

Übersicht der Variantenuntersuchung zur Einordnung des Aufstellgleises

untersuchte Standorte zur Einordnung des Aufstellgleises in Nähe des Hbf

Variante 1 -Zusätzliche Haltestelle unter EÜ

Variante 2 -Aufstellgleis südlich Busbahnhof (ZOB)

Variante 3A -Wendeschleife Am Güterbahnhof

Variante 3B -Aufstellgleis Am Güterbahnhof

Variante 4 -Aufstellgleis neben Ernst-Kamieth-Str.

Variante 5 -Aufstellgleis westlich Busbahnhof (ZOB)

Variante 6A -Endstelle im Bestandsgleis mit Umfahrung - Bereich Tunnel

Variante 6B -Endstelle im Bestandsgleis mit Umfahrung - Bereich Hst Hbf

Variante 7 -Aufstellgleis in Hst Ernst-Kamieth-Str.

Variante 8A -Aufstellgleis vor Delitzscher Str.

Variante 8B -Aufstellgleis vor Gebäude Delitzscher Str. 12

Variante 9 -Aufstellgleis im Bahnhofsvorplatz

Hauptkriterien: keine Behinderung Straßenbahnbetrieb, Nähe zu Bahnsteigen Hbf, Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit, Auswirkungen auf Fußgänger, Radfahrer, Schulwege, MIV, Bauwerke, Fremdgrundstücke, Städtebau

untersuchte Standorte zur Einordnung des Aufstellgleises in Nähe des Hbf

Schritte

Auswahl von 9 Standorten in Nähe des Hbf zur Einordnung des Aufstellgleises 45,0 m

Ableitung von 3 Untervarianten

Beurteilung nach den Hauptkriterien

Hauptkriterien: keine Behinderung Straßenbahnbetrieb, Nähe zu Bahnsteigen Hbf, Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit, Auswirkungen auf Fußgänger, Radfahrer, Schulwege, MIV, Bauwerke, Fremdgrundstücke, Städtebau

Vorzugsvariante

**verworfen wegen
Nichterfüllung von
Hauptkriterien**

**Zweitrangig nach
Abwägung**