

		Bereich A Baubeginn bis Damaschkestraße		Bereich B Damaschkestraße bis Bunastraße		Bereich C Bunastraße bis Bauende	
Haltestelle H1 Lutherstraße	Haltestelle H2 Huttenstraße	Haltestelle H3 Klinikum Bergmannstrost	Haltestelle H4 Damaschkestraße	Haltestelle H5 Theodor-Neubauer-Str.	Haltestelle H6 S-Bahnhof Rosengarten		
Variante H1 A 3.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H2 A3.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H3 A3.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H4 A3.1 Haltestelle mit Bahnsteig einseitig Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H5 B3.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 6,00 m mit Knoten Franz- Lehmann-Straße	Variante H6 C4.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 5,75 m Radweg		
Variante H1 A 3.2 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 6,00 m mit Radfahrstreifen	Variante H2 A3.2 Haltestelle stadteinwärts mit Bahnsteig/ stadtauswärts angehobene FB; Radfahrstreifen Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H3 A3.2 Haltestelle mit Bahnsteig und Busbefahrung; Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H4 A3.2 Haltestelle einseitig angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H5 B3.2 Haltestelle einseitig angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 6,00 m und Radfahrstreifen	Variante H6 C5.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 5,50 m		
Variante H1 A 3.3 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 6,00 m Radweg hinter Haltestelle	Variante H2 A 3.3 Haltestelle stadteinwärts mit Bahnsteig / stadtauswärts angehobene FB; Radweg oben Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H3 A3.3 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 6,00 m Verschiebung Gleisanlage mit Linksabbiegern in Ri. Klinikum		Variante H5 B4.1 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 5,75 m Radweg hinter Haltestelle	Variante H6 C5.2 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 5,50 m mit Radfahrstreifen		
	Variante H2 A3.4 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 6,00 m	Variante H3 A3.4 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 6,00 m		Variante H5 B5.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 5,50 m	Variante H6 C5.3 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 5,50 m		
		Variante H3 A3.5 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 6,00 m Radweg hinter Haltestelle		Variante H5 B5.2 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 5,50 m mit Radfahrstreifen	Variante H6 C5.4 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 5,50 m Aufstellfläche und Geweg gemeinsam		
				Variante H5 B5.3 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 5,50 m	Variante H6 C5.5 Haltestelle angehobene Fahrbahn Fahrbahnbreite 5,50 m Aufstellfläche und Geweg gemeinsam, Zwangspunkt Mauer, Radfahrstreifen stadtwärts, Radweg landwärts		
				Variante H5 B6.1 Haltestelle mit Bahnsteig Fahrbahnbreite 6,00 m			