

Variantenübersicht

Schritt 1 Grundsatzentscheidung im Bereich Böllberger Weg Süd

Variante V 1 minimierter Ausbauumfang orientiert am Bestand	Die vorhandenen Gleisbordlinien werden erhalten. Eine Veränderung erfolgt nur in Knotenbereichen, insbesondere wenn Aufweitungen an Aufstellinseln für Fußgängerquerungen erforderlich werden.
Variante V 2 Ausbau entsprechend Regel- bzw. Bedarfsbreiten	Die Bordlinien werden anhand der Regelbreiten für die vorgesehene Nutzung festgelegt. Im Ergebnis verschieben sich nahezu alle Bordlinien. Der Ausbauumfang ist infolge der Bord- und Höhenänderungen deutlich höher.

Schritt 2 Abwägung zum Haltestellenausbau unter Beachtung der Verknüpfung Bahn - Bus

Varianten innerhalb von V1	Erläuterung zur Variante
Variante 1.1	Verknüpfung L23 Haltestelle-Wörmlitz, Bus hält am Fahrbahnrand
Variante 1.2	Verknüpfung L23 H-Wörmlitz, Bus in Kombihaltestelle mit unabhängiger Anfahrmöglichkeit
Variante 1.3	Verknüpfung L23 H-Wörmlitz, Bus in Kombihaltestelle mit Kombibord, Anfahrt hintereinander
Variante 1.4	Verknüpfung L23 H-Wörmlitz, Bus in paralleler, separater Haltestelle mit separatem Bahnsteig
Variante 1.5	Verknüpfung L23 H-Wörmlitz, Bus in Kombihaltestelle bei gedrehter Fahrtrichtung
Variante 1.6	Verknüpfung L23 H-neue Lage, Bus in Kombihaltestelle in neuer Lage zwischen Wörmlitz und Wiener Straße
Variante 1.7	Verknüpfung L23 H-Wiener Straße, Bus in Kombihaltestelle mit unabhängiger Anfahrmöglichkeit
Variante 1.8	Verknüpfung L23 H-Wiener Straße, Bus in Fahrbahnrandlage
Variante 1.10	Ausbau Abschnitt Mailänder Höhe auf Vz _{zul} = 70 km/h

**Zusammensetzung Gestaltungsbeschlussvariante:
Variante V1 unter Berücksichtigung bzw. Umsetzung der Untervarianten V 1.8 und V 1.10**

Vorzugsvariante	mit günstigerer Bewertung gegenüber Alternativen
Verworfen Variante	infolge Nichterfüllung von Hauptkriterien/Projektzielen
Verworfen durch Abwägung	infolge ungünstigerer Bewertung gegenüber Alternativen