POLIZEI
SACHSEN-ANHALT

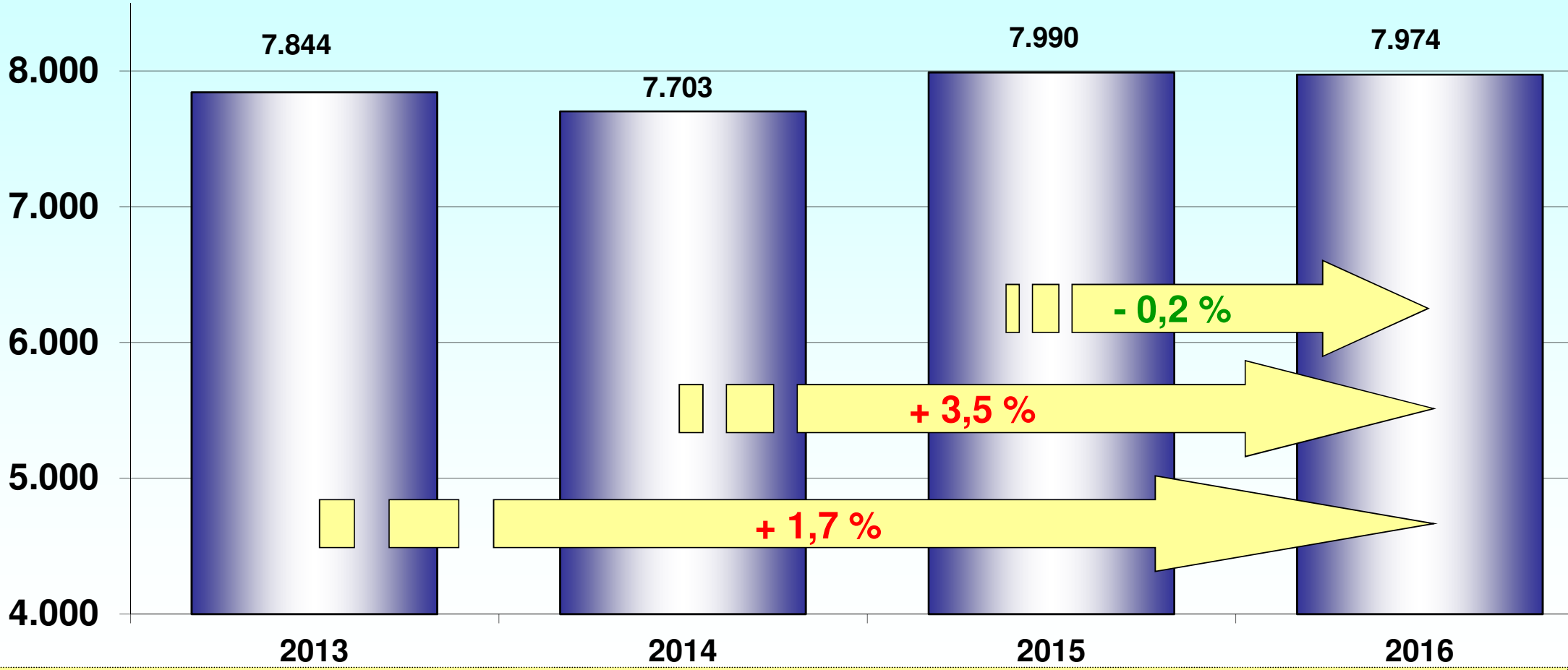
Ergebnisse der Verkehrsunfallentwicklung

Jahr 2016

in der Stadt Halle (Saale)

