Szenarienentscheidung für die Fortschreibung des Nahverkehrsplans

I. Bericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung

II. Skizzierung und Bewertung von Szenarien zur ÖSPV-Attraktivierung

III. Ausblick

I. Bericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung

1. Methode der Bürgerbefragung

- Zeitraum: 27. April bis 21. Mai 2017
- Ort: www.gestalte-mit-halle.de, Papierfragebögen im Technischen Rathaus und den HAVAG-Servicecentern
- Bekanntmachung: Amtsblatt, Websites (Stadt, SWH, HAVAG), Newsletter und Pressedienst (z.B. www.dubisthalle.de) vom 27.04.2017
- Teilnehmerzahl: mindestens 1.500 bei 6.500 Stimmabgaben
- Befragungsdesign: bis zu 5 Favoriten von 22 vorgeschlagenen Maßnahmen zu bestimmen
- Zusatzfunktionen: eigene Vorschläge einzureichen (32-mal genutzt), Vorschläge zu kommentieren (248-mal genutzt)

I. Bericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung

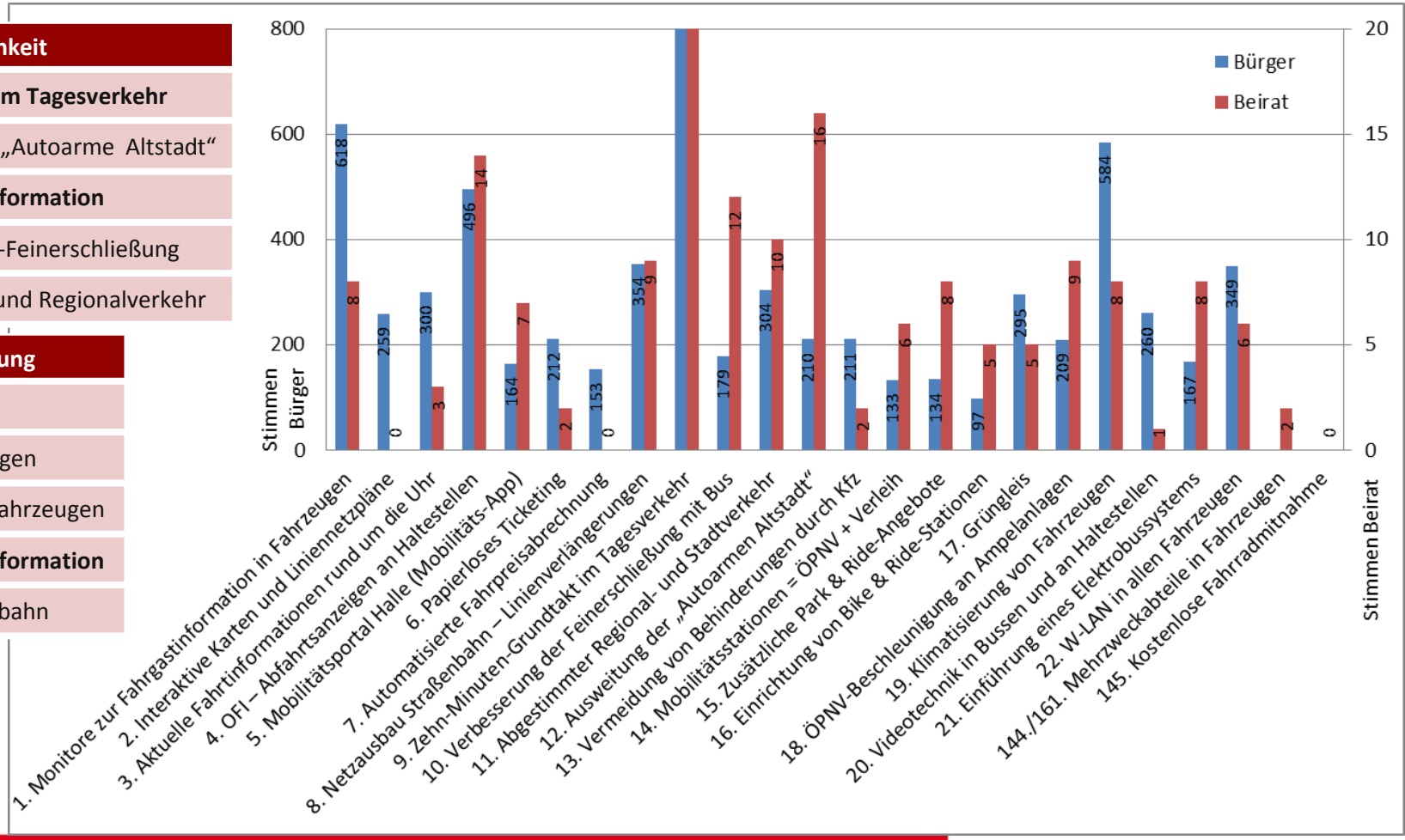
2. Ergebnisse der Befragungen von Bürgerschaft und Fachöffentlichkeit

