Gestaltungshandbuch Stadtbahnprogramm Halle

HS Straßenbahn - Planverzeichnis

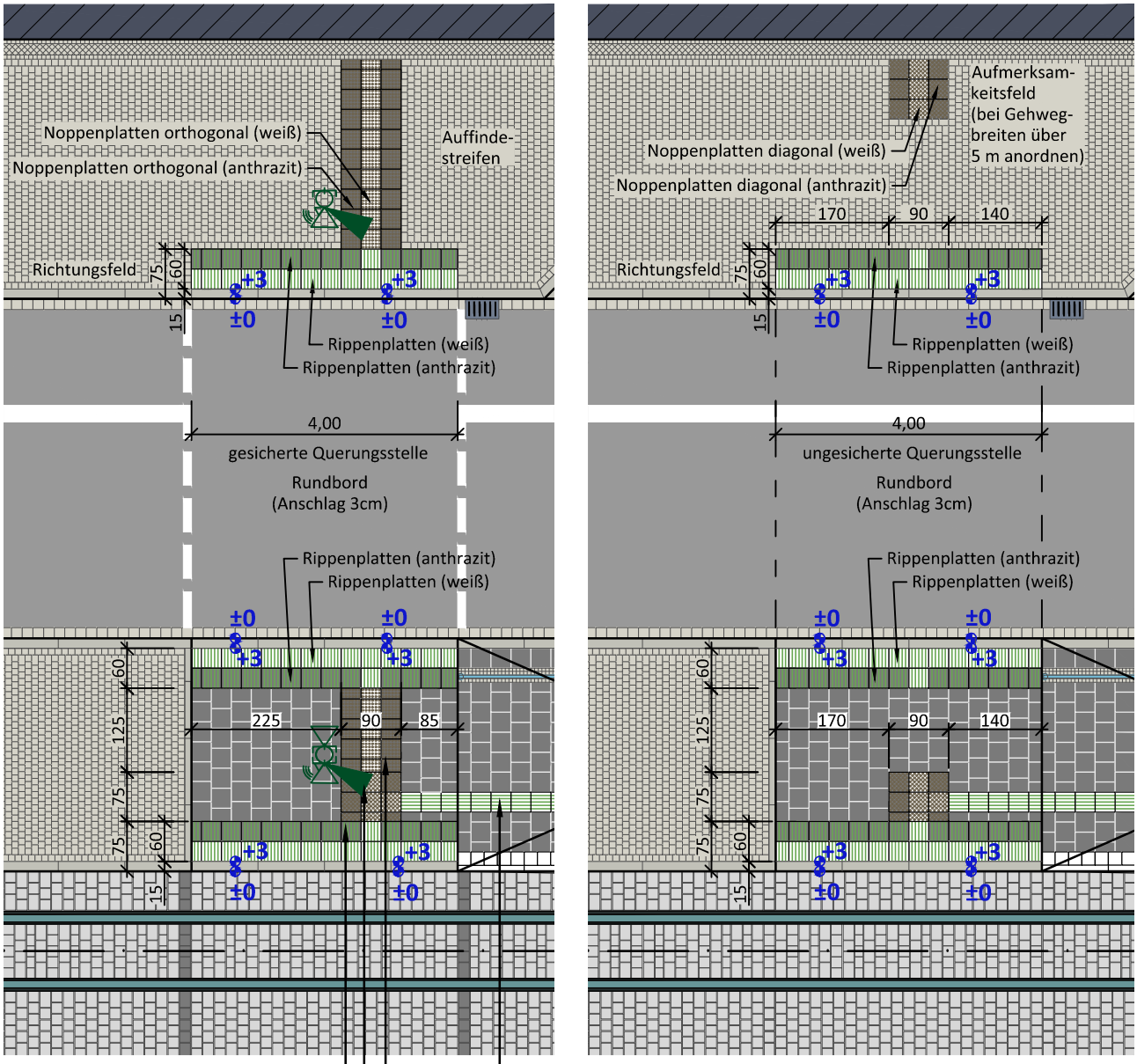
			Unterlage-Nr.	Blatt-Nr.
Systemzeichnungen	HS ohne Radverkehr in Randlage	Einzelbahnsteig / Querschnitt	1	1.1
		Einordnung im Verkehrsraum		1.2
	HS mit Radverkehrsanlage in Randlage	Einzelbahnsteig / Querschnitt		2.1
		Einordnung im Verkehrsraum		2.2
	HS in Mittellage	Einzelbahnsteig / Querschnitt		3.1
		Einordnung im Verkehrsraum - Knotenbereich		3.2
		Einordnung im Verkehrsraum - außerhalb Knoten		3.3
	Kopfendstelle mit Verknüpfung Bus	Lage / Querschnitt / Ansicht		4
	HS "Jenaer Modell"	Einzelbahnsteig / Querschnitt		5
	Ausstattung Bahnsteige	Ausstattung in Seitenlage / Mittellage		6
	Bahnsteig, taktile Markierung	Einordnung Bodenindikatoren im Querschnitt		7
Bahnsteige	Haltestelle Altstadt	Gestaltungsdetail, Gehweg < 2,50 m - Betonsteinplatten	2	1.1
		Gestaltungsdetail, Gehweg ≥ 2,50 m - Natursteinplatten		1.2
		Einzelbahnsteig, Gehweg ≥ 2,50 m - Natursteinplatten		1.3
	Haltestelle Gründerzeit	Bahnsteig mit Radweg (angehoben), Gestaltungsdetail		2.1
		Bahnsteig mit Radweg (angehoben), Einzelbahnsteig		2.2
		Bahnsteig mit Radweg (angehoben), Querschnitt Elemente		2.3
		Bahnsteig ohne Radverkehrsanlagen, Gestaltungsdetail		3.1
		Bahnsteig ohne Radverkehrsanlagen, Einzelbahnsteig		3.2
	Haltestelle - besonderer Bahnkörper (für Kategorien Gründerzeit / 20er- 60er Jahre / Hauptverkehrsstraße)	Bahnsteig Mittellage, Gestaltungsdetail		4.1
		Bahnsteig Mittellage, Einzelbahnsteig		4.2
		Bahnsteig mit angehober Fahrbahn ("Jenaer Modell"), Gestaltungsdetail		5.1
		Bahnsteig mit angehober Fahrbahn ("Jenaer Modell"), Einzelbahnsteig		5.2
		Bahnsteig mit angehober Fahrbahn ("Jenaer Modell"), Einzelbahnsteig mit Mittelinsel für Aufstellung VZ		5.3
	Haltestelle - Seitenlage 20er - 60er Jahre	Seitenlage Gehweg ≥ 1,50 m, Gestaltungsdetails		6