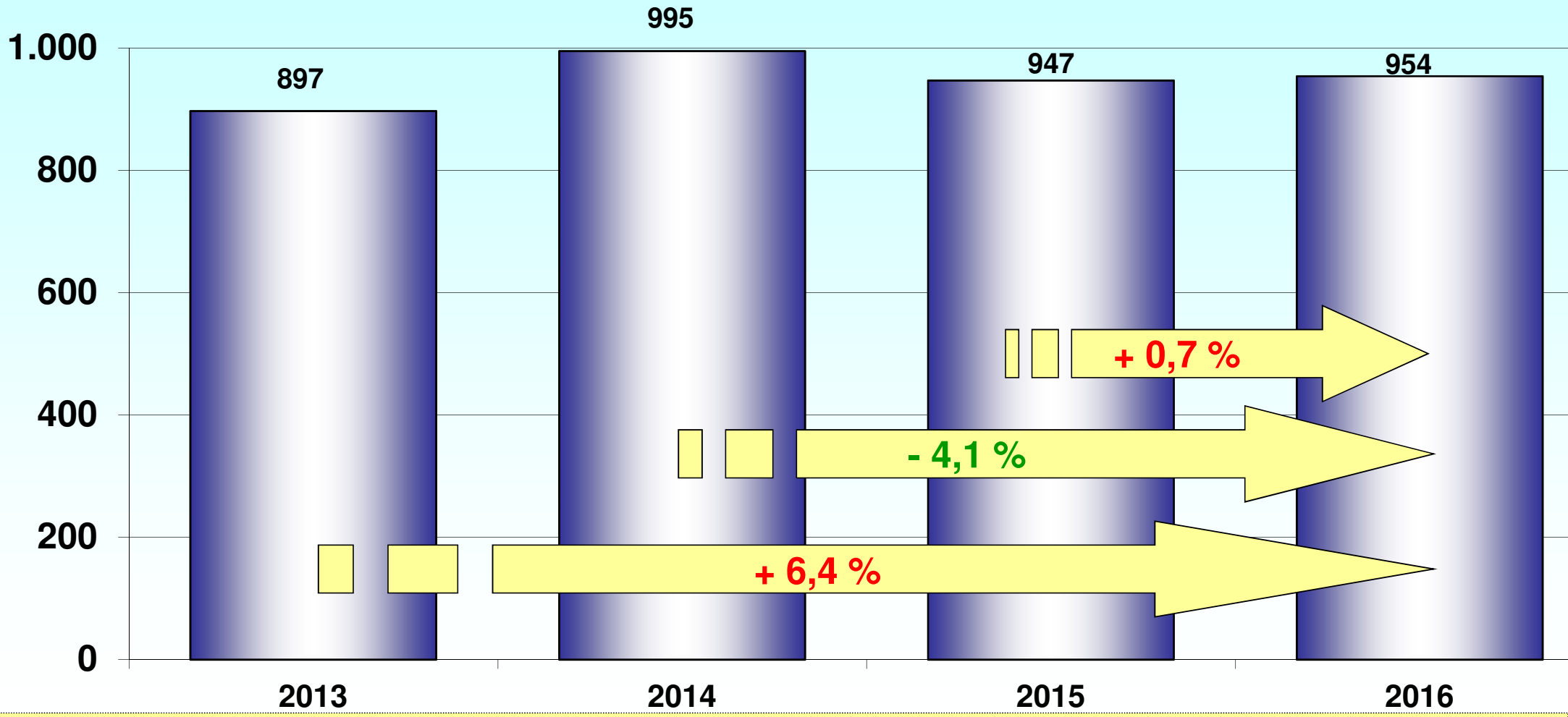
Verkehrspolizeiliche Lage

Verkehrsunfallgeschehen 2013 – 2016 Stadt Halle (Saale)



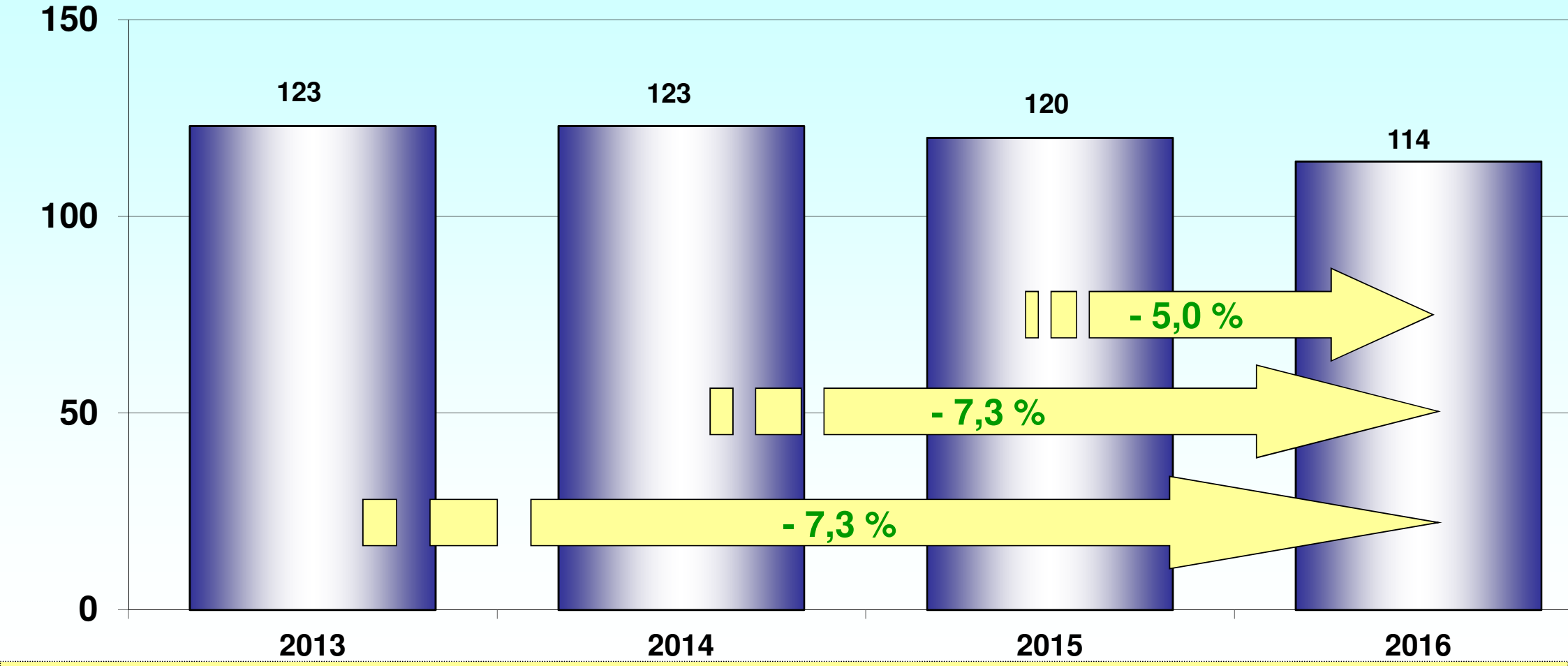
2015 --> 2016 LSA – Trend: + 837 (+ 1,1 %) PD Süd – Trend: + 17 (+ 0,1 %)

