

**Tabellarische Erfassung der historischen Hochwassermarken  
im Stadtgebiet von Halle (Saale)**

Gewässer und Gewässerkennzahl Lfd. Nr. der HWM- Standorte, Eigen- tümer	Markenstandort	angezeigtes Hochwasserereignis/ Datum, Inschrift	Bemerkungen	
Saale 64* <b>Lfd. Nr. 1 a-c</b>  <b>Trothaer Mühle,</b> Mühlengehöft, vierseitig, (Privateigentum)	06118 Halle/S., Ortsteil: Trotha, Schleusenstraße 1, a) Haus 1 (nördlich) Lager	<b>29 Marken</b>  Südöstl. Gebäudeecke, Südseite (1) <b>1691</b>	darunter Kerbe im Stein	
		Südöstl. Gebäudeecke Ostseite (1) <b>15. AUG: 1752</b>  (2) <b>1. MAERZ 1785</b>  (3) <b>1771</b>  (4) <b>12. MAERZ 1651</b>  (5) <b>1827</b>  (6) <b>1785</b>  (7) <b>1774</b>	darunter Kerbe im Stein  darunter Kerbe im Stein  daneben links und rechts Kerbe im Stein  daneben links und rechts Kerbe im Stein  daneben Kerbe im Stein  Kerbe im Stein weggebrochen  daneben links Kerbe im Stein	
		b) Haus 2 (westlich) Mühle	Mitte der östlichen Gebäudeseite (1) <b>HÖHE DES WASSERS D. 25. FEBR. 1799.</b>	darunter Kerbe im Stein
		c) Haus 3 (südlich) Wohnhaus	nordwestl. Gebäudeecke, Nordwand (1) <b>WASSERSTÄNDE 15. FEBRUAR 1799</b>  (2) <b>? MAERZ 1739?</b>  (3) <b>d. 4. MAERZ 45</b>  (4) <b>d. 31. Januar 1 (Verl.)</b>  (5) <b>d. 14. Maerz 1881</b>	über dem Datum Kerbe in den Ziegelsteinen  über dem Datum Kerbe im Stein  daneben links und rechts Kerbe im Stein  daneben links Kerbe im Stein  daneben links und

		<p>(6) <b>d. 21. Septbr. 1889</b></p> <p>(7) <b>d. Maerz 1855</b></p> <p>(8) <b>d. 10. APRIL 1865</b></p> <p>(9) <b>d. 1. JULI 1811</b></p> <p>(10) ? <b>JAN. 1871?</b></p> <p>(11) <b>d. 21. FEBR. 1876</b></p> <p>(12) <b>d. 25. DECBR. 1875</b></p> <p>(13) <b>d.14. FEBR. ?</b></p> <p>Nordwestl. Gebäudeecke, gebrochene Eckfläche</p> <p>(1) <b>d: 1. Maerz 1841.</b></p> <p>(2) <b>d: 3. Juli 1808</b></p> <p>(3) (Steinausbruch) <b>41</b></p> <p>(4) <b>2. JUNI 1845</b></p> <p>(5) <b>ohne Datum</b></p> <p>(6) <b>ohne Datum</b></p> <p>(7) <b>21. März 1949</b></p>	<p>rechts Kerbe im Stein</p> <p>daneben links und rechts Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>umlaufende Kerbe vom Jan. 1871?</p> <p>umlaufende Kerbe vom 21. Februar 1876</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p>
<p><b>Lfd. Nr. 1 d</b></p> <p><b>Schleusenhaus Trotha</b> (Privateigentum)</p>	<p>06118 Halle/S., Ortsteil: Trotha, Schleusenstraße 1, d) Schleusenhaus, jetzt Wohnhaus</p>	<p><b>3 Marken</b></p> <p>Nordwestecke <b>W. St.</b> (= Wasserstand)</p> <p>(1) <b>d: 14. Maerz 1881</b></p> <p>(2) <b>d: 26. September 1889</b></p> <p>(3) <b>4.12.1939</b></p>	<p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 2a-b</b></p>	<p>06120 Halle/S., Ortsteil: Kröllwitz,</p>	<p><b>6 Marken</b></p>	<p>von der Straße einseh- bar</p>