Bussteige	für Kategorien Gründerzeit / 20er- 60er Jahre / Hauptverkehrsstraße	Bussteig ohne Radverkehrsanlage, Einzelbahnsteig	3	1
		Bussteig mit Radweg (angehoben), breite Seitenbereiche, Einzelbahnsteig		2.1
		Bussteig mit Radweg (angehoben), schmale Seitenbereiche, Einzelbahnsteig		2.2
		Busbucht, Einzelbahnsteig		3
Nebenflächen	Kategorie Gründerzeit	Radverkehrsanlagen als Radfahrstreifen, Mittelbahnsteig	4	1.1
		Radverkehrsanlagen als Radweg, Mittelbahnsteig		1.2
	Kategorie 20er - 60er Jahre	Radverkehrsanlagen als Radfahrstreifen, Mittelbahnsteig		2.1
		Radverkehrsanlagen als Radweg, Mittelbahnsteig		2.2
	Kategorie Spätere Siedlungen / Hauptverkehrsstraßen	Radverkehrsanlagen als Radfahrstreifen, Mittelbahnsteig		3.1
		Radverkehrsanlagen als Radweg, Mittelbahnsteig		3.2
	Grundstückszufahrten	Verwendung Rundbord / Schrägbord, Gestaltungsdetails		4
	Einmündungen	Verlegung Plattenverbände, Gestaltungsdetails		5
taktile Markierung	Querungsstellen	durchgehende Bordhöhe - gesicherte / ungesicherte Querung	5	1.1
		differenzierte Bordhöhe - gesicherte / ungesicherte Querung		1.2
		Querungen Fußgänger / Radfahrer		2
		Verlegung bei versetzt angeordneten Bahnsteigen		3
		Querschnitte		4
besonderer Bahnkörper	Querschnitte	Aufbau offener Bahnkörper	6	1.1
		Aufbau eingedeckter Bahnkörper - Pflaster		1.2
		Aufbau eingedeckter Bahnkörper - Asphalt		1.3
	Eindeckung	Varianten der Eindeckung einschließlich Übergänge		2.1
		Gleisbaupflaster - Strecke / Haltestelle		2.2
		Gleisbaupflaster - Rampe Bahnsteig		2.3
		Abschluss Bahnkörper ausgerundet		2.4
		Abschluss Bahnkörper rechtwinkelig		2.5
	Fußgängerüberquerungsstelle mit Versatz	Querschwellengleis - ungesicherte Querung		3.1
		Querschwellengleis - gesicherte Querung		3.2
		Rasengleis - ungesicherte Querung		4.1
		Rasengleis - gesicherte Querung		4.2