Anzahl der Leichtverletzten



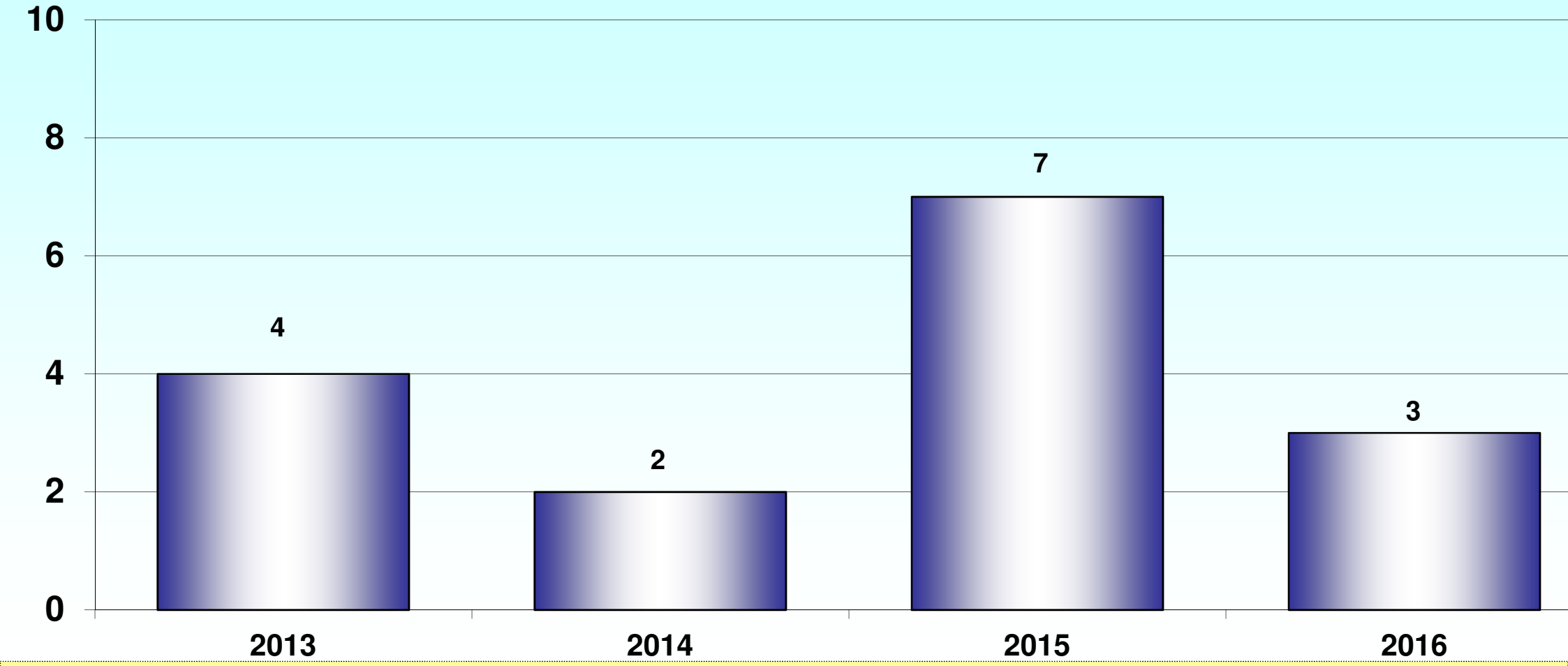
2016 --> 2016 LSA - Trend : + 77 (+ 1,0 %) PD Süd - Trend: + 2 (+ 0,1 %)

