hoch,X)
P1 Achse 10	4499877,481	5698908,185
P2 Achse Weiße Elster	4499881,286	5698916,039
P3 Achse 20	4499885,547	5698924,833

Korrosionsschutzplan

lfd. Nr.	Bauteil-Nr. nach ZTV-ING T4	Bauteil Korrosivitätskategorie	Korrosionsschutzsystem		Oberflächenvorbereitung	Sollschichtdicke (µm)	Stoff nach TL/TP-KOR Stahlbauten	Mat.-Nr.	Farbe DB oder RAL	Applikationsverfahren	Applikationsort	Bemerkung
1	1.3.1b System 1 5.2.1	Sichtflächen Stahlträger Korrosivitätskategorie C 4 Kantenschutz Stahlträger	Vorbereitung	Sandstrahlentrostung	Sa 2 1/2		DIN EN ISO 12944 Bl. 87	687.05	grün eingefärbt	A	W	
			GB	Epoxydharz Zinkstaub		70	Bl. 87	687.06	rotbraun	P	W	
			KS	Epoxydharz Zinkphosphat		(80)	Bl. 87	687.12	grau DB 702	A	W	
			1. ZB	Epoxydharz Eisenglimmer		80	Bl. 87	687.13	grau DB 703	A	W	
			2. ZB	Epoxydharz Eisenglimmer		80	Bl. 87	687.72	grau DB 702	A	W	
			DB	Polyurethan		80						
						310						
2	5.4.1 System 1	Berührungsflächen von Stahlträger mit Frischbeton einschl. Kopfbolzendübel	Vorbereitung	Sandstrahlentrostung	Sa 2 1/2		DIN EN ISO 12944 Bl. 87	687.05	grün eingefärbt	A	W	Beschichtung an der Übersseite des Unterflansches bis mind. 5cm ab Außenkante vorsehen
			GB	Epoxydharz Zinkstaub		50					W	
						50						
3	3.1c System 1	Geländer, Stahlträger	Vorbereitung	Sandstrahlentrostung	Be		DIN EN ISO 12944 DIN EN ISO 1461			T	W	
			GB	Feuerverzinkung		85				P	B	
				Sweep-Strahlen			Bl. 87	687.12	grau DB 702	P	B	
			1. ZB	Epoxydharz Eisenglimmer		80	Bl. 87	687.53	grün DB 619	P	B	
			DB	Polyurethan		80						
						160						

Hinweise:

GB = Grundbeschichtung
ZB = Zwischenbeschichtung
DB = Deckbeschichtung
KS = Kantenschutz

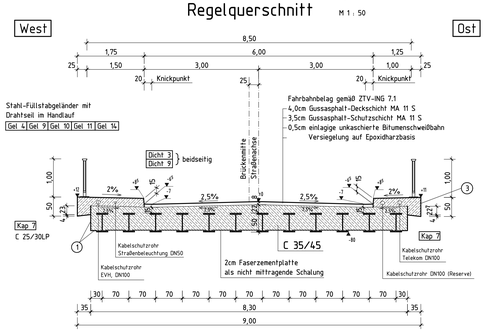
P = Auftrag der Beschichtung mittels Pinsel
A = Auftrag der Beschichtung mittels Airless-Verfahren
T = Tauchen

W = Auftrag der Beschichtung im Werk
B = Auftrag der Beschichtung auf der Baustelle