Darstellung der Nebenflächen beispielhaft für Kategorie 20er - 60er Jahre

gesicherte Fußgängerquerung

ungesicherte Fußgängerquerung

(Ausnahmefall, bei Verzicht auf gesicherte Fußgängerquerung]



Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

Stadtbahnprogramm Halle
HS Straßenbahn

Projekt-Nr.:	14.149/13/1	
	Datum	Name
bearbeitet	15.07.2016	Domey
gezeichnet	15.07.2016	Engler
geprüft	15.07.2016	

SWH. Hallesche Verkehrs-AG
Hallesche Verkehrs-AG
Freiimfelder Straße 74
06112 Halle (Saale)

Benennung
taktile Markierung
Querungsstellen - durchgehende Bordhöhe
gesicherte / ungesicherte Fußgängerquerung

Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 1.1
Maßstab: 1:100

16.08.2016 08:45:31 DURCHGEHENDER BORD - A4_100
C:_Projekte_HAVAG - Gestaltungshandbuch Haltestellen_Endfertigung\5 - Querungsstellen.dwg
© 2016 Dr. Löber IGV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale

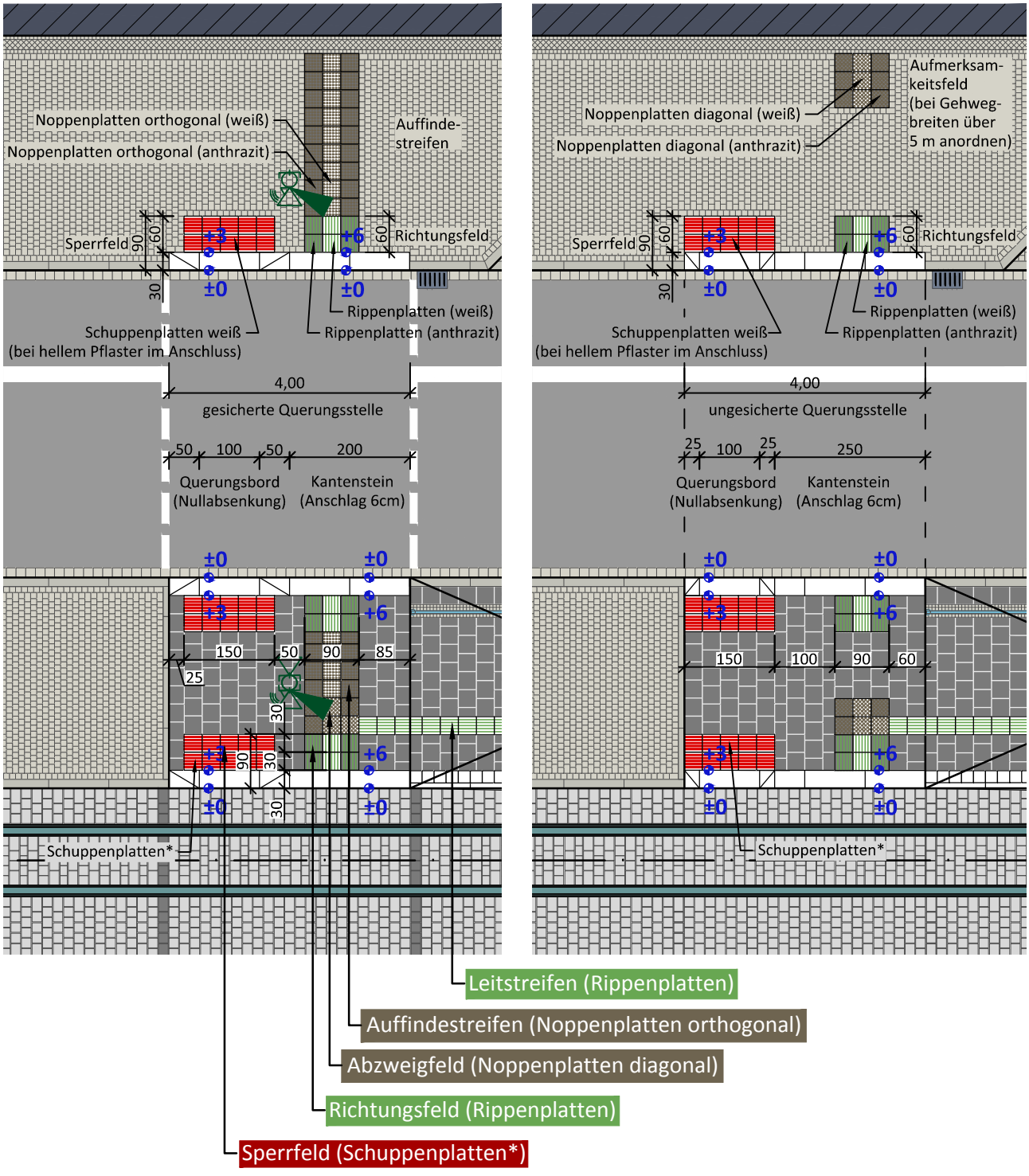
* bei dunklem anliegenden Pflaster Schuppenplatten in anthrazit verlegen, alternativ Schuppenplatten in weiß verwenden,
keine Rippenplatten als Alternative verlegen!