<p><b>Gasthaus „Krug zum grünen Kranze“</b> (Privateigentum)</p>	<p>Talstraße 37, a) Gasthaus, Außenwand</p> <p>b) Gasthaus, Innenhof nördl. Gebäudeteil</p>	<p>Nordwestecke (1) <b>Hochwassermarke</b> (darunter Strich) <b>Juni 2013</b></p> <p>(2) <b>Hochwassermarke</b> (darunter Strich) <b>Januar 2011</b></p> <p>Südostecke Innenhof, Ostwand (1) <b>Hochwassermarke</b> (darunter Strich) <b>Juni 2013</b></p> <p>(2) <b>Hochwassermarke</b> (darunter Strich) <b>Januar 2011</b></p> <p>Südostecke Innenhof Südwand (1) <b>Hochwassermarke</b> (darunter Strich) <b>Juni 2013</b></p> <p>(2) <b>Hochwassermarke</b> (darunter Strich) <b>Januar 2011</b></p>	<p>auf dem Außenputz aufgeschraubte Aluminiumplatte</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 3</b></p> <p>Äußeres Brücken- segment der <b>Gie- bichensteinbrücke</b>, talwärts, Stadt Halle/S.</p>	<p>06120 Halle/S. Ortsteil: Kröllwitz, Talstraße</p>	<p><b>9 Marken</b></p> <p>(1) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>25. Februar 1799</b></p> <p>(2) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>2. Juni 1803</b></p> <p>(3) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>31. März 1845</b></p> <p>(4) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>3. August 1854</b></p> <p>(5) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>9. April 1865</b></p> <p>(6) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>15. März 1947</b></p>	<p>von der Straße ein- sehbar (die Marken sind bis auf die von 1994 alle in gleicher Typografie ausge- führt und wohl nach dem II. WK beim Wiederaufbau der Brücke 1947 erneuert worden)</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p>

		<p>(7) <b>HOCHWASSERSTAND 16. April 1994</b> (daneben Niveaubezugsmesspunkt)</p> <p>(8) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>14. März 1881</b></p> <p>(9) <b>Hochwasserstand</b> (darunter Strich) <b>8. Februar 1909</b></p> <p>(10) <b>Hochwasserstand 05. Juni 2013</b> (daneben Strich)</p>	<p>eingeputzte Bronzetafel, jedoch links von den sonst übereinander angeordneten Tafeln</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p> <p>eingeputzte Bronzetafel</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 4</b></p> <p>talwärts links stehender <b>Felsen</b> am (Kröllwitzer) Ufer der Saale</p>	<p>06120 Halle/S. Ortsteil: Kröllwitz, Talstraße,</p>	<p><b>Pegellatte</b> (Binnenpegel), wohl 19. Jh. Eisen auf Holz, metrische Meßlatte</p>	<p>an der Nordseite des uferständigen Felsens, möglicherweise bei Durchfahrt des vorherigen Brückenbaues als Brückenpegel gesetzt oder noch für den Kröllwitz-Giebichensteiner Fährbetrieb genutzt</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 5</b></p> <p><b>Felsen Klausberge</b></p>	<p>06114 Halle/S. Ortsteil: Giebichenstein, Felsen Klausberge</p>	<p><b>2 Marken</b> (1) 5.6.201316 (daneben Strich)  (2).1.2011 (daneben Strich)</p>	<p>mit weißer Farbe auf der Südseite des Felsens, talwärts rechts</p> <p>desgl.</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr.6</b></p> <p><b>Steinmühle,</b> Privateigentum</p>	<p>06108 Halle/S., An der Steinmühle 1, Südwestecke der Wassermühle</p>	<p>(1) <b>1661 DEN 9. AUG</b></p>	<p>darüber Kerbe im Stein</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 7</b></p> <p><b>Wohnhaus,</b> ehemalige <b>Wassermühle</b> des Vorwerks Gimritz, Privateigentum</p>	<p>06108 Halle/S., An der Peißnitzinsel 1, Wohnhaus südwestliche Eck- quadrierung</p>	<p><b>12 Marken</b> (1) <b>d. 31. März 45</b> (1845) (2) <b>1622</b> (3) <b>2013</b> (blaue Kreide)  (4) <b>1655</b> (5) <b>1682</b> (6) <b>1651</b> (7) <b>1698</b> (8) <b>Wasserstand d. 4. März 182?</b> (Fehlstelle)</p>	<p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darunter blauer Kreidestrich auf Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p>