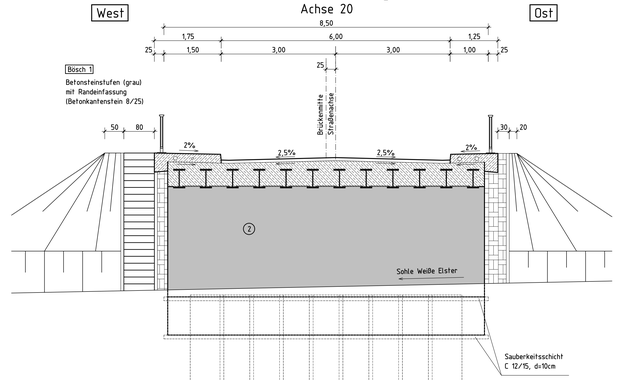
0m 5m 10m M 1:50

0m 10m 20m M 1:100

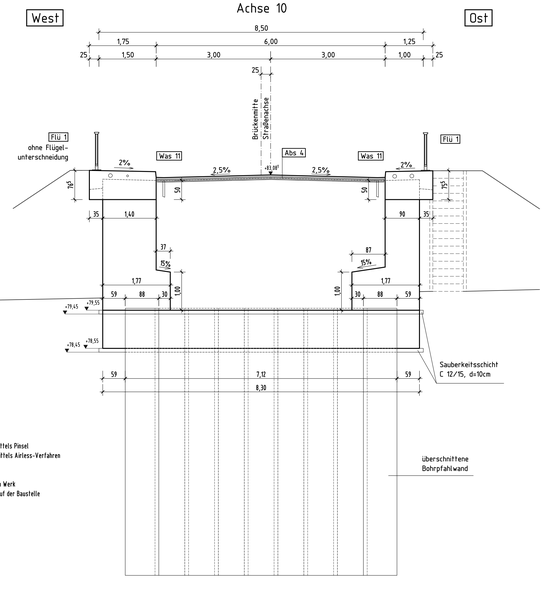
Regelquerschnitt M 1 : 50



Querschnitt mit Widerlageransicht Achse 20 M 1 : 50



Widerlagerrückansicht Achse 10 M 1 : 50



Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke (Bundesanstalt für Straßenwesen - bast)

Schalungsangaben

Schalungsangaben

	Bauteil	Art
1	Überbau	horizontale Brettschalung, gehobelt, 10cm Brettbreite, Brettstöße 1,0m versetzt, Schalungsrichtung parallel zur Straßenachse
2	Widerlager/Flügel	vertikale Brettschalung, sägerauh, 10cm Brettbreite, Brettstöße 1,0m versetzt
3	Gesimse	Ansichtsfläche, glatte nicht saugende Schalung

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Baugrundbüro Klein, Hummelweg 3, 06120 Halle/Dölau, 2015.

Das untersuchte Wasser der Weißen Elster ist entsprechend den ermittelten Prüfwerten als **schwach betonangreifend** und **mittel stahlaggressiv** eingestuft (SO_4^{2-} = 610 mg/l). Es ergibt sich dadurch die Expositionsklasse XA 2.

Bodenkennwerte

	Bodenart	γ	φ'	γ'	E_v, E_s	E_{PL}	$q_{s;k}$	$q_{B;k}$
	---	kN/m³	°	kN/m³	---	MN/m²	MN/m²	MN/m²
Bohrpfahlgründung	SE, SU	---	35	12	---	120	0,35	4,5
Widerlager-Hinterfüllung	G/S	20	30	11	E_v,E_s	---	---	0

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	D_{max}	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C 25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	16	---	B 500 B (S)	---
Überbau	C 35/45	XC4, XD3, XF2, WA	16	S355 J2+N	B 500 B (S)	---
Widerlager	C 30/37	XC4, XD1, XF2, XA2, WA	32	---	B 500 B (S)	---
Flügel	C 30/37	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	32	---	B 500 B (S)	---
Bohrpfahlwand	C 30/37	XC2, XD2, XF1, XA1, WF	16/32	---	B 500 B (S)	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	32	---	---	---
Vorspannung					längs quer	

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund	
Einwirkung, Lastmodell	DIN EN 1991-2 mit DIN EN 1991-2/NA in Verbindung mit ARS 22/2012, Sonderschwerlastmodel 1800 / 200	
Verkehrskategorie / N_{obs}	4 / 0,05 x 10^6	
Bemessungslebensdauer	100 Jahre	
Anzahl der LKW-Fahrstreifen	2	
Verkehrsart / Belwert Q	Lokalverkehr / 0,82	
Militärlastenklasse	---	
Einzelstützweiten (=)	(m)	18,50
Gesamtlänge zwischen Endauflagern (=)	(m)	18,50
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	17,02
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 1,10
Kreuzungswinkel	(gon)	92,589 (Straßenachse/Achse Weiße Elster)
Breite zw. Geländern	(m)	8,50
Brückenfläche	(m²)	157,25

Höhensystem: DHHN92
Lagesystem: LS150

Terrestrische Aufnahme 09/2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsplanung:

Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345/564 96-30
Fax 0345/564 96-50

Projekt-Nr. 15.077/bk/1-B

	Datum	Zeichen
Bearb.	02/2016	Dr. Löber
Gez.	02/2016	DICAD/Nau
Gepr.	02/2016	

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Straßenbauverwaltung:
Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich II, FB Bauen
Straßenklasse und Nr.: ---
Streckenbezeichnung. Zum Burgholz
Gemarkung. Ammendorf

Unterlage. 8
Blatt-Nr. 1
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme

Bw 88 - Ersatzneubau Elsterbrücke Burg über die Weiße Elster in Halle (Saale)

	Datum	Zeichen
Bearb.	02/2016	Ingbüro
Gez.	02/2016	
Gepr.		

Brücke: **88**

Plandarstellung.
Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitt

Bauwerksplan
Maßstab. 1 : 100, 1 : 50

Aufgestellt.
Halle (Saale), den .....
Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich II, FB Bauen
im Auftrag .....

Aufgestellt/Genehmigt.
Halle (Saale), den .....
Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich II, FB Bauen
im Auftrag .....

Anlage 2

Designed with STRAKON - www.DICAD.de