Darstellung der Nebenflächen beispielhaft für Kategorie 20er - 60er Jahre

gesicherte Fußgängerquerung

ungesicherte Fußgängerquerung

(Ausnahmefall, bei Verzicht auf gesicherte Fußgängerquerung]



Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

Stadtbahnprogramm Halle
HS Straßenbahn

Projekt-Nr.:	14.149/13/1	
	Datum	Name
bearbeitet	15.07.2016	Domey
gezeichnet	15.07.2016	Engler
geprüft	15.07.2016	

SWH. Hallesche Verkehrs-AG
Hallesche Verkehrs-AG
Freiimfelder Straße 74
06112 Halle (Saale)

Benennung
taktile Markierung
Querungsstellen - differenzierte Bordhöhe
gesicherte / ungesicherte Fußgängerquerung

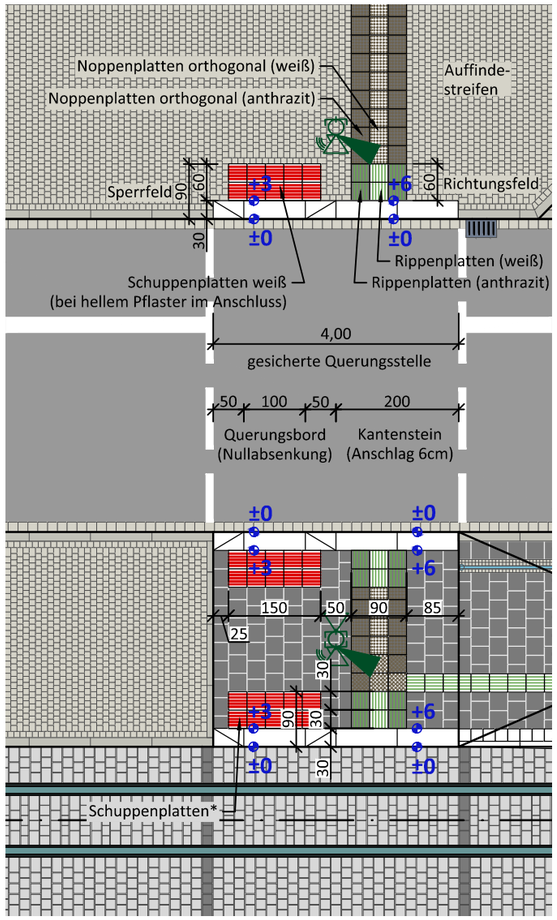
Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 1.2
Maßstab: 1:100

