Bericht des Oberbürgermeisters am 28.2.2018

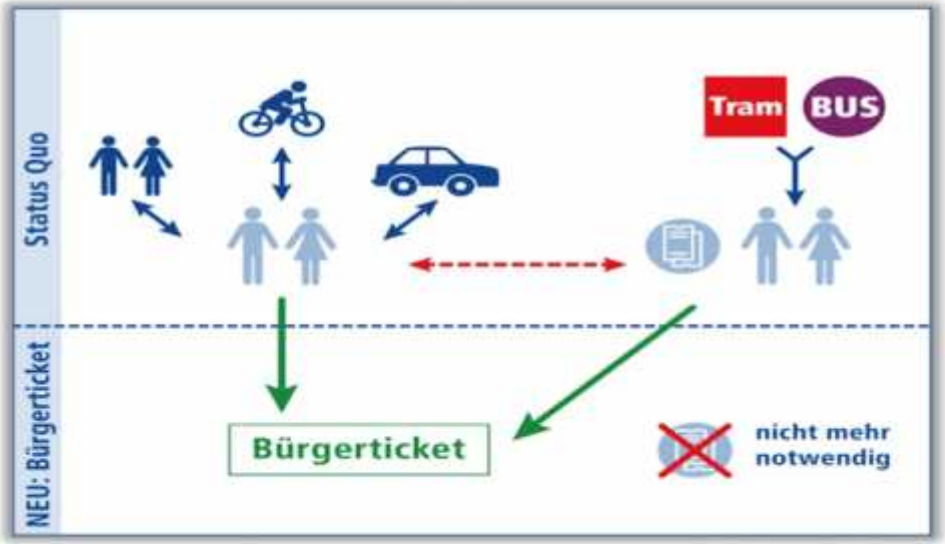
Fahrscheinloser Nahverkehr:

Die Bundesregierung hat einen kostenlosen Nahverkehr ins Spiel gebracht.

Offene Fragen:
Annahme: Vor allem Fußgänger und Radfahrer steigen um
Gratisverkehr nicht dauerhaft finanzierbar
Schnellschuss: nicht durchdacht, nicht abgesprochen, nicht ausfinanziert
Offen: Nutzerzahlen explodieren/explodieren nicht
Geschätzt: 20 Milliarden an weiterem Ausbau erforderlich
Modell Tübingen: 15 Euro pro Bürger und Monat
Infrastruktur im Ballungsraum MDV müsste ausgebaut werden. MDV hat Alternativen im Stadtrat vorgestellt. OB offen für alternative Finanzierungsformen, Einstiegsszenarien denkbar. Derzeit fehlen auch die gesetzlichen Grundlagen.

15 Jahre Mitteldeutscher Verkehrsverbund

V. Bürgerticket



Wer (Zahlungspflichtiger)

Die **Grundidee eines fahrscheinlosen ÖPNV** für jeden Bürger, bedeutet, dass jeder Bürger (20-75) – ggf. **differenziert nach sozialen Kriterien** – einen **verpflichtenden regelmäßigen Beitrag** zahlt. Dies setzt voraus, dass eine vorab zu definierende **Mindestqualität der ÖPNV-Anbindung** besteht. **Im Gegenzug** könnte jeder den **ÖPNV in einem definierten Gebiet** ohne weitere Kosten nutzen.

Wie (Ermittlung)

- Monatlicher oder quartalsweise Einzug des Beitrages.

Größenordnung (für Zahlenden)

- Ersatz **bisheriger Ticketerlöse**
- Berechnungsannahme: **Beibehaltung** sonstiger Erträge (z. B. Betriebskostenzuschüsse, Tarifsurrogate);
- **Teuerungsrate i. H. v. 3%** wurden berücksichtigt.
- Kosten notwendiger **Angebotserweiterung** integriert.

