



HALLE  Die Stadt

## Beschlussvorlage

Nummer: III/2002/02534

Datum: 12.09.2002

Wiedervorlage:

Aktz.:

Bezug-Nr.:

Abteilung/Amt/Fraktion GB Kultur, Bildung und Sport

:

Dr. habil. Marquardt, Hans-Jochen

Beratungsfolge	Termin	Status	Zustimmung	Veränderung	Ablehnung
Bildungsausschuss	04.09.2002	öffentlich vorberatend			
Ausschuss für Finanzen und städtische Beteiligungsverwaltung	15.10.2002	öffentlich vorberatend			
Stadtrat	23.10.2002	öffentlich beschließend			

**Betreff:** Fahrpreise für die Parkeisenbahn Peißnitzexpress auf der Peißnitzinsel

### Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt die Neuregelung der Fahrpreise für die Parkeisenbahn "Peißnitzexpress" zum 01. 01. 2003 (Preisübersicht in der Begründung).

### Finanzielle Auswirkungen:

Ca. 13.000 € Mehreinnahmen jährlich für die Parkeisenbahn (Basis 2001)

Ingrid Häußler  
Oberbürgermeisterin

### **Begründung:**

Die Parkeisenbahn "Peißnitzexpress" belebt seit mehr als 40 Jahren das Freizeitangebot der Peißnitzinsel.

Mit städtischen Aufwendungen wurden technische und funktionelle Verbesserungen realisiert.

Mit der neuen Preisgestaltung wird den besseren Bedingungen Rechnung getragen und gleichzeitig der Zuschussbedarf aus dem Haushalt der Stadt minimiert.

In den Anlagen 1 und 2 sind Vergleichsfahrpreise sowie die Kostenrechnung auf der Basis des Jahres 2001 dargestellt.

### **Ab 1. Januar 2003 gelten folgende Fahrpreise**

	<b>ab 01. 01. 2003</b>		bis 31. 12. 2002
	<b>Rundfahrt</b>	<b>Kurzstrecke (neu)</b>	
<b>Erwachsene</b>	<b>2,00 €</b>	<b>1,00 €</b>	1,50 €
<b>Kinder, Schüler, Studenten</b>	<b>1,00 €</b>	<b>0,50 €</b>	0,80 €
<b>Kinder bis 2 Jahre</b>	<b>kostenfrei</b>	<b>kostenfrei</b>	kostenfrei

## Anlage 1

### Parkeisenbahnen

Ort	Streckenlänge	Träger	Fahrpreise in €				Bemerkungen
			Erwachsene		Kinder		
			Rundfahrt	Kurzstrecke	Rundfahrt	Kurzstrecke	
Leipzig	1,9	Stadt	1,20	0,90	0,60	0,45	0,30 € Dampflok- zuschlag
Chemnitz	2,3	GmbH	1,50	1,00	1,00	0,50	
Cottbus	3,3	Stadt	3,00	-	2,00	-	
Plauen/ Vogtland	1,0	e. V.	0,80	0,40	-	-	
Bernburg	1,9	GmbH	1,00	-	0,50	-	
Halle (neu)	2,0	Stadt	2,00	1,00	1,00	0,50	

## Anlage 2

### UA 5900 Parkeisenbahn

#### Ausgaben Ist 2001

Personalausgaben	79.222 €
Bauunterhaltung (Plan 102 T€ gekürzt)	2.590 €
Bewirtschaftung	3.950 €
<u>Sachausgaben</u>	<u>39.580 €</u>
	<b>125.342 €</b>

#### Einnahmen

19.441 Erwachsene	
<u>17.488 Kinder</u>	<u>40.509 €</u>
<b>städtischer Zuschuss</b>	<b>84.833 €</b>
<b>Kostendeckungsgrad</b>	<b>32.3 %</b>
Kostendeckungsgrad unter Berücksichtigung des neuen Fahrpreises (ca. 13 T€)	<b>42,7 %</b>

### Anlage 3

Mehreinnahmen durch neue Fahrpreise ab 1. Januar 2003  
(Annahme der Besucherzahlen in Anlehnung an 2001 und Entwicklung in 2002)

19.250 Besucher x 0,50 € = 9.625,00 €

17.200 Kinder x 0,20 € = 3.440,00 €

**Gesamt = 13.065,00 €**