

# Deckblatt

## Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: Stadtbahnprogramm Halle/S. –Vorhaben 24 Endstelle Hauptbahnhof

Prüfung Vorplanung durch FB Planen am **15.05.2017** Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am **19.05.2017**

~~Prüfung Entwurfsplanung durch FB Bauen am ..... Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am .....~~

~~Prüfung Ausführungsplanung durch FB Bauen am ..... Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am .....~~

~~Bauabnahme durch FB Bauen am ..... Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am .....~~

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen musste von den Vorgaben abgewichen werden:

Pkt. DIN	Abweichung	Begründung
6.1 / 18040-3	keine Bewegungsfläche neben Sitzbänken	Sitzbänke müssen zur Freihaltung des Rettungsweges und des Freiraums auf der Wartefläche zwischen den Brückenpfeilern angeordnet werden.
5.6.3 / 18040-3	Einhaltung Spaltmaß $\leq 5$ cm am Einstieg	-bei Aufstellung Wagenzug MGT6 (30,00 m Länge) ab 2,60 m hinter Bahnsteiganfang eingehalten -Beim MGT-K Wagen in Doppeltraktion (43,00 m Länge) beträgt das Spaltmaß im Bereich der ersten Tür infolge Bogenzuschlag 7 cm statt der regulären 5 cm