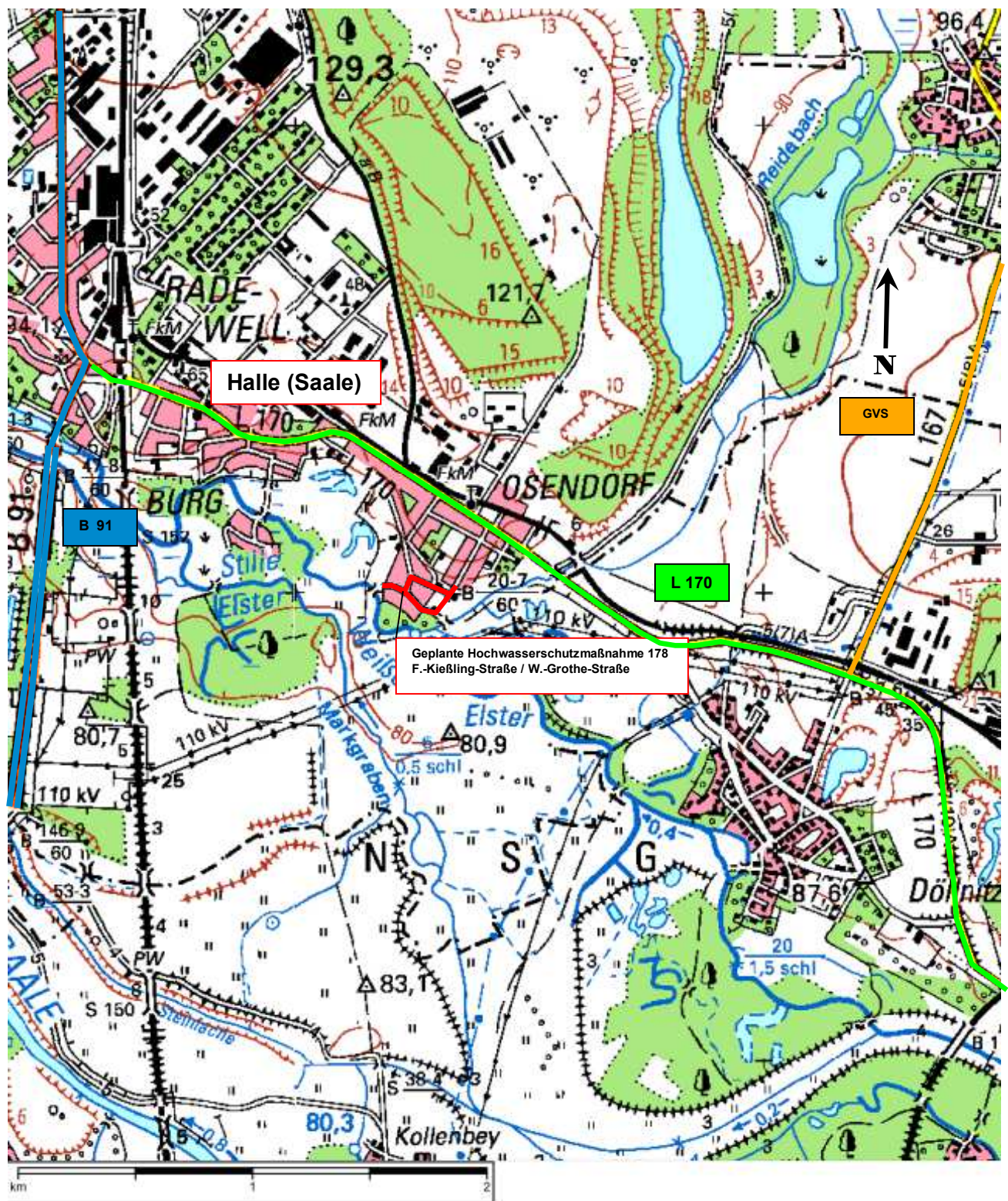




Top. Karte Sachsen-Anhalt, Maßstab 1: 25.000
Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt,
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Legende