	<p>Türsturz der südlichen Eingangstür</p> <p>ca. 1 m von der Südostecke</p> <p>Südostecke, ca. 30 cm mittig unterhalb des rechten Fensters des ersten Stockwerkes</p> <p>Südostecke, rechtes Fenster Parterre</p>	<p>(1) <b>Wast: d: 1 März Anno 1830. M:</b></p> <p>(1) <b>Wasserstand am 8. Februar 1909</b></p> <p>(1) <b>1799 D 25 Feb. D</b></p> <p>(1) <b>3 1(?)8</b></p>	<p>unter Wast (Wasserstand): Kerbe im Stein</p> <p>urspr. schwarze Stein- tafel mit Putzresten (nach Wasserschaden wieder freigelegt), darunter Kerbe in Pfeil- form nach links und rechts weisend</p> <p>unterhalb der Fenster- fasche eingeputzter Sandstein, neben dem „D“ Kerbe im Stein</p> <p>ca. 4 cm von der linken Fensterfasche einge- mauerter Sandstein, über verwittertem Datum Kerbe im Stein</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 8</b></p> <p><b>Schleuse Gimritz,</b> Wohnhaus, Eigentümer: Bund - Wasser- und Schiffahrtsamt Magdeburg, Abt. Merseburg</p>	<p>06108 Halle/S., An der Schleuse 1, Südwestecke, Westseite</p> <p>Südostecke, Ostseite</p>	<p><b>7 Marken</b></p> <p>(1) <b>1994</b></p> <p>(2) <b>15.03.47</b> (1947)</p> <p>(3) <b>WST</b> (=Wasserstand)</p> <p>(4) <b>20.3.1942</b></p> <p>(5) <b>4.12.1939</b></p> <p>(6) <b>16.1.19?2</b></p> <p>(1) <b>JUNO 2013</b></p>	<p>daneben Kerbe im Stein, nur grob geritzt</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>verwittert</p> <p>daneben Kerbe im Stein daneben Kerbe im Stein darunter Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein (HWStabd war nach Aussage eines Be- wohners noch etwas höher)</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 9</b></p> <p><b>Evang. Kirche Passendorf</b></p>	<p>06124 Halle/S., Schulplatz 4, evang. Pfarramt Halle-Neustadt, nördl. Eingangstür Kirchenraum, Türlaibung links, südlich, vom inneren Kirchenschiff aus, sichtbar</p> <p>Gewände, links</p>	<p><b>5 Marken</b></p> <p>(1) <b>W. Stand d. 24. Febr. 1799</b></p> <p>(2) <b>1845</b></p> <p>(3) <b>1754</b></p> <p>(4) <b>16</b></p> <p>(5) <b>1830</b></p>	<p>dazwischen Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p>

<p>Saale 64 (Wilde Saale) <b>Lfd. Nr. 10</b></p> <p><b>Parkeisenbahn Peißnitzexpress</b> Eigentümer: Stadt Halle (Saale) Betreiber: HAVAG und Förderverein Parkeisenbahn Peißnitzexpress Halle (Saale) e. V.</p>	<p>06108 Halle/S., Peißnitzinsel 3, Bahnhof Peißnitz- brücke, Stahlstütze des Bahnhofsdaches, links neben dem Kassenfenster</p>	<p><b>5 Hochwassermarken</b> mit Pegelstandsangaben (nicht denkmalgeschützt)</p> <p>(1) <b>05.06.2013</b> <b>8,10 m</b></p> <p>(2) <b>16.01.2011</b> <b>6,93 m</b></p> <p>(3) <b>16.04.1994</b> <b>6,83 m</b></p> <p>(4) <b>06. Januar 2003</b> <b>Pegel 6,69 m</b></p> <p>(5) <b>4. April 1988</b> <b>Pegel 6,13 m</b></p>	<p>Aluminiumschild mit Pegelstrich zwischen den Zeilen</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr.11</b></p> <p><b>Neumühle</b>,(ehe- malige Ratsmühle), Privateigentum</p>	<p>06108 Halle/S. Mühlpforte 3-5, Wassermühle südliche Giebel- front, südöstliche Eckquadrierung, Südseite</p>	<p><b>25 Marken</b></p> <p><b>HOCH.WASSERSTÄN(DE)</b></p> <p>(1) <b>Ao 1595.d.2 Mär(z)</b></p> <p>(2) <b>Ao 1658.d.21.Febr</b></p> <p>(3) <b>Ao1585.d.10 Aug</b></p> <p>(4) <b>Ao: 1661.d.8 Aug</b></p> <p>(5) <b>Ao 1803. d. 2. Juni</b></p> <p>(6) <b>Ao 1830 d. 2. März</b></p> <p>(7) <b>Ao 1845</b></p> <p>(8) <b>Ao1737 d.7.Aug</b></p> <p>(9) <b>Ao 1601.d.26 Dec</b></p> <p>(10) <b>Ao 1752.d.5 Aug</b></p> <p>(11) <b>Ao 1622 d 16 M(ärz)</b></p> <p>(12) <b>Ao 1784 d 1 M(ärz)</b></p> <p>(13) <b>Ao 1655 d. 2. Febr</b></p> <p>(14) <b>Ao 1682 d. 2. Jan</b></p> <p>links daneben</p> <p>(15) <b>Ao 1682 D. 19 Januar</b></p> <p>(16) <b>Ao 1651 d 21 März</b></p>	<p>In Klammern die Fehlstellen</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darunter Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p>

