

1. Im Bereich Parkplatz Fährstraße stehen überdachte und abschließbare „Fahrradboxen“. Wie werden diese genutzt? Ließen sich solche Boxen sinnvollerweise an Orten installieren, an denen vermehrt Fahrraddiebstähle verzeichnet werden?
2. Gemäß der „Bedarfsliste für die Errichtung von Fahrradbügel“ vom März 2013 hat die Verwaltung einen Bedarf von 2.933 neuen Fahrradbügel (633 öffentlich, 2.300 nicht-öffentlich) definiert. Wieviel Bügel konnten in den Jahren 2015 und 2016 im nicht-öffentlichen Bereich realisiert werden? Wie viele sind für das Jahr 2017 im nicht-öffentlichen Bereich in konkreter Planung?
3. Kann der ursprünglich definierte Bedarf nach derzeitigem Stand mit derzeitigen Mitteln bis 2019 gedeckt werden? Falls nicht, in welcher Höhe wären zusätzliche Mittel notwendig, um den ursprünglich definierten Bedarf bis 2019 zu decken?