Anzahl der Schwerverletzten



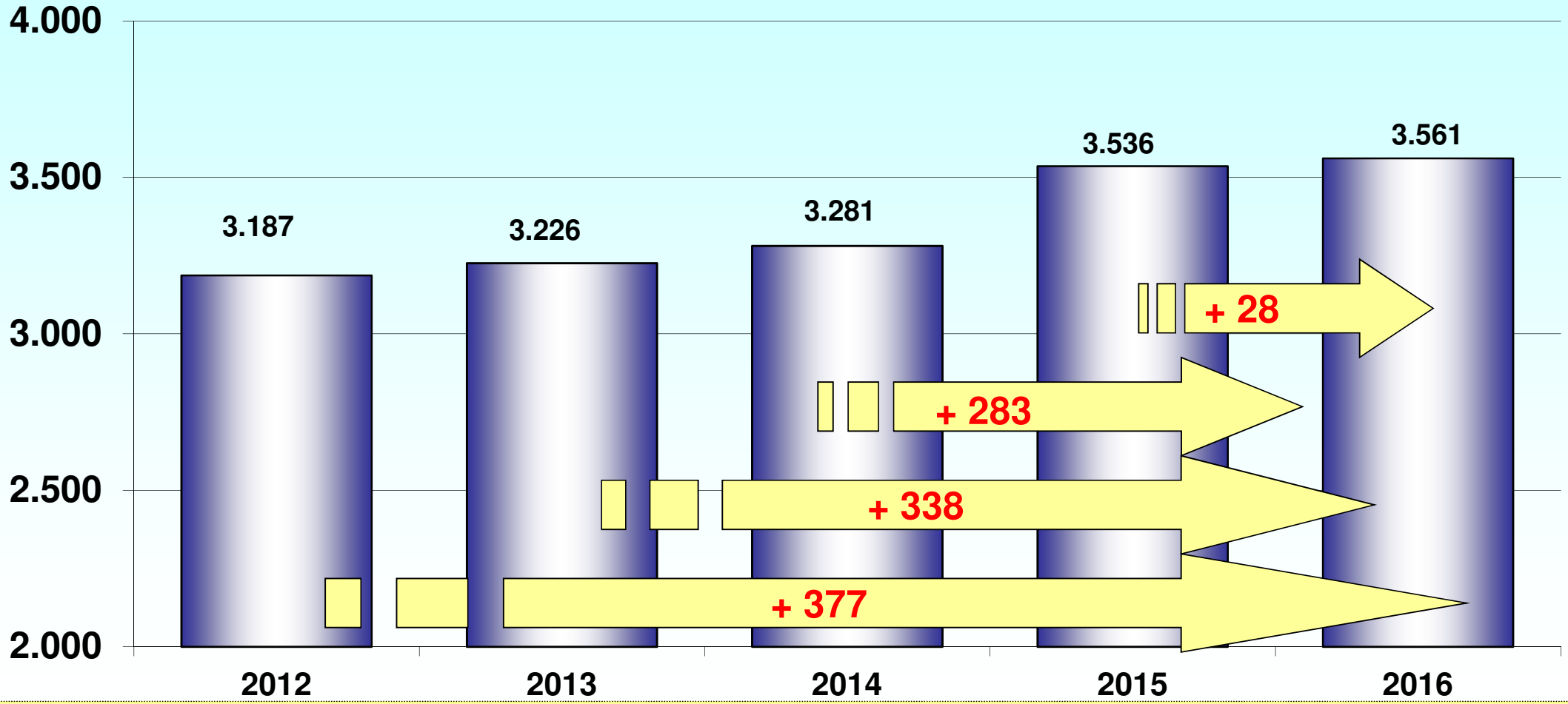
2015 --> 2016 LSA - Trend : - 54 (- 2,2 %) PD Süd - Trend: - 64 (- 8,0 %)

