

Stadtbahnprogramm Vorhaben 19.6, Zwischenendstelle Neustadt

Anlage 2 Variantenübersicht

Varianten	Erläuterungen zur Variante
Variante 1 Nordanbindung / östlich Nietlebener Str.	Verschiebung Busabbiegespur in Richtung Osten ungünstige Anordnung der Weichenstraßen, Reduzierung Streckengeschw. zusätzlicher Signalquerschnitt für Bus und MIV erforderlich unabhängige Ausfahrt für Bus erforderlich - Vermeidung Folgebehinderung
Variante 2 Südanbindung / östlich Nietlebener Str.	bestehende Busausfahrt bleibt erhalten ungünstige Anordnung der Weichenstraßen, Reduzierung Streckengeschw. hohe Aufwendungen für Streckensicherung
Variante 3 Nordanbindung / westlich Nietlebener Str.	bestehende Busausfahrt bleibt erhalten Verschiebung Zwischenendstelle auf Westseite des Verkehrsknotens zusätzliche Knotenbelastung durch Straßenbahnleerfahrten
Variante 4 Mittelanbindung / östlich Nietlebener Str.	Verschwenkung Streckengleis in Richtung Norden Busausfahrt über stadtauswärtiges Gleis, Behinderung Folgeverkehr Eingriffe in kompletten Knotenbereich erforderlich
Variante 5 Nordanbindung / östlich Nietlebener Str.; Reduzierung Fahrbahn	Nordanbindung mit Einkürzung Busabbiegespur Busausfahrt bleibt für Standardbusse erhalten Anordnung der Baumallee im zurückgebautem Fahrstreifen kein zusätzlicher Signalquerschnitt nötig / Anpassung Steuerung
Variante 6 Südanbindung / östlich Nietlebener Str.; zusätzliche Gleiskreuzung, Haltestellenfern	Südanbindung Einbau zusätzlicher Kreuzung im Streckengleis bestehende Busausfahrt bleibt vollständig erhalten Reduzierung Streckengeschw. hohe Aufwendungen für Streckensicherung
Variante 7 Südanbindung / östlich Nietlebener Str. zusätzliche Gleiskreuzung, Haltestellennah	Südanbindung wie Variante 6 Verschiebung in Richtung Osten bestehende Busausfahrt bleibt erhalten Reduzierung der Fahrstreifenbreiten in der Südfahrbahn erforderlich hohe Aufwendungen für Streckensicherung
Variante 8 Nordseite / östlich Nietlebener Str.; Busausfahrt westlich Fußgängerfurt an Haltestelle	Fahrspurreduzierung Nordfahrbahn Veränderung der Fahrspuraufteilung, Schaffung einer Engstelle neue Busausfahrt über ehemalige Linksabbiegespur Ausrüstungsänderung Knotenbereich/Anpassung Knotensteuerung
Vorzugsvariante	günstigste Bewertung
Verworfen Variante	infolge Nichterfüllung von Hauptkriterien
Verworfen durch Abwägung	infolge günstigerer Bewertung gegenüber Alternativen