Größenordnung (für Zahlenden)

Szenario	monatl. Beitrag	Stadt Leipzig	Stadt Halle	LK Leipzig	LK Nord-sachsen	Burgen-landkreis	Saalekreis	LK Alten-burger Land
2015	**ohne** verbundweite Nutzung	27 € - 32 €	24 € - 32 €	12 € - 15 €	9 € - 12 €	14 € - 18 €	15 € - 20 €	14 € - 19 €
2015	mit verbundweiter Nutzung	29 € - 35 €	29 € - 38 €	28 € - 35 €	20 € - 26 €	23 € - 29 €	34 € - 43 €	22 € - 27 €
2025	**ohne** verbundweite Nutzung	52 € - 58 €	39 € - 48 €	19 € - 23 €	15 € - 19 €	21 € - 25 €	24 € - 29 €	22 € - 27 €
2025	mit verbundweiter Nutzung	53 € - 61 €	46 € - 56 €	29 € - 35 €	26 € - 32 €	23 € - 28 €	33 € - 41 €	22 € - 27 €

Wirkungen (Nutzen)

- Senkung der **tariflichen Zugangsbarrieren** führt zu stärkerer Nutzung des ÖPNV.
- Deutliche **Ausweitung des ÖPNV-Angebotes** in der jeweiligen Region (kreisfreien Stadt/LK).
- Maßnahme hat ein größeres Potential, **klimapolitisch Lenkungswirkungen** vorzunehmen.

MDV

hallesaale
HÄNDELSTADT

Verbot von Diesel-Fahrzeugen

Deutsche Umwelthilfe (DUH) hat auf Einhaltung der Grenzwerte für Stickoxide geklagt, die zum Großteil aus Diesel-Abgasen stammen.

Das BVerwG habe "kein "Muss" für Fahrverbote ausgesprochen." Es müsse sorgfältig vor Ort abgewogen werden, welche Instrumente "zielführend und verhältnismäßig" seien. Übergangsfristen. Ausnahmeregeln.

In Halle:
Geringe Grenzwertüberschreitungen
Maßnahmen im Luftreinhalteplan des Landes vorhanden, in Abstimmung mit der Stadt
Entlastung durch die Eröffnung der Haupterschließungsstraße Ost Ende 2018.

Zunächst werde aber versucht, Fahrverbote zu vermeiden, betont Bundesumweltministerin Hendricks. Dies geschehe etwa mit dem Sofortprogramm Saubere Luft. Viele der betroffenen Städte würden sich bald innerhalb der Grenzwerte befinden. Dann blieben noch etwa 20 Städte übrig, "bei denen wir wirklich große Anstrengungen unternehmen müssen".

OB: „Es wird aktuell kein Fahrverbot in Halle für Diesel-Fahrzeuge in Betracht gezogen.“

Gimritzer Damm: Planfeststellungsverfahren, Anhörung

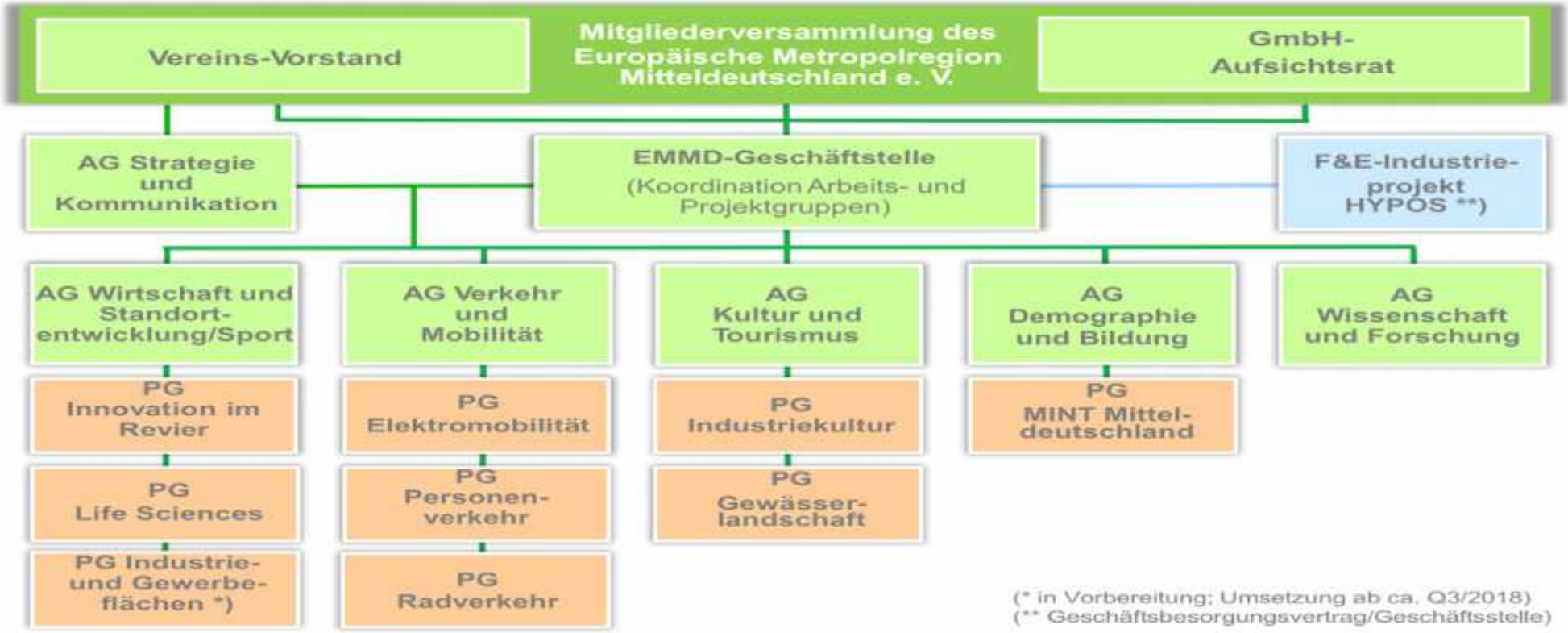
Gimritzer Damm: Planfeststellungsverfahren, Anhörung