16.08.2016 08:46:21 DIFFERENZIERTER BORD - A4_100
C:_Projekte_HAVAG - Gestaltungshandbuch Haltestellen_Endfertigung\5 - Querungsstellen.dwg
© 2016 Dr. Löber IGV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale

Darstellung der Nebenflächen beispielhaft für Kategorie 20er - 60er Jahre

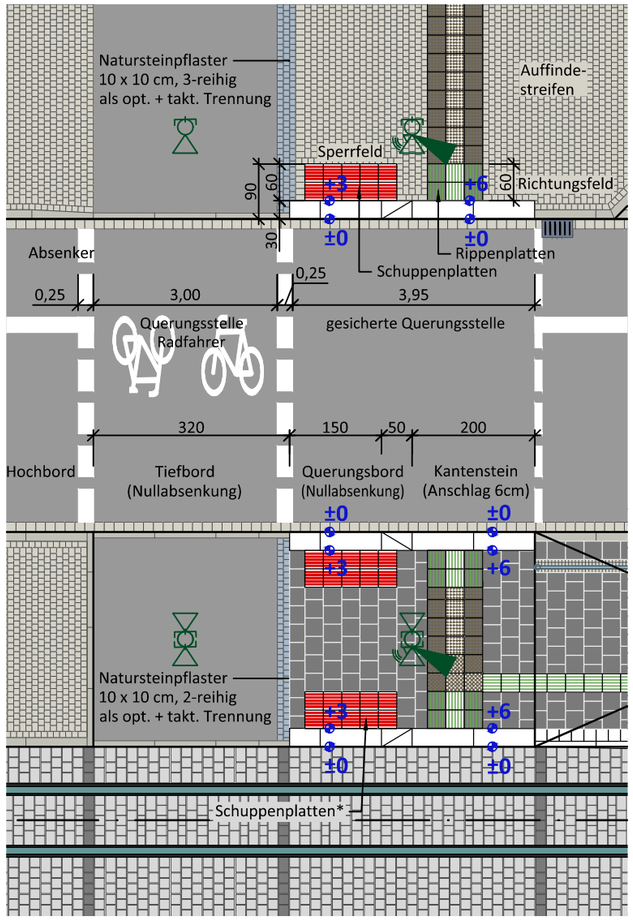
Querungsstellen Fußgänger/Radfahrer

separate Fußgängerquerung



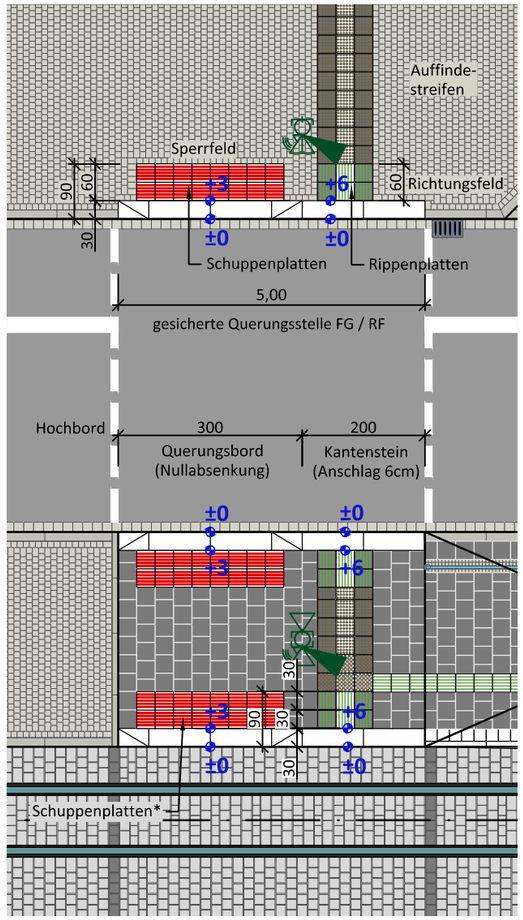
- separate Fußgängerfurt
- barrierefreies Sperrfeld mit Nullabsenkung für Rollstuhlfahrer etc.
- Richtungsfeld mit 6cm Bordanschlag für Blinde/Sehschwache