Anzahl der getöteten Personen



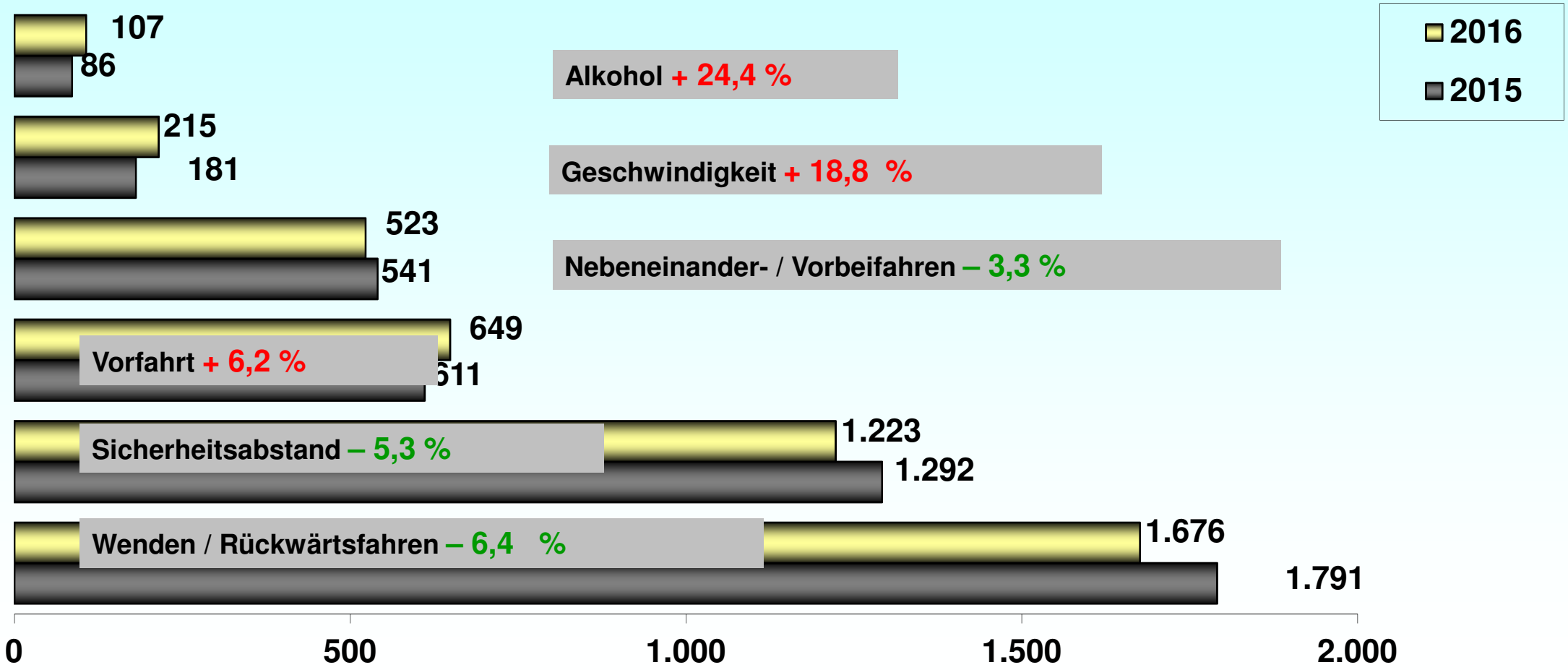
2015 -> 2016 LSA - Trend : - 12 PD Süd - Trend: - 14

