

Gestaltungshandbuch Stadtbahnprogramm Halle HS Straßenbahn - Planverzeichnis				
			Unterlage- Nr.	Blatt- Nr.
Systemzeichnungen	HS ohne Radverkehr in Randlage	Einzelbahnsteig / Querschnitt	1	1.1
		Einordnung im Verkehrsraum		1.2
	HS mit Radverkehrsanlage in Randlage	Einzelbahnsteig / Querschnitt		2.1
		Einordnung im Verkehrsraum		2.2
	HS in Mittellage	Einzelbahnsteig / Querschnitt		3.1
		Einordnung im Verkehrsraum - Knotenbereich		3.2
		Einordnung im Verkehrsraum - außerhalb Knoten		3.3
	Kopfendstelle mit Verknüpfung Bus	Lage / Querschnitt / Ansicht		4
	HS "Jenaer Modell"	Einzelbahnsteig / Querschnitt		5
Bahnsteige	Haltestelle Altstadt	Gestaltungsdetail, Gehweg < 2,50 m - Betonsteinplatten	2	1.1
		Gestaltungsdetail, Gehweg ≥ 2,50 m - Natursteinplatten		1.2
		Einzelbahnsteig, Gehweg ≥ 2,50 m - Natursteinplatten		1.3
	Haltestelle Gründerzeit	Bahnsteig mit Radweg (angehoben), Gestaltungsdetail		2.1
		Bahnsteig mit Radweg (angehoben), Einzelbahnsteig		2.2
		Bahnsteig mit Radweg (angehoben), Querschnitt Elemente		2.3
		Bahnsteig ohne Radverkehrsanlagen, Gestaltungsdetail		3.1
		Bahnsteig ohne Radverkehrsanlagen, Einzelbahnsteig		3.2
	Haltestelle - besonderer Bahnkörper (für Kategorien Gründerzeit / 20er- 60er Jahre / Hauptverkehrsstraße)	Bahnsteig Mittellage, Gestaltungsdetail		4.1
		Bahnsteig Mittellage, Einzelbahnsteig		4.2
		Bahnsteig mit angehober Fahrbahn ("Jenaer Modell"), Gestaltungsdetail		5.1
		Bahnsteig mit angehober Fahrbahn ("Jenaer Modell"), Einzelbahnsteig		5.2
		Bahnsteig mit angehober Fahrbahn ("Jenaer Modell"), Einzelbahnsteig mit Mittelinsel für Aufstellung VZ		5.3
	Haltestelle - Seitenlage 20er - 60er Jahre	Seitenlage Gehweg ≥ 1,50 m, Gestaltungsdetails		6
Bussteige	für Kategorien Gründerzeit / 20er- 60er Jahre / Hauptverkehrsstraße	Bussteig ohne Radverkehrsanlage, Einzelbahnsteig	3	1
		Bussteig mit Radweg (angehoben), breite Seitenbereiche, Einzelbahnsteig		2.1
		Bussteig mit Radweg (angehoben), schmale Seitenbereiche, Einzelbahnsteig		2.2
		Busbucht, Einzelbahnsteig		3
Nebenflächen	Kategorie Gründerzeit	Radverkehrsanlagen als Radfahrstreifen, Mittelbahnsteig	4	1.1
		Radverkehrsanlagen als Radweg, Mittelbahnsteig		1.2
	Kategorie 20er - 60er Jahre	Radverkehrsanlagen als Radfahrstreifen, Mittelbahnsteig		2.1
		Radverkehrsanlagen als Radweg, Mittelbahnsteig		2.2
	Kategorie Spätere Siedlungen / Hauptverkehrsstraßen	Radverkehrsanlagen als Radfahrstreifen, Mittelbahnsteig		3.1
		Radverkehrsanlagen als Radweg, Mittelbahnsteig		3.2
	Grundstückszufahrten	Verwendung Rundbord / Schrägbord, Gestaltungsdetails		4
taktile Markierung	Querungsstellen	durchgehende Bordhöhe - gesicherte / ungesicherte Querung	5	1.1
		differenzierte Bordhöhe - gesicherte / ungesicherte Querung		1.2
		Querungen Fußgänger / Radfahrer		2
		Verlegung bei versetzt angeordneten Bahnsteigen		3
		Querschnitte		4
besonderer Bahnkörper	Querschnitte	Aufbau offener Bahnkörper	6	1.1
		Aufbau eingedeckter Bahnkörper - Pflaster		1.2
		Aufbau eingedeckter Bahnkörper - Asphalt		1.3
	Eindeckung	Varianten der Eindeckung einschließlich Übergänge		2.1
		Gleisbaupflaster - Strecke / Haltestelle		2.2
		Gleisbaupflaster - Rampe Bahnsteig		2.3
		Abschluss Bahnkörper ausgerundet		2.4
		Abschluss Bahnkörper rechtwinkelig		2.5
	Fußgängerüberquerungsstelle mit Versatz	Querschwellengleis - ungesicherte Querung		3.1
		Querschwellengleis - gesicherte Querung		3.2
		Rasengleis - ungesicherte Querung		4.1
		Rasengleis - gesicherte Querung		4.2