



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich II
Stadtentwicklung und Umwelt

07. Juni 2017

Beschlusskontrolle zur Sitzung des Hauptausschusses am 19.04.2017
Mündliche Anfrage von Frau Dr. Brock zur Wegeverbindung Neustadt - Peißnitz

Frage

Frau Brock fragte wie sich die Zeitschiene für die Realisierung der Wegeverbindung darstellt. Die Bürgerinnen und Bürger laufen und fahren über die Wiese, weil diese die kürzeste Verbindung darstellt.

Neustadt wird in Zukunft über mehrere Rad- und Fußwegeverbindungen mit der Peißnitzinsel verknüpft:

- Blücherstraße - Bürgerbrücke
- Zur Saaleaue - Gutsbrücke
- Sandanger - Schafbrücke

Alle Trassen werden mit den Planungen zur Hochwasserschutzanlage des LHW koordiniert, so dass eine direkte und barrierefreie Führung möglich ist.

Die Herstellung der Wegetrassen erfolgt als letzte Maßnahme nach Fertigstellung der umfangreichen Ingenieur- und Verkehrsanlagen im Gebiet. Deren geplante Realisierung stellt sich in der zeitlichen Abfolge im Moment wie folgt dar:

- 2018 Straße Gimritzer Damm
- 2019 Hochwasserschutzanlage
- 2019/2020 Festplatz
- 2020 Halle-Saale-Schleife

Die Wegetrassen sind in der mittelfristigen Haushaltsplanung für die HH-Jahre 2021-2023 vorgesehen und sollen mit dem Programmjahr 2019 für eine Förderung über Soziale Stadt beantragt werden.

Uwe Stäglin
Beigeordneter