Entwicklung der VU im Zusammenhang mit Parkern in Halle

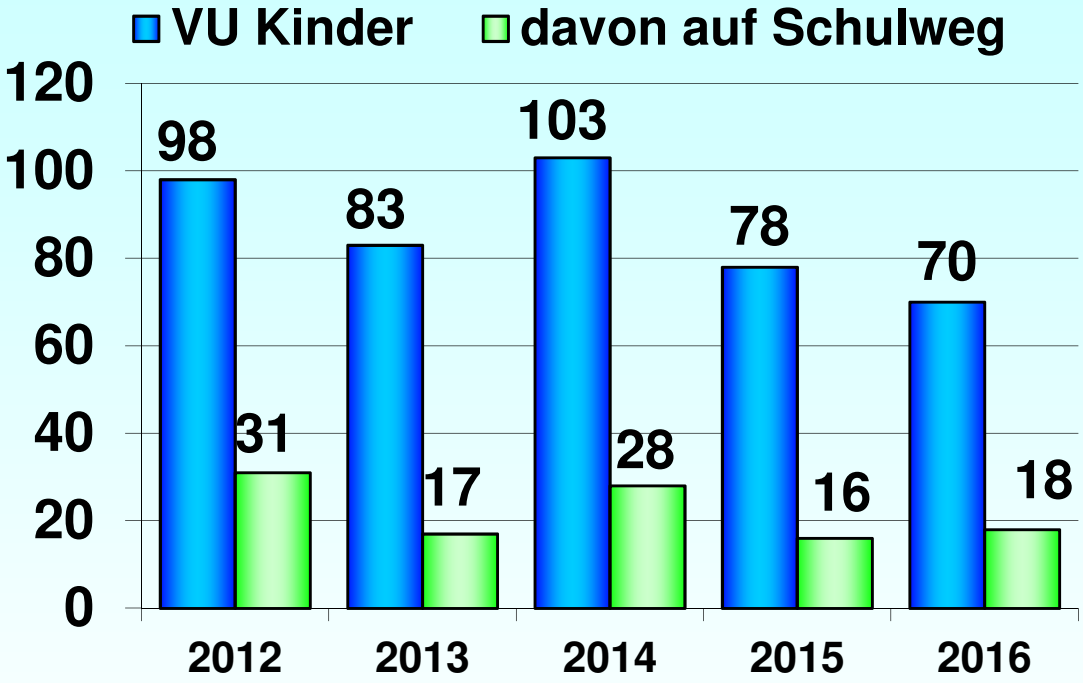


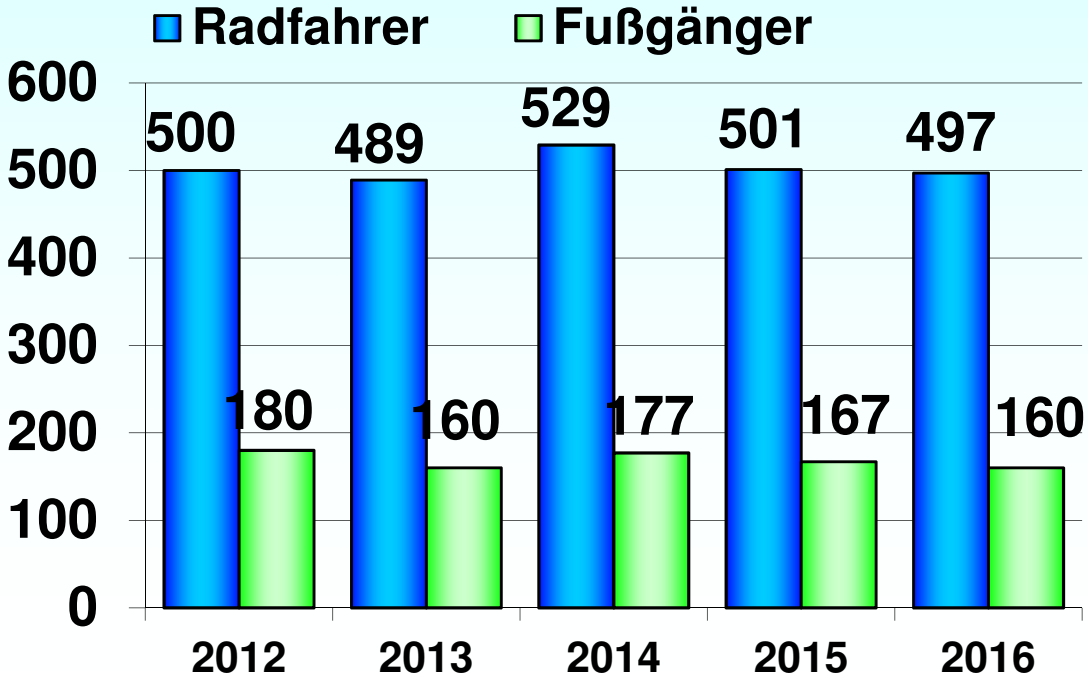
2012 --> 2016 Halle – Trend: + 377 VU

Hauptunfallursachen Stadt Halle



Entwicklung bei besonderen Verkehrsgruppen



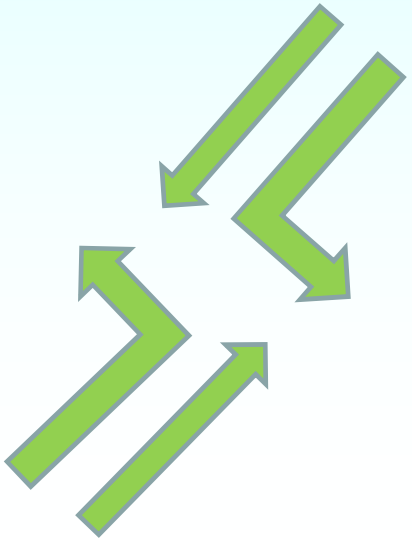


Maßnahmen Unfallkommission Halle

Trothaer Straße / Seebener Straße

	2013	2014	2015	2016
Unfälle	27	31	26	27
Verletzte	6	7	3	8

vorher



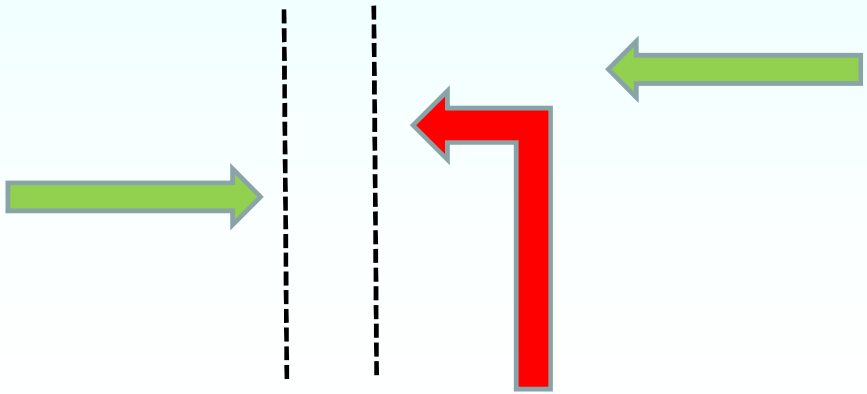
nachher

Maßnahmen Unfallkommission Halle

