

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**

Vorhaben: **Merseburger Straße Mitte**

Prüfung Vorplanung durch 61 am 05.07.2017

Prüfung Entwurfsplanung durch 66 am ...

Prüfung Ausführungsplanung durch 66 am ...

Bauabnahme durch 66 am ...

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?		x		x	Aufgrund Verkehrsfunktion/Belegung nicht möglich
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		x		x	Tempo 50 innerorts
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?		x		x	
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	x		x		Unfallstatistik, Schulwege, Verkehrszählungen
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	x		x		LSA-gesteuerte KP mit Fußgängerfurten, barrierefreie Haltestellen, abgesenkte Borde an Querungsstellen laut Regelwerk
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?		x		x	
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	x		x		klare Gliederung des Straßenraums
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	x		x		Mindestens ein LSA-gesicherter Zugang an jeder Haltestelle
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	x		x		Laut Regelwerk

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?	x		x		
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	x		x		
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	x		x		Laut Regelwerk
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/eingerichtet?	x		x		Signalisierte Querungshilfe an der Gustav-Bachmann-Straße und unsignalisierte Querungshilfe an der Pappelallee, Signalisierte Querungen an den Haltestellen Lutherstraße, Bergmannstrost, S-Bahnhof Rosengarten und an den signalisierten KP


 Katja Herrmann
 Verkehrsplaner/in


 Lars Loebner
 Fachbereichsleiter Planen