

## **Beschluss:**

1. Der Stadtrat stimmt dem Entwurf der Kategorisierung des Hauptstraßennetzes auf der Basis der 2014/15 durchgeführten Netzanalyse nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 08) zu.
2. Die Stadtverwaltung wird beauftragt, für das kategorisierte Hauptstraßennetz in seiner Weiterentwicklung zum Netz 2025 folgende Freihaltetrassen für Saaleübergänge zu prüfen und im Ergebnis der Prüfung diese, bei positiven Ergebnis , in den Flächennutzungsplan zu integrieren:
  - nördlicher Saaleübergang zwischen Nordstraße und L50 in Höhe des Hafens Trotha,
  - mittlerer Saaleübergang zwischen der Straße An der Feuerwache und dem Böllberger Weg südlich der Rennbahn
  - Südliche Saaleübergang
3. Die Stadtverwaltung wird beauftragt, in Vorbereitung der Neuaufstellung des Flächennutzungsplans fachspezifische Aussagen über die Möglichkeiten zum Verbleib folgender Ortsumgehungsstrassen in der Bauleitplanung zu treffen und den Stadtrat darüber zu informieren:
  - Ortsumgehung Bruckdorf,
  - Ortsumgehung Reideburg,
  - Ortsumgehung Radewell und Ammendorf,
  - Ortsumgehung Trotha („Zootrasse“),
  - Ortsumgehung Lettin/Dörlau,
  - Nordosttangente Verbindung zwischen B100 und L50