TOP 5 Fachöffentlichkeit

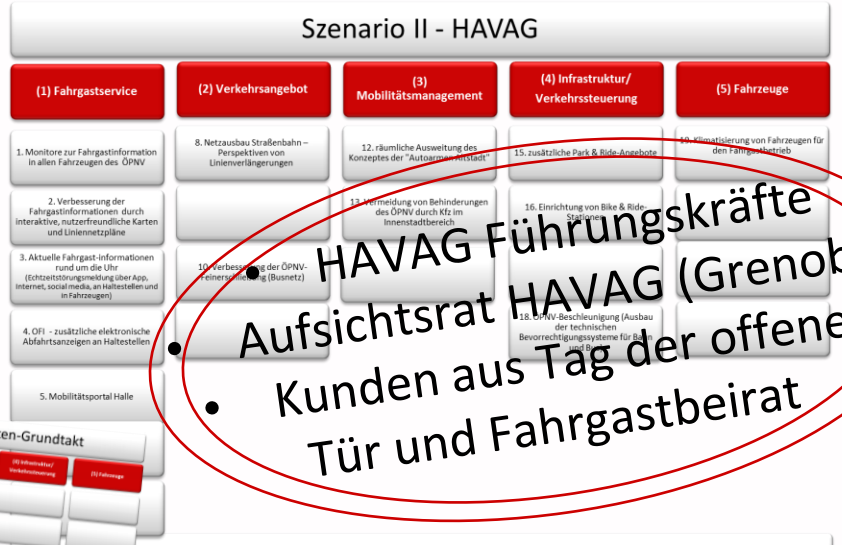
- **10-Min.-Grundtakt im Tagesverkehr**
- Gebietserweiterung „Autoarme Altstadt“
- **Optische Fahrgastinformation**
- Verbesserung ÖPNV-Feinerschließung
- Abstimmung Stadt- und Regionalverkehr

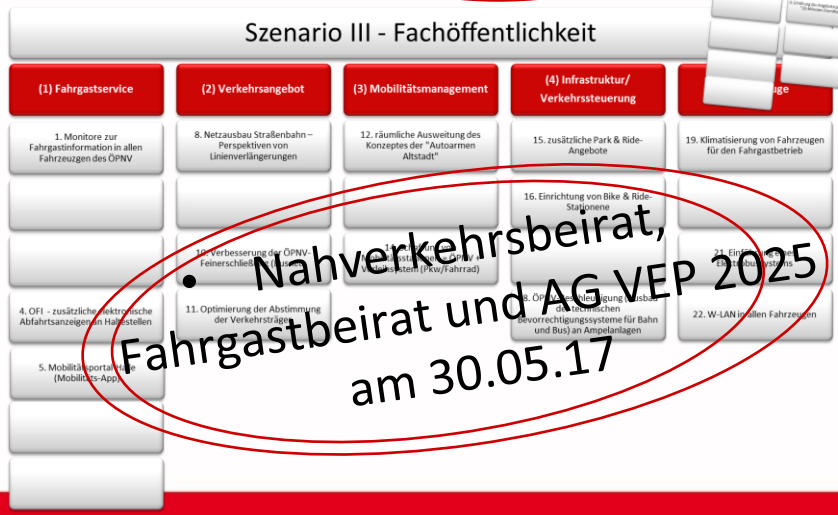
TOP 5 Bürgerbefragung

- **10-Min.-Grundtakt**
- Monitore in Fahrzeugen
- Klimatisierung von Fahrzeugen
- **Optische Fahrgastinformation**
- Netzausbau Straßenbahn



II. Skizzierung und Bewertung von Szenarien zur ÖSPV-Attraktivierung





II. Skizzierung und Bewertung von Szenarien zur ÖSPV-Attraktivierung

Vorläufige Kostenschätzung (mindestens)	Szenario I (Stadt)	Szenario II (HAVAG)	Szenario III (Beirat)	Szenario IV (Bürger)	Szenario V (Schnitt-menge I-IV)	Sonder-szenario VI (10-min-Takt)
Investitionen	29,8 Mio €	36,4 Mio €	67,7 Mio €	35,3 Mio €	29,7 Mio €	21,0 Mio €
Betriebskosten HAVAG (und Stadt) p.a.	2,6 Mio €	2,5 Mio €	2,3 Mio €	1,5 Mio €	2,4 Mio €	7,7 Mio €
BKZ-Aufwuchs (inkl. städtischer Kosten)	12 %	11 %	10 %	7 %	11 %	34 %

III. Ausblick

- Beschlussvorlage mit verschiedenen Szenarien und Empfehlung für ein Vorzugsszenario im Stadtrat, Sitzung 27. September
- Beauftragung vertiefender Untersuchungen für die Maßnahme „Netzausbau Straßenbahn“
- entsprechende Anpassung des Nahverkehrsplans (NVP)
- Diskussion des Entwurfs des neuen NVP im Nahverkehrsbeirat, Herbst 2017
- Beschlussvorlage des neuen NVP im Stadtrat, Mitte 2018