Ausfahrt H.-D.-Genscher Platz / Delitzscher Straße

	2013	2014	2015	2016
Unfälle	17	15	13	10
Verletzte	1	2	3	4

Fußg.furt



Maßnahmen Unfallkommission Halle

Paul-Suhr-Straße / Amsterdamer Straße

	2013	2014	2015	2016
Unfälle	17	26	25	13

Riebeckplatz Ast Franckestraße

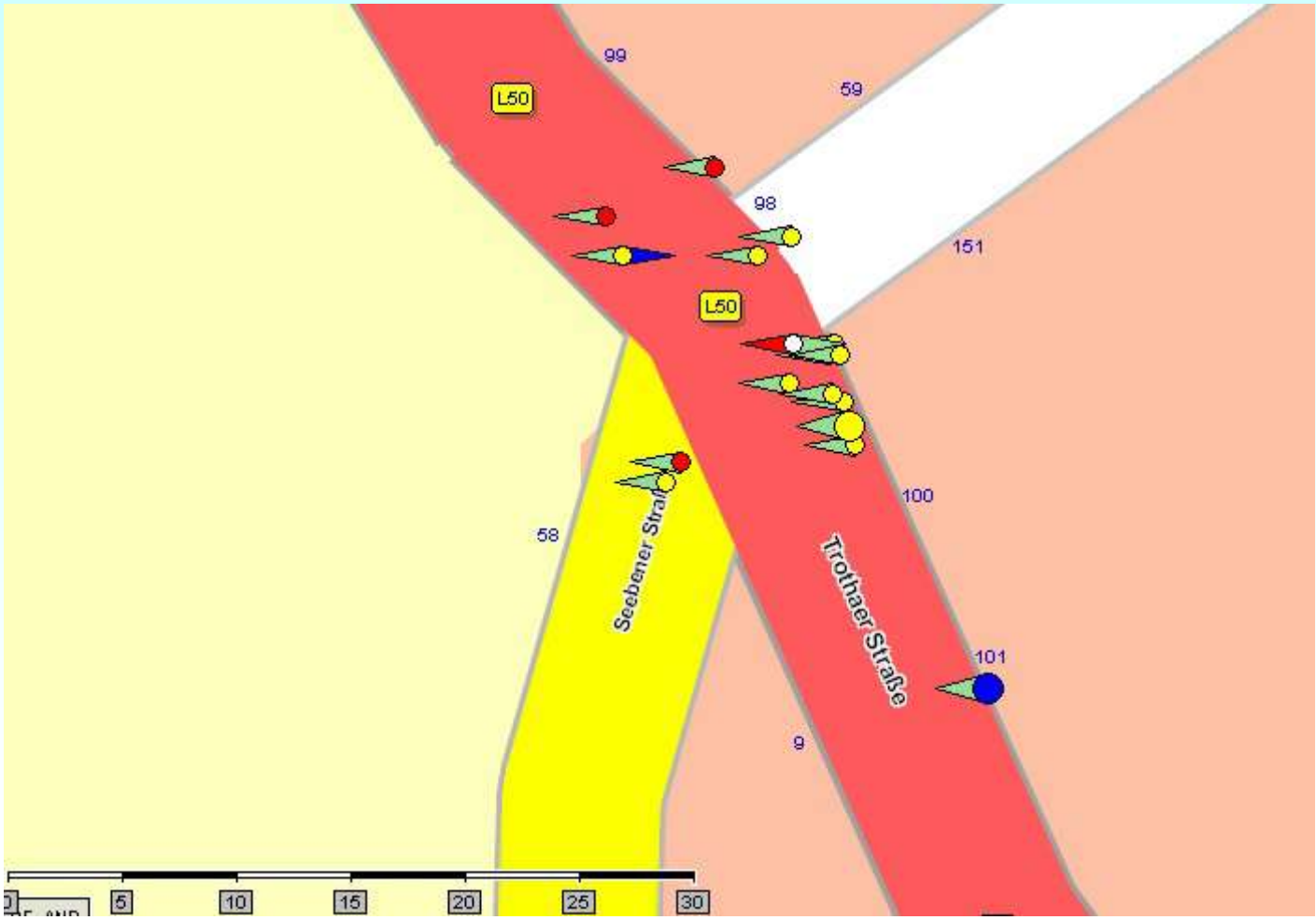
	2013	2014	2015	2016
Unfälle	48	41	23	22

Franckestraße / R.-Breitscheid-Straße

	2013	2014	2015	2016
Unfälle	13	20	9	14

Im Stadtgebiet von Halle werden 18 weitere Örtlichkeiten bearbeitet.

