



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich II  
Stadtentwicklung und Umwelt

02. Oktober 2017

**Beschlusskontrolle zur Sitzung des Ausschusses für Planungsangelegenheiten am  
12.09.2017**

**Mündliche Anfrage von Herrn Schied zum Radverkehr Bernburger Straße  
TOP: Ö 8.2**

**Antwort der Verwaltung:**

**Herr Schied fragte, ob sich die Situation für Radfahrer in der Bernburger Straße durch Wegnahme einiger Pkw-Stellplätze verbessern ließe.**

Derzeit kommen die Radfahrer aus Richtung Reileck auf einem Radfahrstreifen an, der vor der Einmündung Händelstraße endet. Da im weiteren Verlauf der Bernburger Straße keine Radverkehrsanlage existiert, müssen die Radfahrer in Höhe der Einmündung Händelstraße auf die Fahrbahn wechseln, die sie dann gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr benutzen.

Bei einer Wegnahme von Pkw-Stellplätzen nach der Einmündung Händelstraße hätten Radfahrer zwar die Möglichkeit, quasi im Schatten der später folgenden Stellplätze weiterzufahren, sie müssten dann aber an einer späteren Stelle sich ebenfalls in den Fahrstrom der Kfz einordnen (sofern man nicht den gesamten Parkstreifen beseitigt). Eine derartige Verlagerung des Einordnungspunktes bringt aus Sicht der Verwaltung keine wirklichen Vorteile für den Radverkehr.

Uwe Stäglin  
Beigeordneter