hallesaale
HÄNDELSTADT

Leitziele der Stadt: Kultur – Wirtschaft – Wissenschaft

„Hauptaufgabe des HVB ist, die Veränderungen zu ermöglichen und zu beschleunigen. Leitziele: Toleranz, Talente und Technologien.“

TOP 6.1 – Übersicht Arbeits- und Projektgruppen



Schlüsseltechnologie 5G
Mehr als Mobilfunk

- 5G ist eine Weiterentwicklung aller bestehenden Systeme mit neuen Technologien, auf höheren Frequenzbändern und zur Abdeckung sehr vieler verschiedener Anforderungen

4G

Mobilfunkstandard LTE:

- Sprachkommunikation und mobile Breitbanddatendienste
- Datenübertragung: bis zu 100 MBit/s

→ **Menschen vernetzen**

Technologietrends
als Treiber eines neuen Standards für drahtlose Netzwerke (Mobilfunk, LPWAN)

+ Internet of Things

+ Vernetzte Mobilität

+ Industrie 4.0

5G

Funk- und Netzstandard:

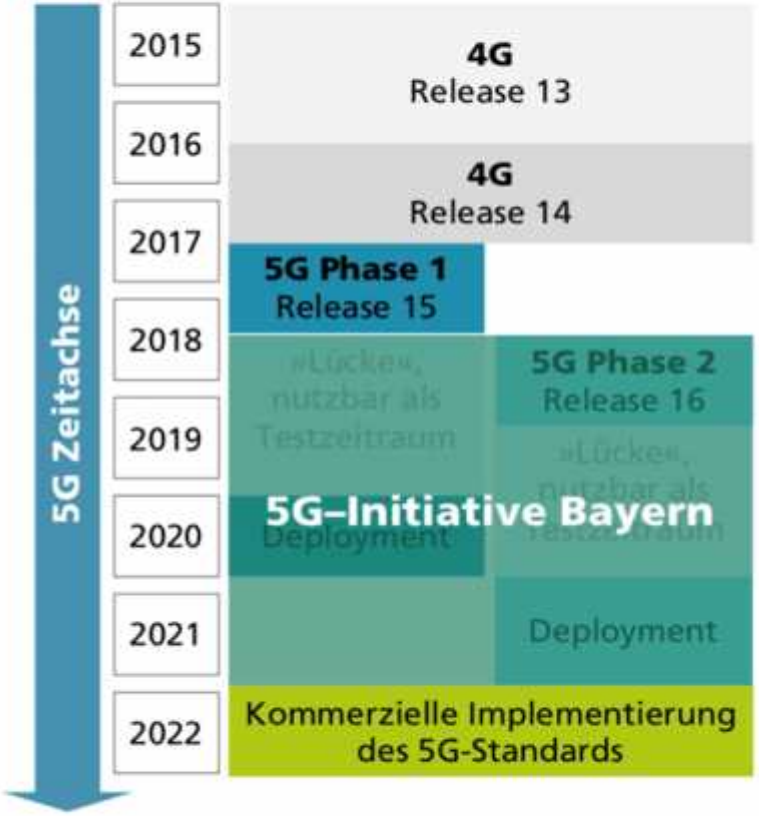
- Mobile Individualkommunikation
  + M2M-Kommunikation
  + Automatisierung
- Echtzeitfähig