Beispiel einer Unfallauswertung in Euska

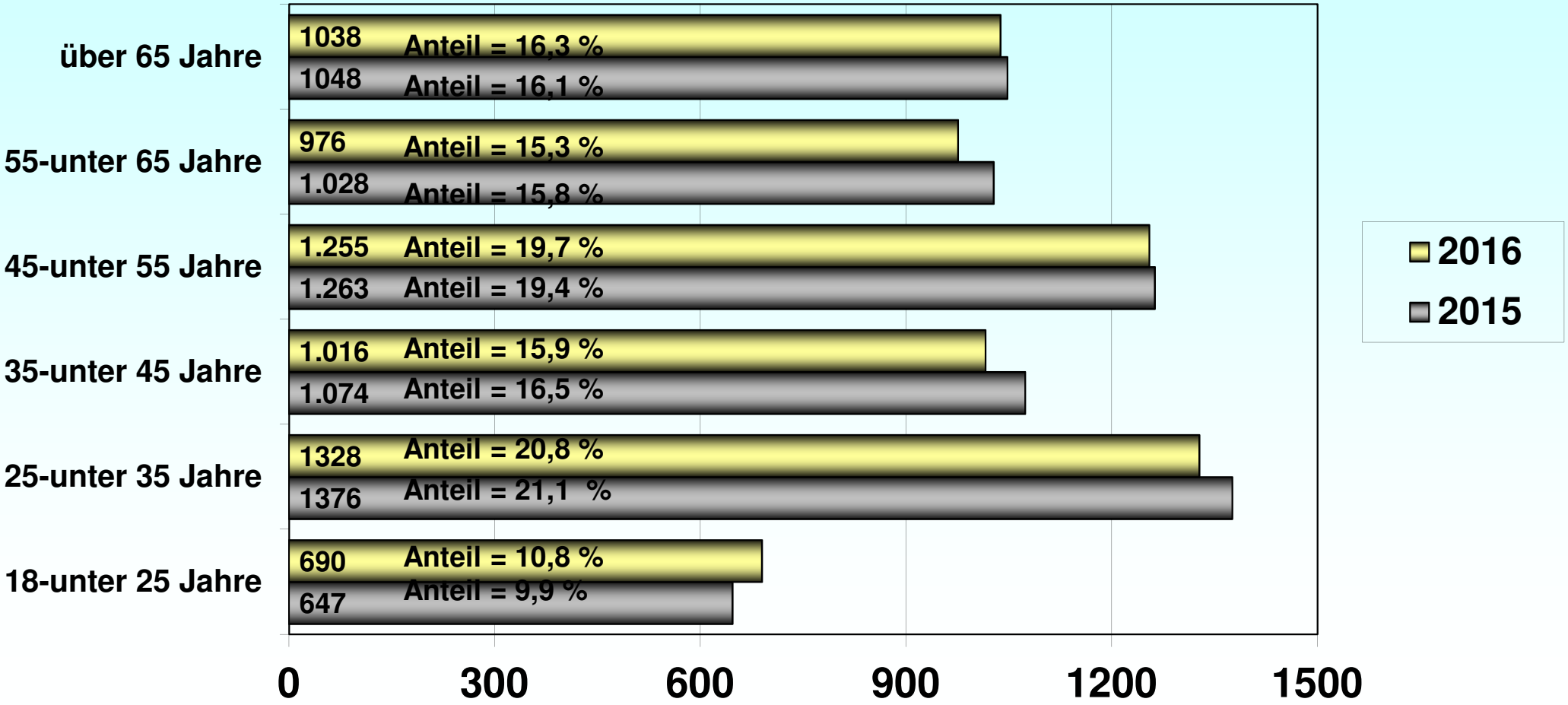


VU nach Wochentag und Uhrzeit

Unfallschwerpunkttage sind Montag bis Freitag
Mit leicht schwankenden Zahlen

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1.373	1.400	1.289	1.376	1.327	757	452

Unfallschwerpunktzeit ist die Zeit zwischen 09.00 bis 17.59 Uhr
mit 5.540 VU (69,5 %)

06.00 – 08.59 Uhr	09.00 – 11.59 Uhr	12.00 – 14.59 Uhr	15.00 – 17.59 Uhr	18.00 – 20.59 Uhr	21.00 – 23.59 Uhr	00.00 – 05.59 Uhr
1.135	1.792	1.801	1.947	852	239	208

Verkehrsunfallverursacher nach Altersstufen