getrennte Fußgänger- und Radfahrerquerung



- Fußgänger- und Radfahrerfurt getrennt
- Sperrfeld in Fußgängerfurt
- optische + taktile Trennung Fußgänger/Radfahrer mit Natursteinpflaster 10 x 10 cm, 3-reihig
- getrennte Signale für Fußgänger und Radfahrer

gemeinsame Fußgänger- und Radfahrerquerung



- gemeinsame Fußgänger- und Radfahrerfurt
- Sperrfeld in Fußgänger- und Radfahrerfurt
- keine optische + taktile Trennung FG- und RF-Furt
- gemeinsame Signale für Fußgänger und Radfahrer

* bei dunklem anliegenden Pflaster Schuppenplatten in anthrazit verlegen, alternativ Schuppenplatten in weiß verwenden, keine Rippenplatten als Alternative verlegen!

Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

SWH. Hallesche Verkehrs-AG
Hallesche Verkehrs-AG
Freiimfelder Straße 74
06112 Halle (Saale)

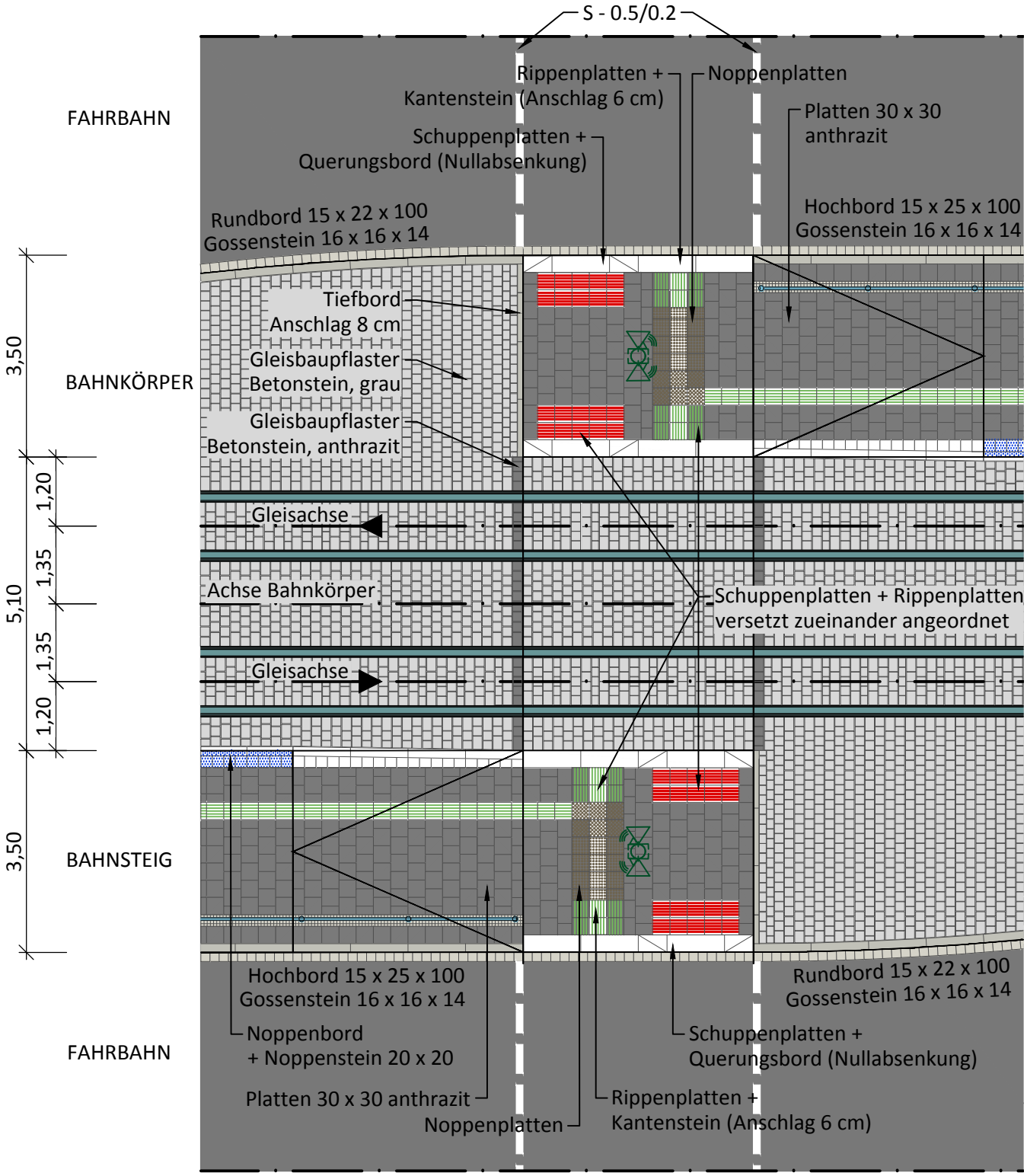
Stadtbahnprogramm Halle
HS Straßenbahn