→ **Menschen und Dinge vernetzen**

© Fraunhofer IIS

Herausforderungen bei der Umsetzung von 5G
»Von der virtuellen in die reale Welt«

- **Standardisierung von 5G wird im internationalen Standardisierungsgremium 3GPP vorangetrieben**
  - Zwischen der Definition von neuen 5G-Funktionen (»Release«, ca. alle 18 Monate) und der Verfügbarkeit von Geräten am Markt (»Deployment«) liegen in der Regel 3 bis 4 Jahre
  - KMUs fehlen, im Gegensatz zu Großunternehmen, die Möglichkeiten, die Lücke für systematische Produkt- und Anwendungsentwicklung zu nutzen, weil entsprechende Testeinrichtungen nicht vorhanden sind



© Fraunhofer IIS
Fraunhofer IIS

Bauarbeiten am Riebeckplatz haben planmäßig begonnen. Damit sind Anreize für weitere Investoren gesetzt. Vorlagen dazu im April 2018.

hallesaale
HÄNDELSTADT

Rondell am Riebeckplatz
Auswertung des Ideenwettbewerbs am 26.2.2018

hallesaale INVESTVISION

hallesaale HÄNDELSTADT

STAR PARK HALLE A14

224 Hektar voll erschlossene Premiumfläche

ANSÄSSIGE UNTERNEHMEN

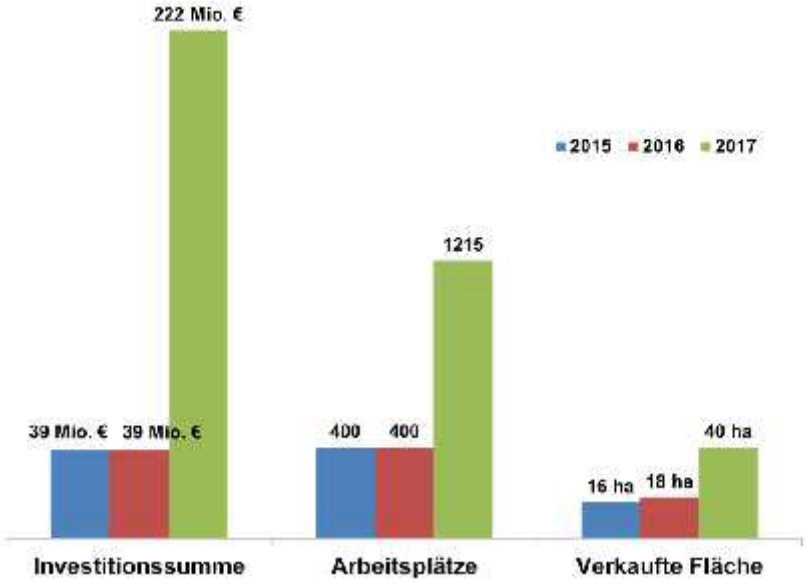
CE Cell Engineering 2 ha
Enka Tecnica 3 ha (inklusive Optionsfläche)
Greatview 15 ha (inklusive Optionsfläche)
Radial 9,9 ha (inklusive Optionsfläche)
KSB AG 12,5 ha
Fiege Logistik 9,5 ha
Hellmann Logistics 11,1 ha
Deutsche Post DHL 14,1 ha
ARTiBack 7,6 ha
Isopan 6,2 ha
Schaeffler Automotive 23 ha
VGP 16,6 ha

HALTESTELLEN ÖPNV Bus 351

Ansprechpartner zum Grundstückserwerb: HALLE SAALE INVESTVISION – EVGmbH
Marktplatz 1, 06108 Halle (Saale) | +49 345 221 4760 | info@halle-investvision.de

Entwicklung EVG/Starpark

Messgrößen der EVG/Starpark



- Im Starpark wurden seit 2015 Investitionen über 300 Mio. € mit rund 2.000 geschaffenen Arbeitsplätzen realisiert.

hallesaale
HÄNDELSTADT

HFC

Verwaltungsrat des HFC hat am 26.2.2018 einen Sanierungsvorstand bestellt:
Dr. Michael Schädlich, Ralph Kühne, Dr. Lucas Flöther, Dr. Jürgen Fox, Jens Rauschenbach.

Weitere Schritte:

- Absendung der DFB-Lizenzunterlagen mit Gremienvorbehalt
- Erarbeitung einer Geschäftsordnung für den Sanierungsvorstand

Bericht des Oberbürgermeisters am 28.2.2018
Nicht Öffentlich