



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VI/2017/02871**
Datum: 08.03.2017
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Scholtyssek,
Andreas

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	29.03.2017	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der CDU/FDP-Fraktion zum Parkplatzangebot in der Stadt Halle (Saale)

Viele Straßen wurden in den zurückliegenden Jahren grundlegend saniert, viele Maßnahmen werden kurz- und mittelfristig noch folgen. Leider war/ist diese Aufwertung des Stadtbildes in Halle auch immer wieder mit dem Wegfall von Parkplätzen für den motorisierten Individualverkehr (MIV) verbunden. So beispielweise aktuell bei den anstehenden Arbeiten in der Hafenstraße oder der Thomasiusstraße.

Wir fragen:

- 1. Wie viele Stellflächen für den MIV gingen seit 2010 in Halle verloren a) als Folge von Straßensanierungen und b) durch Änderung der verkehrsrechtlichen Anordnung verloren? Die Antworten bitte nach Stadtteilen differenzieren. Insbesondere die Innenstadt gesondert ausweisen.**
- 2. Wie viele Stellflächen für den MIV wurden seit 2010 im öffentlichen Straßenraum neu geschaffen? Bitte nach Stadtteilen differenzieren, insbesondere die Innenstadt gesondert ausweisen.**
- 3. Wie hoch waren die Einnahmen der Stadt aus Stellplatzablösebeträgen seit 2010 (jährlich) und wie viele Stellplätze für den MIV wurden pro Jahr damit geschaffen?**
- 4. Welche Möglichkeiten sieht die Stadtverwaltung, den Parkdruck zu verringern?**

gez. Andreas Scholtyssek
Fraktionsvorsitzender



Sitzung des Stadtrates am 26.04.2017

Anfrage der CDU/FDP-Fraktion zum Parkplatzangebot in der Stadt Halle (Saale)

Vorlagen-Nr.: VI/2017/02871

TOP: 10.3

Frage 1:

Wie viele Stellflächen für den MIV gingen seit 2010 in Halle verloren a) als Folge von Straßensanierungen und b) durch Änderung der verkehrsrechtlichen Anordnung verloren? Die Antworten bitte nach Stadtteilen differenzieren. Insbesondere die Innenstadt gesondert ausweisen.

Eine fortlaufende Datenerfassung zu den im öffentlichen Straßenraum bestehenden Stellplätzen erfolgt in der Stadt nicht.

Frage 2:

Wie viele Stellflächen für den MIV wurden seit 2010 im öffentlichen Straßenraum neu geschaffen? Bitte nach Stadtteilen differenzieren, insbesondere die Innenstadt gesondert ausweisen.

Siehe Antwort Frage 1

Frage 3

Wie hoch waren die Einnahmen der Stadt aus Stellplatzablösebeträgen seit 2010 (jährlich) und wie viele Stellplätze für den MIV wurden pro Jahr damit geschaffen?

Seit 2010 wurden unten aufgeführte Einnahmen durch Stellplatzablösebeiträge erzielt

- 2010 141.840 EURO
- 2011 14.934 EURO
- 2012 0 EURO
- 2013 28.800 EURO
- 2014 597.000 EURO
- 2015 1.580.000 EURO
- 2016 10.600 EURO

Die Bauordnung des Landes Sachsen-Anhalt erlaubt die Verwendung von Stellplatzablösebeträgen auch für die Modernisierung bestehender Parkeinrichtungen und sonstige Maßnahmen zur Entlastung der Straßen vom ruhenden Verkehr.

In den letzten Jahren wurden daher die Mittel insbesondere für die Bewirtschaftung des Parkraumes, den Neubau eines Geh- und Radwegs in Halle Kröllwitz und in Osendorf-Döllnitz, für das Parkleitsystem sowie für die Installation von Fahrradbügel verwendet. Im Jahr 2016 errichtete die Stadt 3 Stellplätze in der Wallstraße. Im Jahr 2017 ist geplant, den Parkplatz am Erdgas-Sportpark, Läuferweg (ca. 40 Stellplätze) zu realisieren.

Frage 4

Welche Möglichkeiten sieht die Stadtverwaltung, den Parkdruck zu verringern?

Aus Sicht der Stadtverwaltung sind folgende Maßnahmen geeignet:

- Stärkung des Umweltverbunds (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr)
- Förderung von Carsharing
- Parkraummanagement/-bewirtschaftung in der Innenstadt (siehe aktuell Altstadt, Spitze, Glaucha)
- Bau des Parkhauses Kapellengasse/Unterberg (siehe Vorlage VI/2016/02534)
- Park+Ride (moderate Erweiterung).

Uwe Stäglin
Beigeordneter



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich II
Stadtentwicklung und Umwelt

15. März 2017

Sitzung des Stadtrates am 29.03.2017

Anfrage der CDU/FDP-Fraktion zum Parkplatzangebot in der Stadt Halle (Saale)

Vorlagen-Nummer: VI/2017/02871

TOP: 10.3

Fragen:

- 5. Wie viele Stellflächen für den MIV gingen seit 2010 in Halle verloren a) als Folge von Straßensanierungen und b) durch Änderung der verkehrsrechtlichen Anordnung verloren? Die Antworten bitte nach Stadtteilen differenzieren. Insbesondere die Innenstadt gesondert ausweisen.**
- 6. Wie viele Stellflächen für den MIV wurden seit 2010 im öffentlichen Straßenraum neu geschaffen? Bitte nach Stadtteilen differenzieren, insbesondere die Innenstadt gesondert ausweisen.**
- 7. Wie hoch waren die Einnahmen der Stadt aus Stellplatzablösebeträgen seit 2010 (jährlich) und wie viele Stellplätze für den MIV wurden pro Jahr damit geschaffen?**
- 8. Welche Möglichkeiten sieht die Stadtverwaltung, den Parkdruck zu verringern?**

Die Beantwortung der Anfragen erfordert wegen des Umfangs der notwendigen Recherchen einen höheren zeitlichen Aufwand. Es ist daher erst möglich, die Beantwortung in die Stadtratssitzung im April einzubringen.

Uwe Stäglin
Beigeordneter