		<p>(17) <b>Ao 1709 d. 5. Dec</b></p> <p>(18) <b>Ao 1737 d. 8. Aug</b></p> <p>(19) <b>Ao 1673 d 24 Juni</b></p> <p>(1) <b>1595 D. Z. MARZ</b> daneben rechts im gleichen Stein</p> <p>(2) <b>1799 D. 25. Feber.</b></p> <p>(3) <b>1661 DEN 8 AVGVST</b></p> <p>(4) <b>1601 Z (2) 6. DEZ</b></p> <p>(5) ?? <b>88 (?)</b></p> <p>(6) ? <b>V</b></p>	<p>darüber Kerbe im Stein, verwittert, teilw. beschädigt</p> <p>darüber Kerbe im Stein, stark beschädigt</p> <p>darüber Kerbe im Stein, starkbeschädigt</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe mit rechtem Winkel im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>darüber Kerbe im Stein</p> <p>daneben links Kerbe im Stein, Marke durch Fallrohr verdeckt, stark verwittert</p> <p>Marke verdeckt durch Keramikrohr, stark verwittert</p>
<p>Saale 64 <b>Lfd. Nr. 12</b></p> <p><b>Galopp-Rennbahn Halle</b>, Rennclub Halle (Saale) e. V. 2002, Eigentümer Stadt Halle (Saale)</p>	<p>06124 Halle (Saale), Passendorfer Wiesen 1</p> <p>Haupttribüne Westseite, vorderer Teil, neben der Eingangstür</p> <p>Westseite, südwestliche Ecke</p> <p>Alte Wetthalle</p> <p>Wirtschaftsgebäude Nordseite</p>	<p><b>5 Marken</b></p> <p>(1) <b>Hochwasserstand 10.01.2003</b> Darunter</p> <p>(2) <b>Hochwasserstand 16.04.1994</b></p> <p>(3) <b>Hochwasserstand 16.04.1994</b></p> <p>(4) ?</p> <p>(5) <b>Hochwasserstand 10.01.2003</b></p>	<p>Plasteschild: Hochwasserstand, Pegelstrich 10.01.2003</p> <p>Plasteschild: Hochwasserstand, Pegelstrich 10.01.2003</p> <p>Emailschild: Hochwasserstand 16.04.1994 Schild befindet sich nicht auf der ursprüngl. Putzwand, sondern auf einer vorgeblendeten Tafel</p> <p>Plasteschild:</p> <p>Plasteschild:</p>

			Hochwasserstand, Pegelstrich 10.01.2003
Saale 64 <b>Lfd. Nr.13</b> <b>Eisenbahnbrücke,</b> Kasseler Bahn	Brückenpfeiler	<b>Binnenpegel</b>	verwittert

Insgesamt 110 Marken, Markierungen und zwei Binnenpegel an 14 Standorten

\* Saale Gewässerkennzahl bzw. Nummer der Bundeswasserstraße, in: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Teil 3: Abkürzungen und Identnummernsystem für Bundeswasserstraßen, Bundeswasserstraßen-Bestandsnachweis, 2.2. Nummern der Bundeswasserstraßen