



## Antrag

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VI/2017/03295**  
Datum: 09.08.2017  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Dr. Inés Brock  
Plandatum:

| Beratungsfolge   | Termin     | Status                     |
|--|------------|----------------------------|
| Stadtrat   | 30.08.2017 | öffentlich<br>Entscheidung |
| Ausschuss für<br>Planungsangelegenheiten   | 10.10.2017 | öffentlich<br>Vorberatung  |
| Ausschuss für städtische<br>Bauangelegenheiten und Vergaben<br>nach der VOB, VOL, HOAI und VOF | 19.10.2017 | öffentlich<br>Vorberatung  |
| Stadtrat   | 25.10.2017 | Entscheidung               |

**Betreff: Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zur Reparatur des Radweges im Böllberger Weg**

### **Beschlussvorschlag:**

Im Zuge der Baumaßnahme „Ausbau Böllberger Weg Süd/Südstadtring“ werden die Radwege in beide Fahrrichtungen im Bereich zwischen der Einmündung der Max-Lademann-Straße und der Haltestelle „Wiener Straße“ repariert.

gez. Dr. Inés Brock  
Fraktionsvorsitzende

### **Begründung:**

Im Juni dieses Jahres fasste der Stadtrat den Gestaltungsbeschluss zum „Ausbau Böllberger Weg Süd/Südstadtring“ (VI/2017/02708). Als Teil des Stadtbahnprogrammes werden im Rahmen dieser Baumaßnahme in erster Linie die Gleisanlagen erneuert und umgebaut. Die Sanierung von Rad- und Fußwegen erfolgt nur in den Knotenbereichen. Gegenstand des Antrages ist es daher, in direktem Anschluss an das Vorhaben die vorhandenen Schäden an den Nebenanlagen zu beheben, so wie es auch der Fuß- und Radverkehrsbeauftragte in seiner Stellungnahme zum Gestaltungsbeschluss empfohlen hat.

Der betreffende Abschnitt ist laut Radverkehrskonzeption als stadtteilverbindende Route Bestandteil des Radverkehrshauptnetzes. Darüber hinaus wird das westlich des Böllberger

Wegs geplante Wohngebiet für weiteren Bedarf sorgen.

Die im Beschluss vorgeschlagene Reparatur umfasst im Wesentlichen die Beseitigung von Schäden, zum Beispiel Risse und Löcher in der Oberfläche. Es handelt sich daher um eine Instandhaltungsmaßnahme, die entsprechend aus dem Produkt 1.54101 (Unterhaltung Gemeindestraßen) finanziert werden kann. Eine teure grundhafte Erneuerung, die - wie von der Verwaltung mitgeteilt – bezogen auf die Gesamtstrecke rund 650.000 EUR kosten würde, ist aus unserer Sicht nicht zwingend erforderlich.



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich II  
Stadtentwicklung und Umwelt

25. August 2017

**Sitzung des Stadtrates am 30.08.2017**  
**Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zur Reparatur des**  
**Radweges im Böllberger Weg**  
**Vorlagen-Nr.: VI/2017/03295**  
**TOP: 9.8**

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

**Begründung:**

Die Stadtbahnmaßnahmen im Böllberger Weg Süd (Max-Lademann-Straße bis Wiener Straße) sollen im Zeitraum Juni 2018 bis Juni 2019 baulich umgesetzt werden. Im Zuge dieser Maßnahme werden u.a. die Lichtsignalanlagen erneuert und barrierefreie Querungen geschaffen. Hierfür sind partiell auch Aufbrüche im Bereich der Rad- und Gehwege erforderlich.

Nach Abschluss der Maßnahme „Böllberger Weg“ erfolgt eine Begutachtung des Zustandes und die Festlegung des erforderlichen Reparaturaufwandes.

Uwe Stäglin  
Beigeordneter