

Statusbericht zum Projekt denkmalgerechte Instandsetzung der Burgbrücke (BR 054)

PSP 8.51108021.700/705

Stand: 30.06.2017

Kurzbeschreibung des Projekts

Der Moritzburgring liegt nordwestlich vom Zentrum der Stadt Halle (Saale) und überquert unmittelbar westlich der Moritzburg den Mühlgraben. Das hier vorhandene Kreuzungsbauwerk ist eine stählerne Dreigelenkbogenkonstruktion mit aufgeständerter Fahrbahn. Die denkmalgeschützte Brücke wurde 1898 errichtet. 1966 wurde im Bereich der Fahrbahn und in den Gehbahnbereichen aufgrund von größeren Schäden eine neue Stahlbetonplatte eingebaut.

Bei der durchgeführten Hauptprüfung wurden erhebliche Schäden festgestellt, die vor allem im Bereich der Betonfahrbahnplatte und der Stahllängsträger die Standsicherheit beeinträchtigen. Es ist deshalb eine Instandsetzung des Bauwerkes vorgesehen. Neben der Erneuerung der Fahrbahnplatte und der Stahllängsträger sind weitere Maßnahmen für die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit vorgesehen. Die Maßnahme erfolgt unter Berücksichtigung der denkmalrechtlichen Belange.

Das Vorhaben wird gemäß Förderprogramm Städtebaulicher Denkmalschutz gefördert.

Vorliegende Beschlüsse bzw. Informationen in den Ausschüssen

- VI/2017/02762 Stadtrat 26.04.2015 Baubeschluss zur Realisierung der denkmalgerechten Instandsetzung der Burgbrücke

Darstellung des Projektfortschritts

Die Vergabeunterlagen wurden erstellt und befinden sich in der Prüfung. Die Ausschreibung der Bauleistungen wird vorbereitet.

Themen Projektumsetzung

Die Umsetzung des Vorhabens erfolgt planmäßig.

Termine:

09/2017 Baubeginn

07/2018 Bauende

Kostenstruktur gemäß Baubeschluss:

Die Finanzierung erfolgt aus dem Finanzhaushalt der Stadt Halle (Saale).

Die Finanzierung stellt sich wie folgt dar.

Gesamtkosten:	1.340.400,00 Euro
Fördermittel:	1.022.400,00 Euro
Eigenmittel:	318.000,00 Euro

Die Gesamtmaßnahme befindet sich im aktuellen Budget.