—	Baustrecke
—	Bundesstraße
—	Landesstraße
—	Gemeindever- bindungsstraße

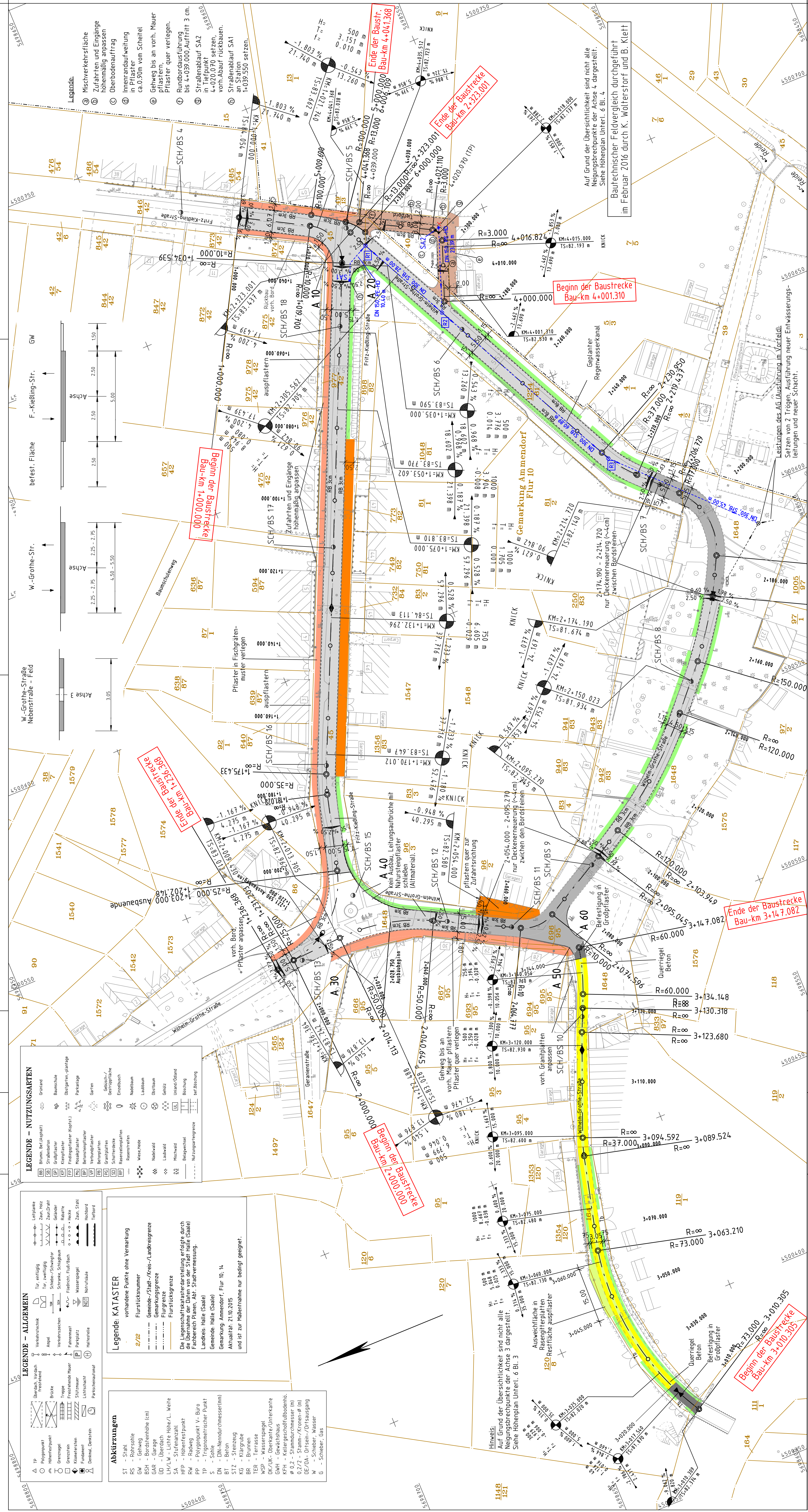
Unterlage Nr.: 2

Übersichtskarte Hochwasserschutzmaßnahme 178 F.-Kießling-Str., W.-Grothe-Str.

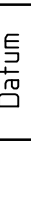
Maßstab: 1: 25 000

Aufgestellt: den

Gesehen:



Grundplan – Vermessung		bearbeitet	09.2015	NAUCH/AMT F
Kreis:	Halle/Saale	gezeichnet	11.2015	Biesold, J.
Gemarkung:	Ammerdorf	geprüft	02.2016	Jauch S.
Lagesystem:	4783/8 (LS150)	Ergänzung:		
Höhenystem:	DHN92 (HS160)			
Grundplan erstellt: Ing.-büro GUS Gutsche GmbH 02625 Bautzen, Liselotte-Hermann-Straße 4.				

	Entwurfsbearbeitung:		im Auftrag			
	Dr. Lober Ingenieurgebiet für Verkehrswesen mit		bearbeitet gezeichnet		Datum 03. 2016 03. 2016	
	Berliner Straße 140 0616 Haber/Seide		geprüft		Zeichen Wollerstorf GRU/ Kell	
	Tel 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50				Dr. Lober	

	Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II Hansering 15 064-08 Halle (Saale)
---	--

b	Änderung Ausbaubereich an der Eiche / SA1, SA2 / R1 bis R3	25.07.17	Grajek	
a	Haltung S1 bis S3 (Achse 8) entfallen	18.05.17	Grajek	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	

ENTWURFSPLANUNG

Städt. Halle (Saale)	Untertage / Btst.-Nr.: 5 / 1 b
Lageplan	
Straße / Abschnittsnummer / Station: F.-Kießling-Str. / W.-Grothe-Str.	Maßstab: 1:500
PROJ.-NR.:	

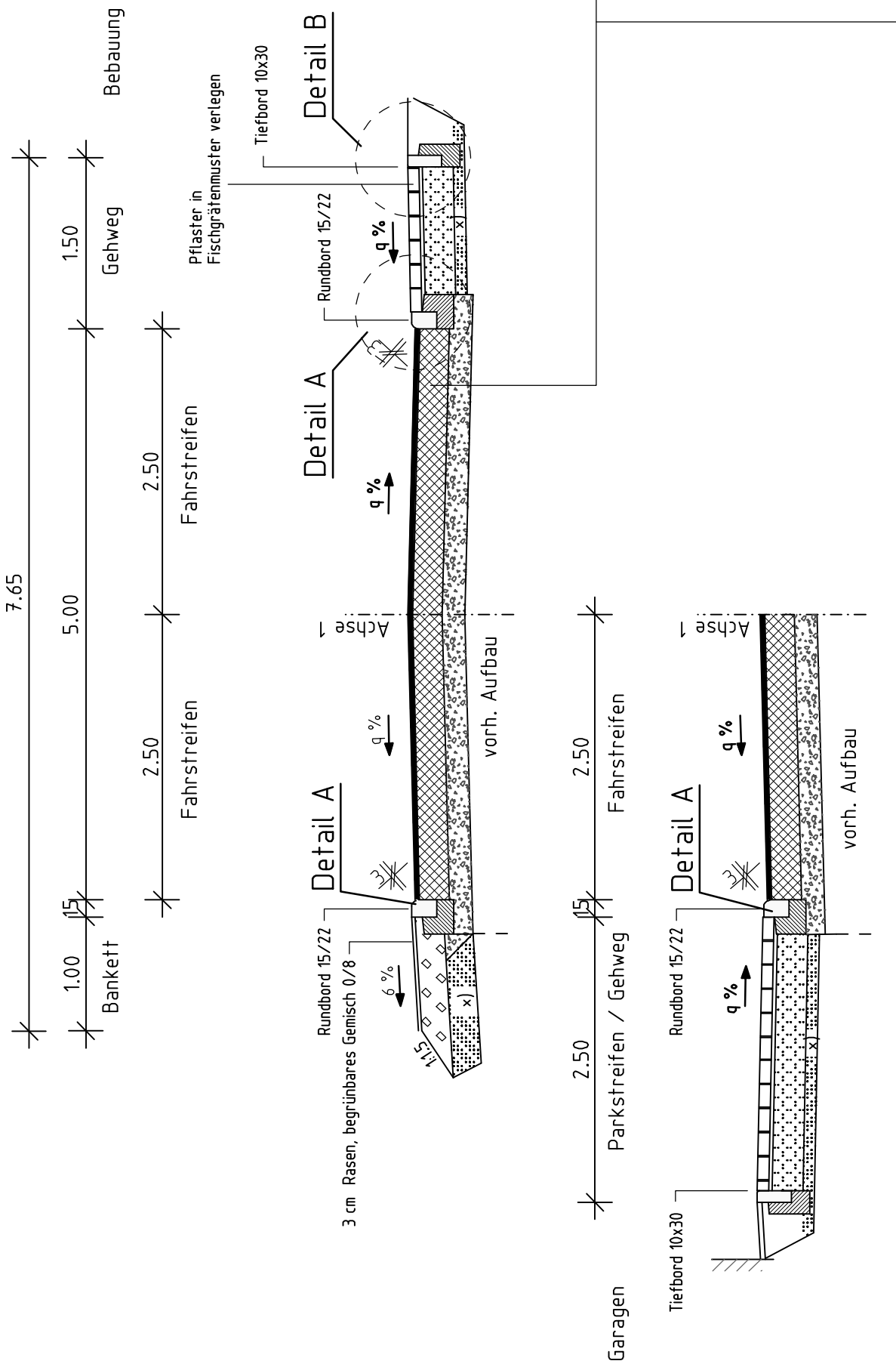
Hochwasserschutzmaßnahme 178 – F.- Kießling-Straße / W.- Grothe-Straße
Wiederherstellung Verkehrsanlagen

aufgestellt: Stadt Halle (Saale)	aufgestellt / genehmigt: Stadt Halle (Saale)
Halle (Saale), den.....	Halle (Saale), den.....

Straßenquerschnitt

Achse 1

Fritz-Kießling-Straße



Deckenaufbau Parkstreifen gemäß RS10 12, Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 0,3 ZTV Pflaster- StB 06, DIN 18318

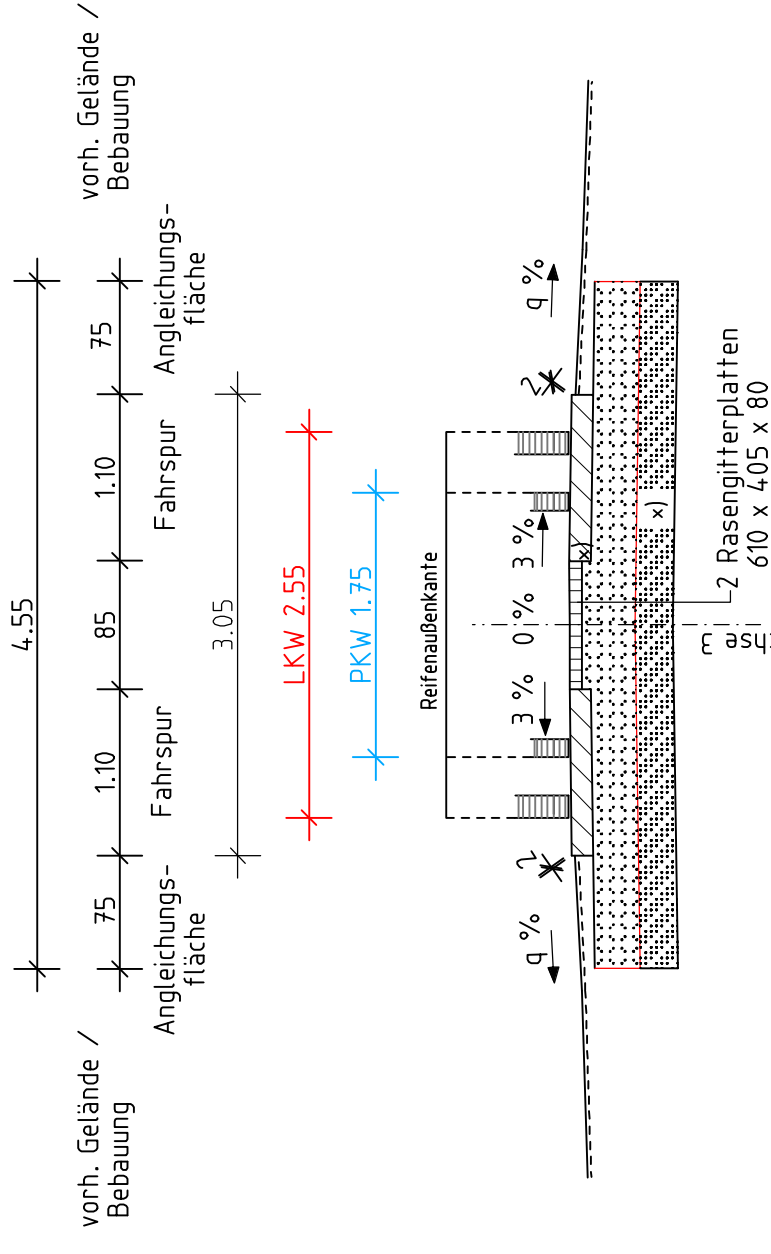
	10 cm Betonsteinpflaster nach ZTV Pflaster-StB 06
	4 cm Gemisch aus Gesteinskörnung Dicke im verdichteten Zustand
	15 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SdS-StB 04/07
	21 cm Frostschutzschicht 0/45 nach ZTV SdS-StB 04/07
	≥ 50 cm Gesamtdicke

x) Bei Nichterreichen des Tragfähigkeitswertes von 45 MPa auf dem Planum, ist 25 cm Bodenaustausch erforderlich.
xx) E_{av} = 80 MPa für Gehweg

Straßenquerschnitt

Weg Achse 3

Wilhelm-Grothe-Straße



Weg Achse 3 als Betonspurweg aus Orthoton gemäß RLW 2005 für mittlere Beanspruchung Bild 8.3, Zeile 6, Spalte 4

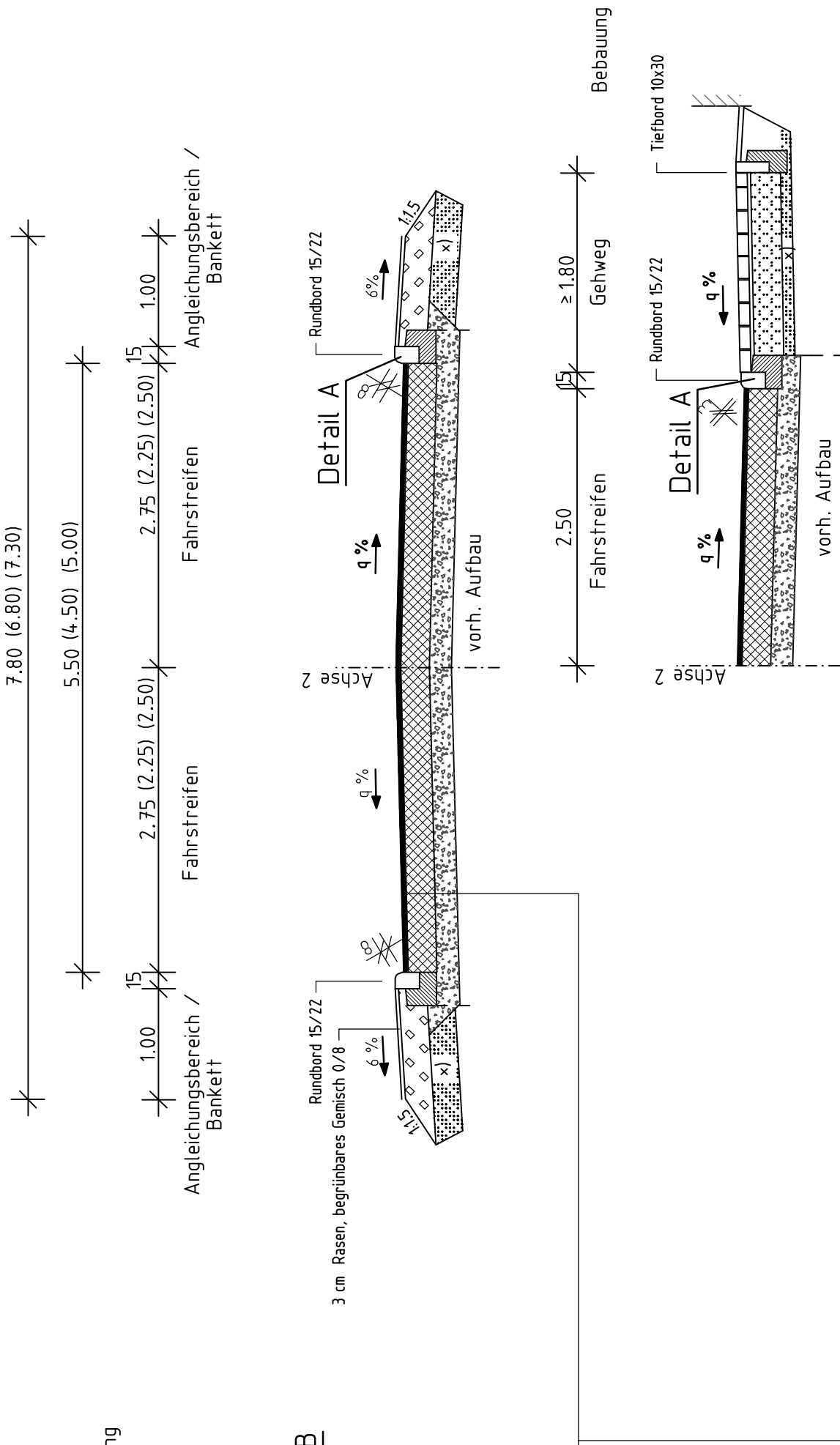
	14 cm Betonspur je 1,10m breit ZTV Beton-StB 07
	20 cm Schottertragschicht nach ZTV SdS-StB 04/07
	1 Lage Geotextil
	≥34 cm Gesamtdicke

x) Bei Nichterreichen des Tragfähigkeitswertes von 30 MPa auf dem Planum, ist 30 cm Bodenaustausch erforderlich.

Straßenquerschnitt

Achse 2

Wilhelm-Grothe-Straße



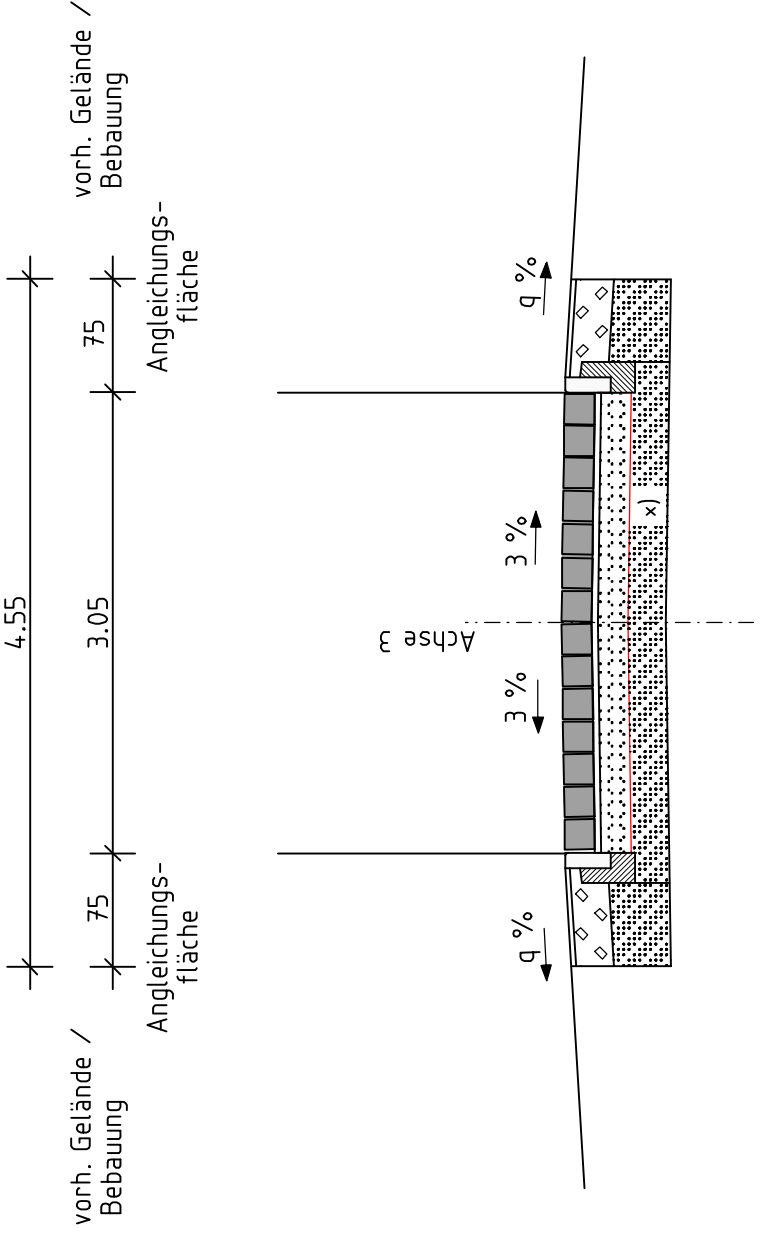
Deckenaufbau Fahrbahn, nach RS10 12, Tafel 1, Zeile 1 Belastungsklasse Bk 1,0

	4 cm Asphaltbetondeckschicht AC 11 DN 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-SfB LSBB 13/14
	26 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und ZTV-SfB LSBB 13/14 (zweilagige Ausführung)
	≥20 cm hydraulisch gebundene Fundationsschicht
	≥50 cm Gesamtdicke

Straßenquerschnitt

Weg Achse 3

Wilhelm-Grothe-Straße



Aufbau Großpflaster (Wiedereinbau) Weg Achse 3 vor Brücke im Anlehnung an RLW 2005 für mittlere Beanspruchung Bild 8.3, Zeile 7, Spalte 4

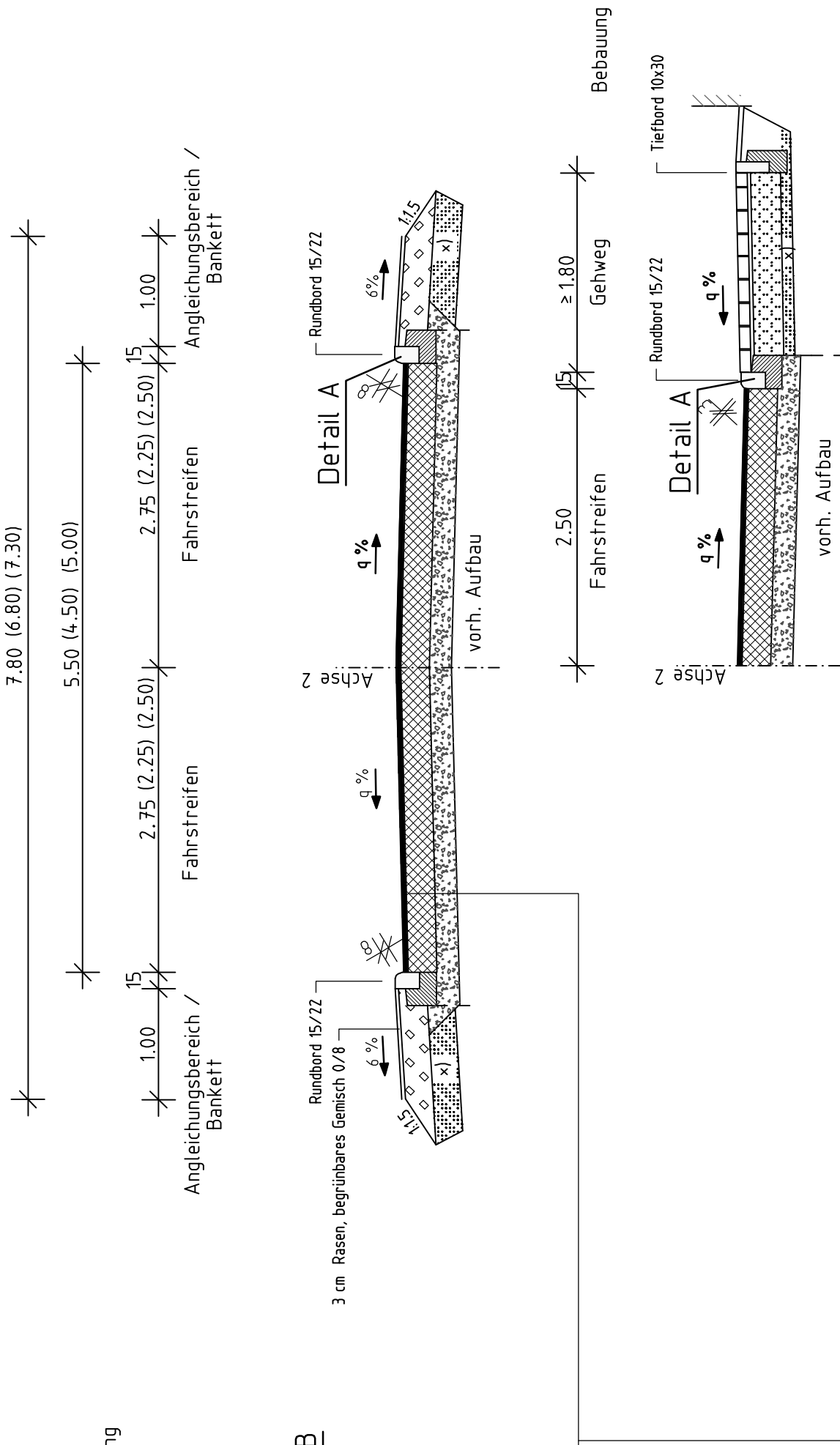
	vorh. Großpflaster (Wiedereinbau) 4 cm Gemisch aus Gesteinskörnung Dicke im verdichteten Zustand
	20 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SdS-StB 04/07
	1 Lage Geotextil
	≥80 MPa

x) Bei Nichterreichen des Tragfähigkeitswertes von 30 MPa auf dem Planum, ist 30 cm Bodenaustausch erforderlich.

Straßenquerschnitt

Achse 2

Wilhelm-Grothe-Straße



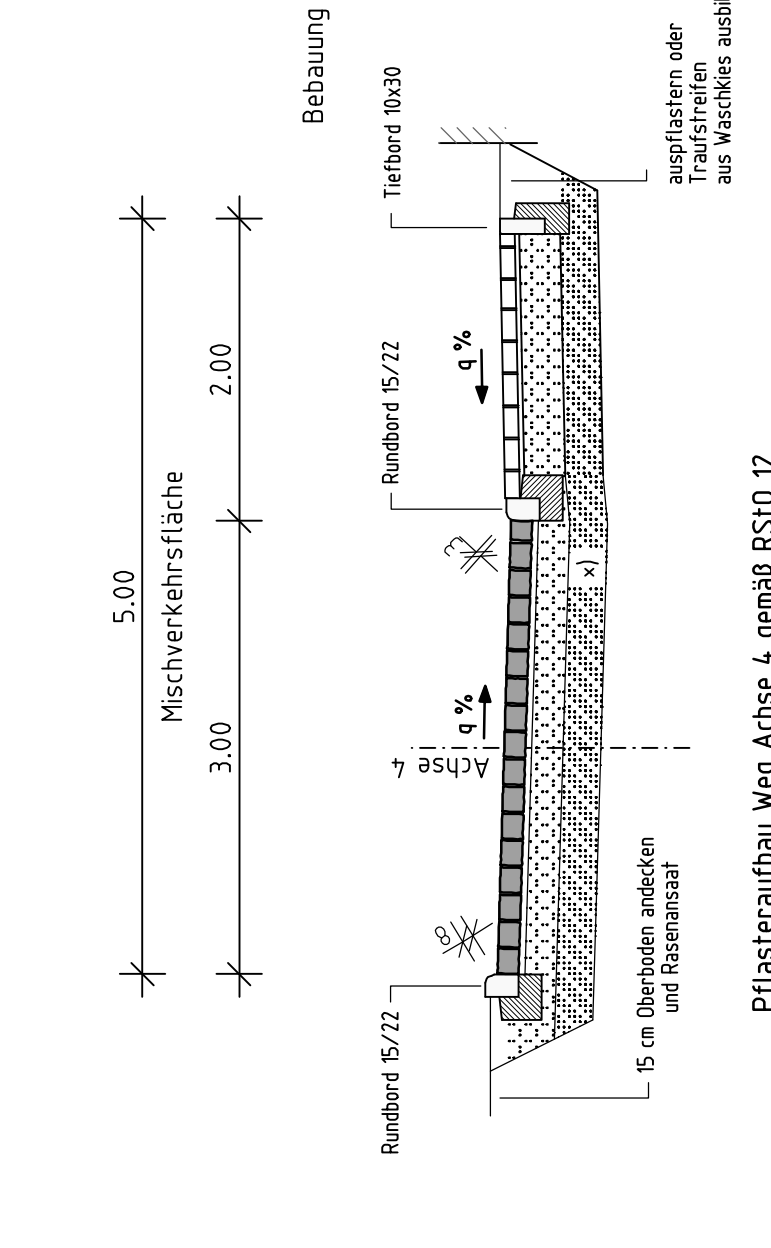
Aufbau Bankett Tafel 2, Zeile 4, ZTV-SfB LSBB 13/14, Anlage 7

	3 cm Rasen, beginnbares Gemisch 0/8
	25 cm Kies-Sand-Gemisch nach ZTV-SfB SdS 04/07
	≥ 28 cm Gesamtdicke

Straßenquerschnitt

Weg Achse 4

Wilhelm-Grothe-Straße

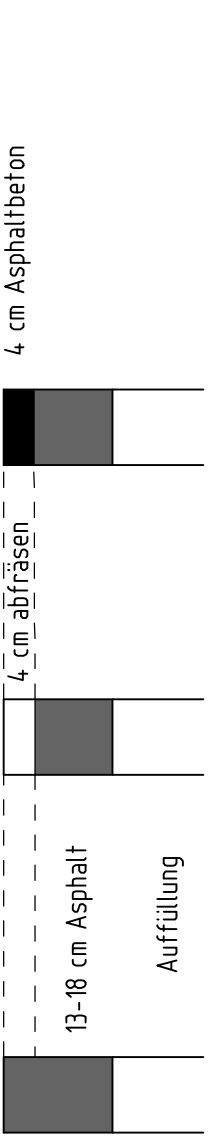


Pflasteraufbau Weg Achse 4 gemäß RS10 12, Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse Bk0,3 ZTV Pflaster-StB 06, DIN 18318

	10 cm Betonsteinpflaster nach ZTV Pflaster-StB 06
	4 cm Gemisch aus Gesteinskörnung Dicke im verdichteten Zustand
	15 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SdS-StB 04/07
	21 cm Frostschutzschicht 0/45 nach ZTV SdS-StB 04/07
	≥50 cm Gesamtdicke

x) Bei Nichterreichen des Tragfähigkeitswertes von 45 MPa auf dem Planum, ist 25 cm Bodenaustausch erforderlich.

Deckenerneuerung (~4cm) in Bereichen Bau-Km 2+054.00-2+095.77 und 2+174.19-2+214.72

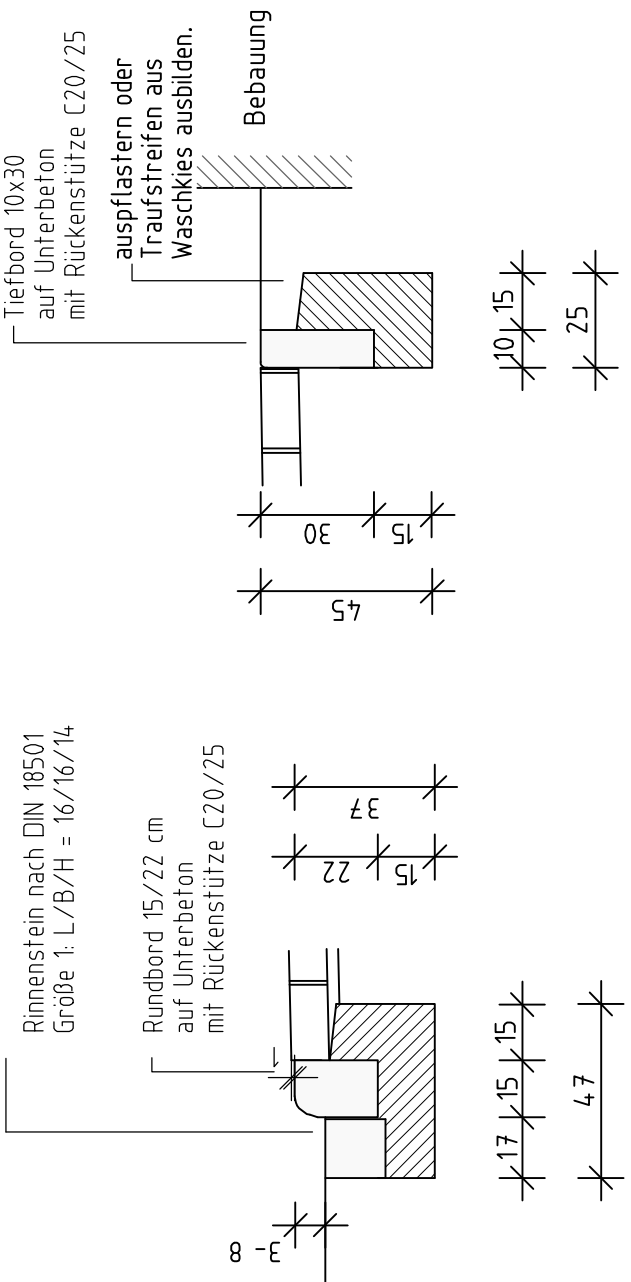


Detail A

Maßstab 1:20

Detail B

Maßstab 1:20



Das Detail "A" wird am beidseitigen Fahrbahnrand der F.-Kießling-Straße und W.-Grothe-Straße ausgeführt.

	im Auftrag Dr. Lober Ingenieurbüro für Verkehrsweesen mbH Berliner Straße 140 06118 Halle/Saale Tel. 0345 / 564 98-30 Fax 0345 / 564 98-50	Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
		bearbeitet	03. 2016	Wolterstorf
		gezeichnet	03. 2016	CMB/1 Klett
		geprüft	03. 2016	Dr. Lober

	Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II Hansering 15 06408 Halle (Saale)
--	---

b	Eintrag Mischverkehrsfläche	27.07.17	Grajek
a	Reduzierung Befestigungsstärke Achse 1	18.05.17	Grajek
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

ENTWURFSPLANUNG

Stadt Halle (Saale)	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1 b
Straße / Abschnittsnummer / Station: F. -Kießling-Str. / W. -Grothe-Str.	Straßenquerschnitte Maßstab: 1:50
PROJIS-NR..	

Hochwassermaßnahme 178 – F.- Kießling-Straße / W.- Grothe-Straße
Wiederherstellung Verkehrsanlagen

aufgestellt: Stadt Halle (Saale)	aufgestellt / genehmigt: Stadt Halle (Saale)
Halle (Saale), den.....	Halle (Saale), den.....