Projekt-Nr.:		14.149/13/1
	Datum	Name
bearbeitet	15.07.2016	Domey
gezeichnet	15.07.2016	Engler
geprüft	15.07.2016	

Benennung
taktile Markierung
Querungsstellen
Querungen Fußgänger / Radfahrer

Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 2
Maßstab: 1:100

15.07.2016 08:39:43 A3_100
C:_Projekte_HAVAG - Gestaltungshandbuch Haltestellen_Endfertigung\5 - Querungsstellen.dwg
© 2016 Dr. Löber IGV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale



Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

Stadtbahnprogramm Halle
HS Straßenbahn

Projekt-Nr.:		14.149/13/1
	Datum	Name
bearbeitet	15.07.2016	Domey
gezeichnet	15.07.2016	Engler
geprüft	15.07.2016	

SWH.
Hallesche Verkehrs-AG

Hallesche Verkehrs-AG
Freiimfelder Straße 74
06112 Halle (Saale)

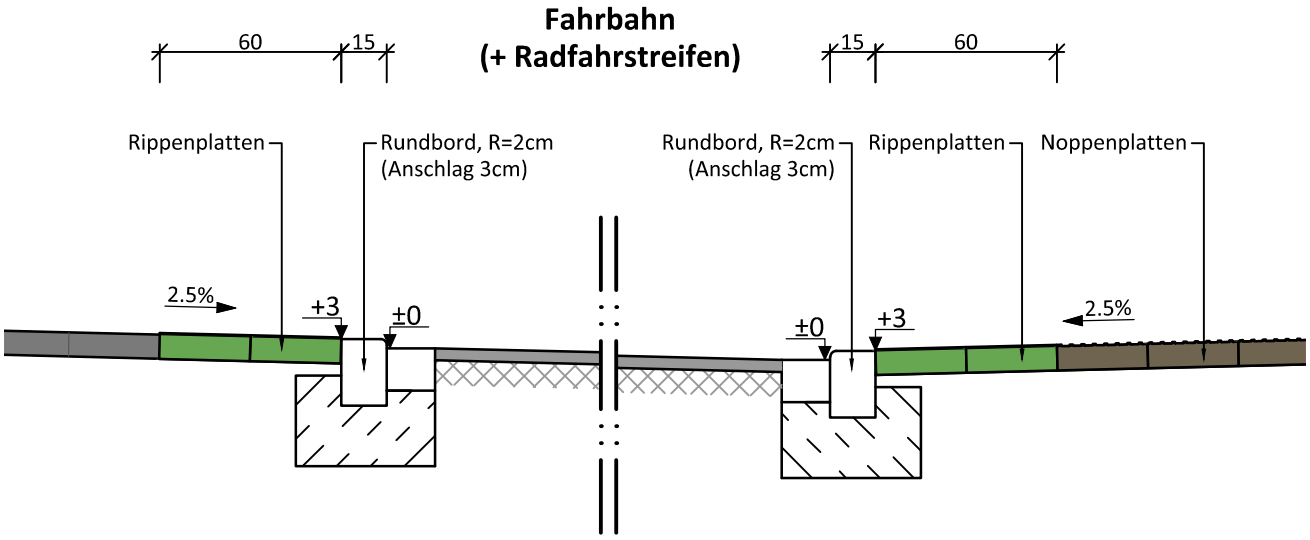
Benennung
taktile Markierung
besonderer Bahnkörper
Verlegung bei versetzt angeordneten Bahnsteigen

Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 3
Maßstab: 1 : 100

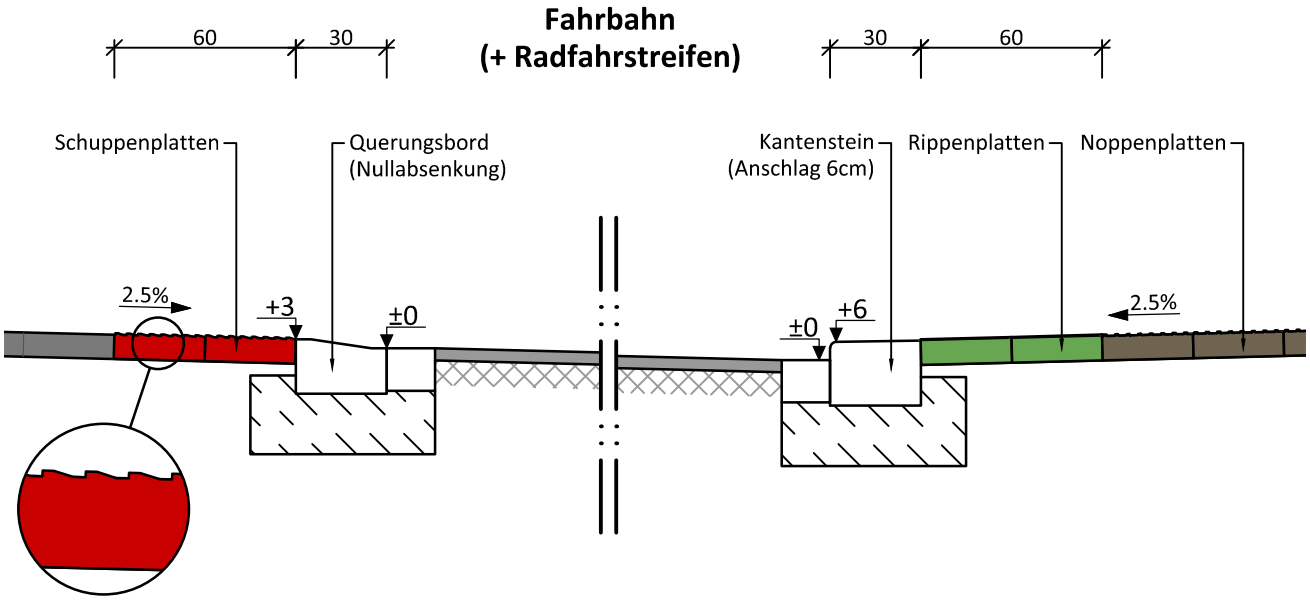
15.07.2016 10:35:25 FG-QUERUNG-BAHNKÖRPER_HS-VERSETZT DIN-A4
C:_Projekte__HAVAG - Gestaltungshandbuch Haltestellen_Endfertigung\5 - Gleisbaupflaster.dwg
© 2016 Dr. Löber IGV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale

Querungsstellen Fußgänger/Radfahrer

Querschnitt - durchgehende Bordhöhen



Querschnitt - differenzierte Bordhöhen



Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

Stadtbahnprogramm Halle
HS Straßenbahn

Projekt-Nr.:		14.149/13/1
	Datum	Name
bearbeitet	15.07.2016	Domey
gezeichnet	15.07.2016	Engler
geprüft	15.07.2016	

SWH. Hallesche Verkehrs-AG
Hallesche Verkehrs-AG
Freiimfelder Straße 74
06112 Halle (Saale)

Benennung
taktile Markierung
Querungsstellen
Querschnitte

Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 4
Maßstab: 1:25

16.08.2016 08:01:33 QS_A4_20
C:_Projekte_HAVAG - Gestaltungshandbuch Haltestellen_Endfertigung\5 - Querungsstellen.dwg
© 2016 Dr. Löber IGV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale