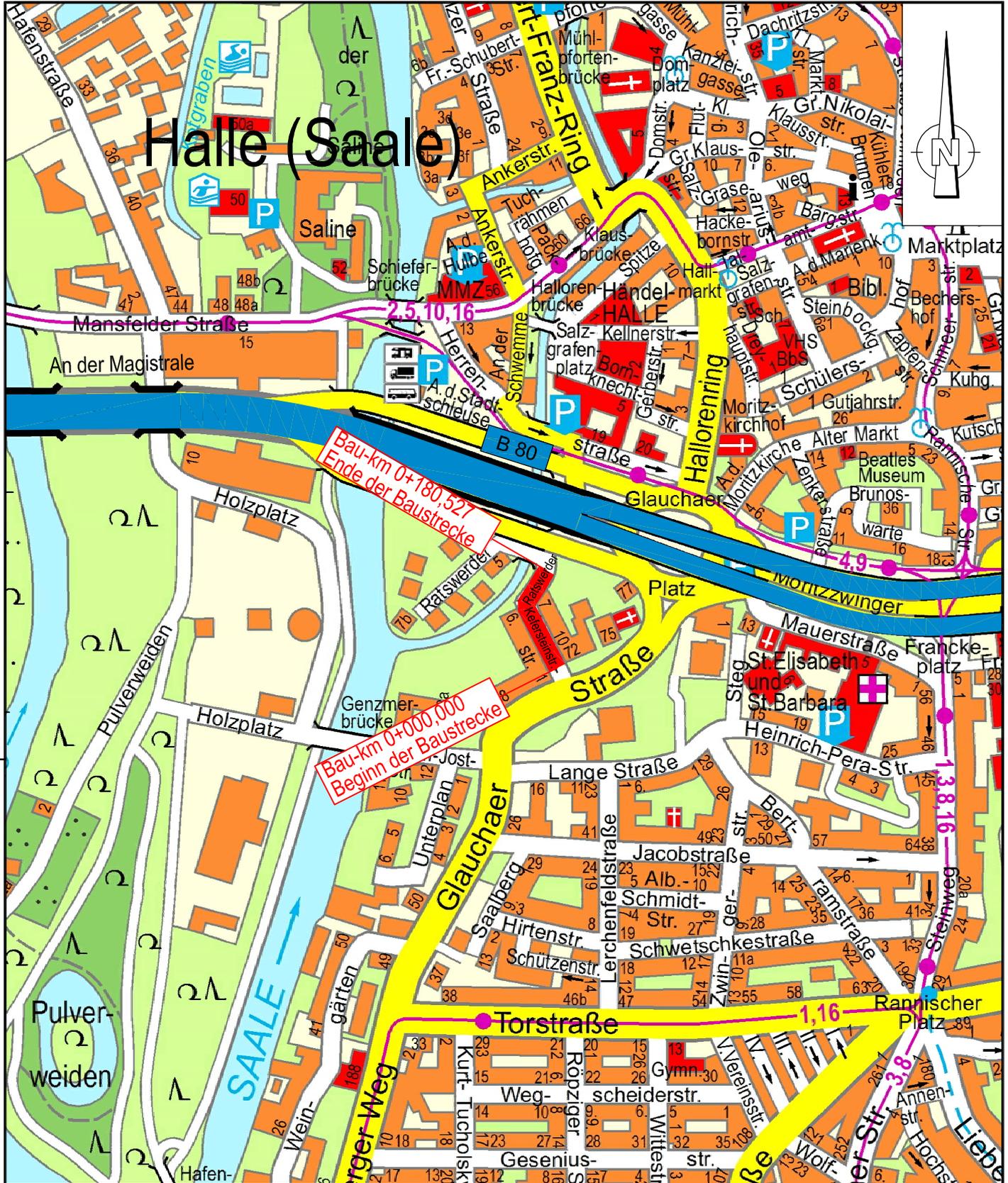


Halle (Saale)



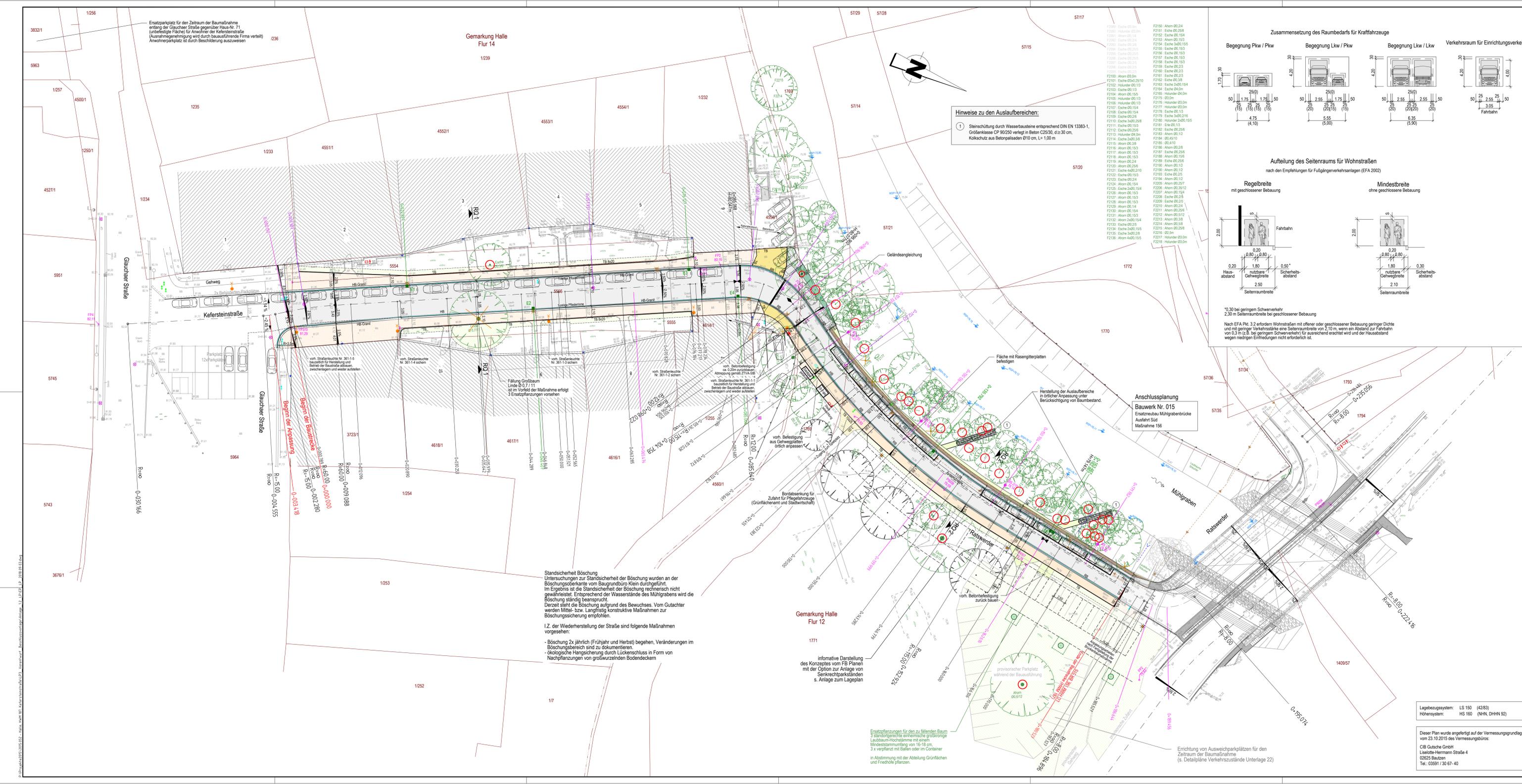
Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan Halle (Saale)
 FB Planen, Abt. Stadtvermessung

Legende

- Planung
- Baumaßnahme
 - B 80
 -
- Straßennetz (vorh.)
-
- Bundesstraße
-
- sonstige Straßen

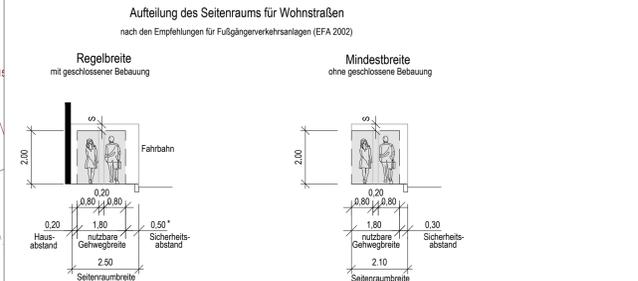
<p>Talstraße</p> <p>Hochwassurmaßnahme 187</p> <p>Wiederherstellung Kefersteinstraße</p>	<p>Unterlage Nr. 1.1</p>
<p>Übersichtskarte</p> <p>Maßstab: ohne</p>	
<p>Aufgestellt:</p>	<p>Stadt Halle (Saale)</p>
<p>Halle (Saale),</p>	<p>Anlage 1.1</p>
<p>Abt.-Ltr.</p>	

P:\Projekte\2015\2015.052 - Halle, HWM 187, Kefersteinstraße\LP4_Vorentwurf_Beschlussvorlage\Anlage_1.1_ÜK\ÜK.dwg
 Plotdatum: 28.04.2017



Hinweise zu den Auslaubbereichen:

- 1 Stierschüttung durch Wasserbaulehre entsprechend DIN EN 13383-1, Grobkategorie CP 90/200 verlegt in Beton C25/30, d₅₀ < 30 cm, Kalkschutt aus Betonpalisaden Ø10 cm, L₁ 1,00 m



0,30 m bei geringem Schwerverkehr
2,30 m Seitenbreite bei geschlossener Bebauung

Nach EFA Pkt. 3.2 erfordern Wohnstraßen mit offener oder geschlossener Bebauung geringer Dichte und mit geringer Verkehrsdichte eine Seitenbreite von 2,10 m, wenn ein Abstand zur Fahrbahn von 0,3 m (z.B. bei geringem Schwerverkehr) für ausreichend erachtet wird und der Hausabstand wegen niedrigen Einfluchtungen nicht erforderlich ist.

Anschlussplanung
Bauwerk Nr. 015
Erstneubau Mühlgrabenbrücke
Ausfahrt Süd
Maßnahme 156

Standssicherheit Böschung
Untersuchungen zur Standssicherheit der Böschung wurden an der Böschungsoberkante vom Baugrundbüro Klein durchgeführt. Im Ergebnis ist die Standssicherheit der Böschung rechnerisch nicht gefährdet. Entsprechend der Wasserstände des Mühlgrabens wird die Böschung ständig beansprucht. Derzeit stellt die Böschung aufgrund des Bewuchses, vom Gutachter werden Mittel- bzw. Langfristig konstruktive Maßnahmen zur Böschungssicherung empfohlen.

I.Z. der Wiederherstellung der Straße sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Böschung 2x jährlich (Frühjahr und Herbst) begehen, Veränderungen im Böschungsbereich sind zu dokumentieren.
- ökologische Hängsicherung durch Lückenschluss in Form von Nachpflanzungen von großwurzelnden Bodendeckern

informative Darstellung des Konzeptes vom FB Plänen mit der Option zur Anlage von Senkrechtparkständen s. Anlage zum Lageplan

Ersatzpflanzungen für den zu fallenden Baum
3 Standortrechte einheimische großwurzige Laubbau-Hochstämmen mit einem Mindeststammumfang von 15-18 cm, 3 x verpflanzt mit Ballen oder im Container in Abstimmung mit der Abteilung Grünflächen und Freizeitsport.

Zeichenerklärung

- Verwaltung**
- 4617/1 Flurstücksnummer
 - 85.215/79.14 Grenzlinie / Polygonpunkt mit Höhe
 - Bohrpunkt
- Bestand**
- Laubbau mit Stamm- und Kronendurchmesser
 - Gebüsch
 - Wiese / Rasenstreifen
 - Verkehrszeichen
 - Hausbriefkasten
 - TW-Hydrant / Schieber
 - Gas-Schieber
 - Kabelverteilerschrank
 - Stahlmast mit Leuchte
 - Schachtdeckel
 - Straßenablauf / Regenwasserfallrohr
 - Durchlass
- Planung**
- Gehweg (Mosaiksteinpflaster/Betonsteinpflaster)
 - 1-zellig Plasterterrasse (Kupferbleche 16x16)
 - Fahrbahn (Asphalt)
 - 1-zellig Plasterterrasse (Kupferbleche 16x16)
 - Zufahrt (Betonsteinpflaster, anthrazit)
 - Gehweg
 - Grünfläche
 - Fahrbahn (Asphalt)
 - Gehweg
- Anpassung**
- Natursteinbord (Granit 12x30)
 - Hochbord/Beleuchtungsgehäuse Bord
 - Hochbord/Rundbord/Tierbord (Beton)
 - Baumschutz
 - Straßenbeleuchtungsast
 - Beleuchtungsplanung E/H
- Entwässerung**
- Rückbau vorh. Straßenablauf
 - gepl. Straßenablauf
 - E5
 - Gradientenhochpunkt / Gradientenfußpunkt

<p>Ingenieurbüro für Bauplanung und Baubetreuung Falk Scholz GmbH Berner Straße 140, 06116 Halle (Saale) Telefon 0345 / 5603330, Fax 0345 / 5603338</p>	<p>bearbeitet 09/2017 Haase gezeichnet 09/2017 Beuster geprüft 28.09.2017 Littmann Datum Zeichen</p>
2015.052	

<p>Stadt Halle (Saale) Fachbereich Bauen</p>			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfs- Genehmigungsunterlagen

<p>Stadt Halle (Saale) Straße / Abschnittsnummer / Station: Kefersteinstraße / Ratswerder PROJIS-Nr.:</p>	<p>Anlage / Blatt-Nr.: 1.2 Lageplan Maßstab: 1:250</p>
<p>Hochwasserschutzmaßnahme 187 Wiederherstellung Kefersteinstraße</p>	
<p>aufgestellt: Halle, den Stadt Halle (Saale), FB Bauen im Auftrag</p>	<p>überprüft und genehmigt: Halle, den Stadt Halle (Saale), FB Bauen im Auftrag</p>
<p>Anlage 1.2</p>	

Lagebezugssystem: LS 150 (K263)
Höhenystem: HS 160 (NNL, DHHN 92)

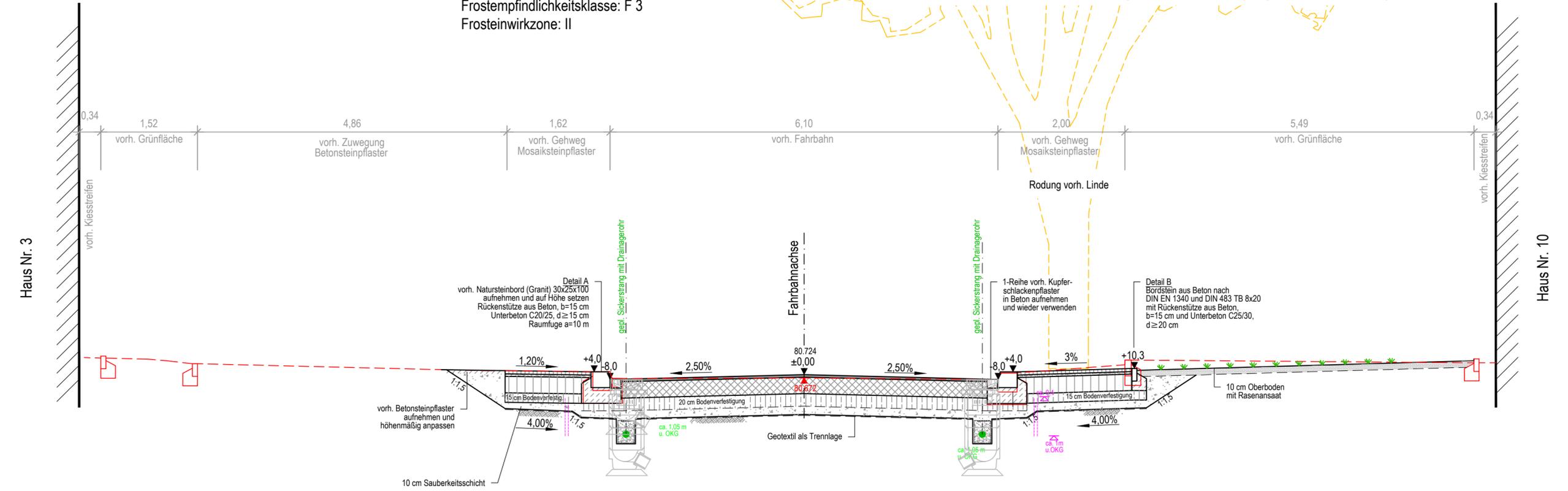
Dieser Plan wurde angefertigt auf der Vermessungsgrundlage vom 23.10.2015 des Vermessungsbüros:
CRB Gütche GmbH
Liesche-Herrmann Straße 4
02625 Bautzen
Tel.: 03591 / 30 67-40

Regelquerschnitt 1

Kefersteinstraße
Station 0+035,979 (Achse 1)

Straßenkategorie: ES V (Wohnstraße, Erschließungsstraße mit kleinräumiger Verbindungsfunktion)
Frostempfindlichkeitsklasse: F 3
Froststeinwirkzone: II

ermittelte Belastungsklasse: 1,0
Gesamtdicke Straßenaufbau Belastungsklasse 1,0: 30 cm (vollgebundener Oberbau)



geplante Fahrbahn nach RStO 12 in BK 1,0 Tafel 4, Zeile 1)
vollgebundener Oberbau

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 26 cm Asphalttragschicht
- 30 cm Gesamtdicke
- 20 cm Bodenverfestigung
- 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- ≥63 cm Gesamtdicke

Gehwegaufbau in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 3 RStO 12 für Befahrung im Ausnahmefall (BK 0.3/1.0 für Wohnstraße) sowie unter Berücksichtigung des Baustellenverkehrs (halbseitige Bauweise)

- 5 cm Mosaiksteinpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 26 cm Schottertragschicht
- 35 cm Gesamtdicke
- 15 cm Bodenverfestigung
- 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- ≥63 cm Gesamtdicke

<p>Ingenieurbüro für Bauplanung und Baubetreuung Falk Scholz GmbH Berliner Straße 140, 06116 Halle (Saale) Telefon: 0345 / 5603330, Fax: 0345 / 5603338</p>	bearbeitet	09/2017	Haase
	gezeichnet	09/2017	Beuster
	geprüft	27.09.2017	Littmann
	Datum	Zeichen	
2015.052			

<p>Stadt Halle (Saale) Fachbereich Bauen</p>	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfs- Genehmigungsunterlagen

Stadt Halle (Saale)	Anlage / Blatt-Nr.: 1.3.1
Straße / Abschnittsnummer / Station: Kefersteinstraße / Ratswerder	Regelquerschnitt 1 Achse 1 (Station 0+035,979)
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

Hochwassermaßnahme 187 Wiederherstellung Kefersteinstraße

aufgestellt:	überprüft und genehmigt:
Halle, den	Halle, den
Stadt Halle (Saale), FB Bauen	Stadt Halle (Saale), FB Bauen
im Auftrag	im Auftrag

Anlage 1.3.1	
--------------	--

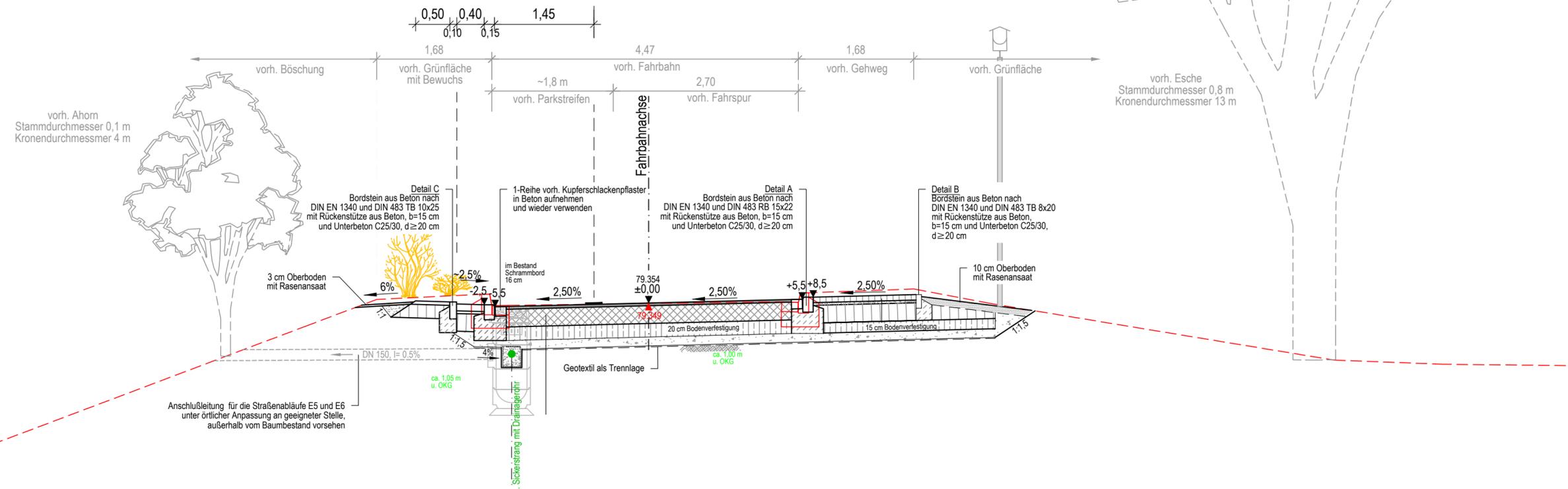
P:\Projekte\2015\2015.052 - Halle, HWM 187, Kefersteinstraße\LP3_Vorentwurf_Beschlussvorlage\Anlage_13_RQVEP_RQ_2017_09_27.dwg

Regelquerschnitt 2

Ratswerder
Station 0+146,779 (Achse 1)

Straßenkategorie: ES V (Wohnstraße, Erschließungsstraße
mit kleinräumiger Verbindungsfunktion)
Frostempfindlichkeitsklasse: F 3
Frosteinwirkzone: II

ermittelte Belastungsklasse: 1,0
Gesamtdicke Straßenaufbau Belastungsklasse 1,0: 30 cm (vollgebundener Oberbau)



- befestigte Fläche in ungebundener Bauweise**
als Ausstieghilfe
- 5 cm Kies-Sand-Gemisch oder Splitt-Sand-Gemisch
 - 20 cm Schottertragschicht
 - 25 cm Gesamtdicke
- Bodenverbesserung bzw. -verfestigung bei Erfordernis

- befestigter Seitenstreifen / halbsseitiges Parken für Pkw**
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, (Bk 0.3)
- 10 cm Rasengitterplatten 40x60
 - 4 cm Pflasterbettung
 - 26 cm Schottertragschicht
 - 15 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 55 cm Gesamtdicke
- Untergrundverbesserung bei Erfordernis, in Abhängigkeit vom nachgewiesenen E_{v2} -Wert (z.B. Geogitter)

- geplante Fahrbahn nach RStO 12 in BK 1,0 Tafel 4, Zeile 1)**
vollgebundener Oberbau
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 26 cm Asphalttragschicht
- 30 cm Gesamtdicke
- 20 cm Bodenverfestigung
 - 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- ≥63 cm Gesamtdicke

- Gehwegaufbau in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 3 RStO 12**
für Befahrung im Ausnahmefall (Bk 0.3)
sowie unter Berücksichtigung des Baustellenverkehrs (halbsseitige Bauweise)
- 8 cm Betonsteinpflaster
 - 4 cm Pflasterbett
 - 26 cm Schottertragschicht
- 38 cm Gesamtdicke
- 15 cm Bodenverfestigung
 - 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- ≥66 cm Gesamtdicke

P:\Projekte\2015\2015.052 - Halle, HWM 187, Kefersteinstraße\LP3_Vorentwurf_Beschlussvorlage\Anlage_13_RQ_VEF_RQ_2017_09_27.dwg

<p>Ingenieurbüro für Bauplanung und Baubetreuung Falk Scholz GmbH Berliner Straße 140, 06116 Halle (Saale) Telefon: 0345 / 5603330, Fax: 0345 / 5603338</p>	bearbeitet	09/2017	Haase
	gezeichnet	09/2017	Beuster
	geprüft	27.09.2017	Littmann
		Datum	Zeichen
2015.052			

<p>Stadt Halle (Saale) Fachbereich Bauen</p>	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfs- Genehmigungsunterlagen

Stadt Halle (Saale) Straße / Abschnittsnummer / Station: Kefersteinstraße / Ratswerder	Anlage / Blatt-Nr.: 1.3.2 Regelquerschnitt 2 Achse 1 (Station 0+146,779) Maßstab: 1:50
--	--

Hochwassermaßnahme 187 Wiederherstellung Kefersteinstraße

aufgestellt: Halle, den Stadt Halle (Saale), FB Bauen im Auftrag	überprüft und genehmigt: Halle, den Stadt Halle (Saale), FB Bauen im Auftrag
---	---

Anlage 1.3.2

Deckblatt

Formblatt: **Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen**
 Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: **Hochwasserschutzmaßnahme 187 – Wiederherstellung Kefersteinstraße**

Prüfung Vorplanung durch FB Planen in 12/2015	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Bauen am 07/2016	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Bauen am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am 26.06.2017
Bauabnahme durch FB Bauen am	Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen musste von den Vorgaben abgewichen werden:

Pkt. DIN	Abweichung	Begründung
5.1/5.2	<p>Elemente der Verkehrsinfrastruktur Gehwege, Fußgängerbereiche, verkehrsberuhigte Bereiche</p> <p>Die empfohlene Breite für die Begegnung zweier Rollstuhlfahrer von 1,8 m wird abschnittsweise unterschritten.</p>	<p>1) Anordnung Gehwegbreite</p> <p>Das Verkehrsaufkommen ist gering (Straßenkategorie ES V, Wohnstraße). Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Der Fußgängerverkehr dient in erster Linie der Erreichbarkeit der Grundstücke.</p> <p>Aufgrund der vorhandenen Flurstücksgrenzen steht im Bereich des Straßenabschnittes mit angrenzender Bebauung auf ca. 55 m Länge eine Verkehrsraumbreite von ~9,85 m zur Verfügung. Die Gehwege konnten deshalb in diesem Abschnitt nur mit einer Breite entsprechend der Bestandssituation (1,65 m auf Westseite und 2,10 m auf Ostseite) wiederhergestellt werden.</p> <p>Für den Begegnungsfall von Fußgängern und von Rollstuhlfahrern können die dazwischenliegenden Grundstückszugänge (Aufweitungen im Abstand von ca. 17 m) sowie die Bereiche vor und hinter der Einengung als Ausweichstellen genutzt werden.</p>

Anlage: 2

5.1/5.2	<p>Elemente der Verkehrsinfrastruktur Gehwege, Fußgängerbereiche, verkehrsberuhigte Bereiche</p> <p>Die Querneigung wird angepasst.</p>	<p>2) Anordnung Querneigung</p> <p>Die DIN konkurriert mit weiteren Vorschriften deren Umsetzung auch im Interesse einer sicheren Begehbarkeit notwendig ist, u. a. RAS-Ew mit der Forderung $\geq 2,0\%$ allgemein für Gehwegflächen und $\geq 3,0\%$ für gepflasterte Gehwegflächen. Die Forderung begründet sich zur Durchsetzung der Wasserabführung und Verminderung von Eisbildung. Als Kompromiss wird bei Pflasterflächen eine max. Querneigung von $2,5\%$ angestrebt (statt erforderlicher 3%). Bei Asphalt soll $2,0\%$ angestrebt werden. Die Neigungen sind auch abhängig von der Seitenraumbauung (Zugänge und Zufahrten, etc.). Die genaue Prüfung und Darstellung der Quergefälle im Bereich der Nebenanlagen erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung mit Erstellung der Querprofile und der Deckenhöhenpläne.</p>
5.5	<p>Anlagen des ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs</p> <p>Bei Anlagen des ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs sind bedarfsgerecht und zielnah Pkw-Stellplätze für Menschen mit Behinderung vorzusehen.</p>	<p>4) Hinweis zur Ausbildung der Stellplätze</p> <p>Für das Gebiet Glaucha liegt ein Parkraumkonzept vor, welches Anwohnerparkplätze im gesamten Bereich der Kefersteinstraße berücksichtigt. Eine Markierung der Stellplätze ist entsprechend Hinweis der Verkehrsbehörde in diesem Abschnitt nicht erforderlich, die Ausweisung der Stellplätze soll wie im Bestand durch die Beschilderung erfolgen. Außerhalb des Baufeldes sind im Bestand 2 Behindertenparkplätze vor Haus Nr. 1 angeordnet. Entsprechend Information der Verkehrsbehörde in der Beratung vom 13.07.2016 (Ämterbeteiligung) werden die 2 Behindertenstellplätze vor Haus 1 nicht mehr benötigt. Die Markierung der Stellplätze kann zukünftig ohne Ausweisung erfolgen.</p> <p>Im Rahmen der Ausführungsplanung wird ein Beschilderungs- und Markierungsplan erstellt und mit der Verkehrsbehörde abgestimmt.</p>

Formblatt: **Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen**

Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum

Vorhaben: **Hochwassurmaßnahme 187 – Wiederherstellung Kefersteinstraße**

Prüfung Vorplanung durch FB Planen in 12/2015

Prüfung Entwurfsplanung durch FB Bauen in 07/2016

Prüfung Ausführungsplanung durch FB Bauen am

Bauabnahme durch FB Bauen am

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am 26.06.2017

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

Hinweis: In der nachfolgenden Checkliste sind die wesentlichen Anforderungen für die barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Verkehrsraumes aufgelistet. Sie orientiert sich an den jeweiligen Abschnitten der neuen DIN 18040-3.

Die Checkliste dient der Vorprüfung im Hinblick auf Barrierefreiheit, nicht der Detailplanung. Sie entbindet den Planer nicht vom Studium der einschlägigen DIN-Normen oder technischen Regelwerken der FGSV.

Anlage 2

1. Grundelemente der Verkehrsinfrastruktur
 - 1.1 **Fußgängerflächen** (Gehwege, Fußgängerbereiche, verkehrsberuhigte Bereiche)
 - 1.1.1 Relevante Regelwerke, Richtlinien und Empfehlungen in der jeweiligen aktuellen Fassung
 - Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA), Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)
 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen Teil S Stadtstraßen (HBS)
 - Empfehlungen zur Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete (ESG)
 - Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen (H BVA)
 - 1.1.2 Planungsparameter
 - lichter Raum (Bild 20 RASt), Regelbreiten (Bild 70 RASt)
 - Breiten- und Längenbedarf für Mobilitätsbehinderte (Tabelle 4 RASt)

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5	Elemente der Verkehrsinfrastruktur	-	-	-	-
5.1/5.2	Gehwege, Fußgängerbereiche, verkehrsberuhigte Bereiche	-	-	-	-
	stufenlose Gestaltung der nutzbaren Gehwegbreiten		x		
	nutzbare Gehwegbreite mind. 1,80 m zzgl. Sicherheitsstreifen			x 1)	
	lichte Höhe von 2,25 m über nutzbare Gehwegbreite		x		
	Längsneigung von Bewegungsflächen und nutzbaren Gehwegbreiten max. 3 %		x		
	Längsneigung mit Zwischenpodesten zum Ausruhen und Abbremsen max. 6 %	x			
	Zwischenpodeste:		-	-	-
	• Mindestlänge 1,50 m	x			
	• Längsneigung max. 3 %	x			
	• Anordnung im Abstand von höchstens 10 m	x			
	Querneigung von Bewegungsflächen und nutzbare Gehwegbreiten		-	-	-
	• bei vorhandener Längsneigung max. 2%			x 2)	
	• ohne Längsneigung max. 2,5 %	x			
	Oberflächengestaltung der nutzbaren Gehwegbreite müssen		-	-	-
	• eben		x		
	• erschütterungsarm berollbar		x		
	• rutschhemmend		x		
	Muldenrinnen: max. Tiefe 1/30 ihrer Breite	x			
	Abgrenzung von niveaugleich angrenzenden Funktionsbereichen taktil und visuell		-	-	-
	• unterscheidbarer Oberflächenbelag oder	x			
	• Trennstreifen (Begrenzungstreifen)	x			

Anlage 2

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5.1.1	Einbauten in nutzbaren Gehwegbreiten taktil rechtzeitig wahrnehmbar		-	-	-
		x			
	• unter Treppen, wenn lichte Höhe kleiner als 2,25 m ist	x			
	Poller in der nutzbaren Gehwegbreite		-	-	-
		x			
x					
5.1.2	Engstellen barrierefrei nutzbar		-	-	-
			x 1)		
			x 1)		
		x			
	• lichte Breite: max. Reduzierung 0,90 m				
	• max. Länge der Engstelle 18,0 m				
	• Durchgangsbreite (Tiefe) zwischen Umlaufschranken mind. 1,50 m				

Anlage 2

1.2 **Überquerungsstellen**

- 1.2.1 Relevante Regelwerke, Richtlinien und Empfehlungen in der jeweiligen aktuellen Fassung
 Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA), Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen Teil S Stadtstraßen (HBS)
 Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA)
- 1.2.2 Planungsparameter
 differenzierte Breiten im Seitenraum u. Maßnahmen im Querverkehr (EFA Tabelle 2)
 Einsatzkriterien von Querungsanlagen (EFA Punkt 3.3.2)

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5.3	Überquerungsstellen		-	-	-
5.3.1	Überquerungsstellen allgemein		-	-	-
	Einrichtung von Überquerungsstellen		-	-	-
	• in Abhängigkeit der verkehrlichen Situation		x3)		
	• mind. an allen Straßeneinmündungen mit Fußgängerverkehr		x		
	• Grundstückszufahrten ersetzen keine barrierefreien Überquerungsstellen		x		
	• Konfliktvermeidung an Radwegen	x			
5.3.2	Überquerungsstellen gesichert mit getrennter Querung		-	-	-
	Bord		-	-	-
	• differenzierte Bordhöhe	x			
	• mind. 6 cm für blinde und sehbehinderte Menschen (auf kreuzungsabgewandter Seite)	x			
	• auf Fahrbahnniveau (Nullabsenkung) für Rollstuhl- und Rollatornutzer (auf kreuzungszugewandter Seite)	x			
	Nullabsenkung		-	-	-
	• 1 m Breite im Regelfall	x			
	• breitere Nullabsenkungen erfordern zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen	x			
	Auffindbarkeit des erhöhten Bordes		-	-	-
	• durch Bodenindikatoren	x			
	• Kombination aus Auffindestreifen und Richtungsfeld	x			
	• visuell zur Fahrbahn kontrastierender Bord	x			

Anlage 2

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
	Bodenindikatoren		-	-	-
	• visuell und taktil kontrastierender Auffindestreifen in Noppenstruktur, der über die gesamte Gehwegbreite verlegt ist	x			
	• visuell und taktil kontrastierendes Richtungsfeld in Rippenstruktur, das in Überquerungsrichtung weist	x			
	• visuell und taktil kontrastierendes Sperrfeld in Rippenstruktur parallel zur Fahrbahn zur Absicherung der Nullabsenkung	x			
5.3.2	Überquerungsstellen gesichert mit gemeinsamer Querung		-	-	-
	Bord		-	-	-
	• Bordhöhe 3 cm	x			
	• über die gesamte Überquerungsstellenbreite	x			
	• Ausrundung der Bordkante 20 mm	x			
	• visuell zur Fahrbahn kontrastierender Bord	x			
	Auffindbarkeit des erhöhten Bordes		-	-	-
	• durch Bodenindikatoren	x			
	• Kombination aus Auffindestreifen und Richtungsfeld	x			
	Bodenindikatoren		-	-	-
	• visuell und taktil kontrastierender Auffindestreifen in Noppenstruktur, der über die gesamte Gehwegbreite verlegt ist	x			
	• visuell und taktil kontrastierendes Richtungsfeld in Rippenstruktur, das in Überquerungsrichtung weist	x			
5.3.4	Überquerungsstellen ungesichert mit getrennter Querung		-	-	-
	Bord		-	-	-
	• differenzierte Bordhöhe	x			
	• mind. 6 cm für blinde und sehbehinderte Menschen (auf kreuzungsabgewandter Seite)	x			
	• auf Fahrbahnniveau (Nullabsenkung) für Rollstuhl- und Rollatornutzer (auf kreuzungszugewandter Seite)	x			
	Nullabsenkung		-	-	-
	• 1 m Breite	x			

Anlage 2

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
	Auffindbarkeit des erhöhten Bordes		-	-	-
	• durch Bodenindikatoren	X			
	• Richtungsfeld am Fahrbahnrand	X			
	• bei Gehwegbreite > 5 m zusätzliches Aufmerksamkeitsfeld an der inneren Leitlinie	X			
	• visuell zur Fahrbahn kontrastierender Bord	X			
	Bodenindikatoren		-	-	-
	• visuell und taktil kontrastierendes Richtungsfeld in Rippenstruktur, das in Überquerungsrichtung weist	X			
	• gegebenenfalls zusätzliches Aufmerksamkeitsfeld an der inneren Leitlinie in Noppenstruktur	X			
• visuell und taktil kontrastierendes Sperrfeld in Rippenstruktur parallel zur Fahrbahn zur Absicherung der Nullabsenkung	X				
5.3.4	Überquerungsstellen ungesichert mit gemeinsamer Querung		-	-	-
	Bord		-	-	-
	• Bordhöhe 3 cm		X		
	• über die gesamte Überquerungsstellenbreite		X		
	• Ausrundung der Bordkante 20 mm		X		
	• visuell zur Fahrbahn kontrastierender Bord		X		
	Auffindbarkeit		-	-	-
	• gegebenenfalls durch Bodenindikatoren (Richtungsfeld am Fahrbahnrand)	X			
Bodenindikatoren		-	-	-	
• gegebenenfalls visuell und taktil kontrastierendes Richtungsfeld in Rippenstruktur, das in Überquerungsrichtung weist	X				
5.3.3	Lichtsignalanlagen		-	-	-
	• Mast von LSA visuell kontrastierend, akustisch und/oder taktil auffindbar	X			
	• Anforderungsgerät visuell kontrastierend zum Mast, Befestigungshöhe 85 cm	X			
	• Freigabesignal muss akustisch und/oder taktil übermittelt werden	X			
	• erhöhte visuelle Erkennbarkeit des Fußgänger-Rotsignals ggü. Fußgänger-Grünsignal	X			
	• Grünzeitbemessung mit einer Gehgeschwindigkeit von 1,20 m/s (näheres regelt RilSA)	X			
5.3.5	Mittelinsele		-	-	-
	• Breite mind. 2,50 m, in der Regel 3,00 m	X			
	• visuell und taktil wahrnehmbare Querabgrenzung mit mind. 3 cm hohen Borden	X			

Anlage 2

1.3 **Anlagen des ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs ***

- 1.3.1 Relevante Regelwerke, Richtlinien und Empfehlungen in der jeweiligen aktuellen Fassung
 Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt),
 Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR)
 Empfehlungen zur Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete (ESG)
 Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen Teil S Stadtstraßen (HBS)
- 1.3.2 Planungsparameter
 Räumliche Nutzungsansprüche (RASt Punkt 4.4 und Tabelle 22) Entwurf (EAR Punkt 4)

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5.5	Anlagen des ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs		-	-	-
	• 3% der PKW-Stellplätze je Anlage mit Seitenausstieg, mindestens einer (Stellplatz breit $\geq 3,50$ m lang $\geq 5,00$ m)				x 4)
	• mindestens ein PKW-Stellplatz je Anlage mit Heckausstieg	x			
	• Stellplatz lang $\geq 5,00$ m		x		
	• zusätzlich freizuhaltende Bewegungsfläche tief $\geq 2,50$ m in Breite des Pkw-Stellplatzes (Kombination von Seiten- und Heckeinstieg ist möglich)	x			
	• barrierefreie Zugänge zu den Stellplätzen (einschl. Taxi)	x			

Anlage 2

1.4 **Öffentliche Anlagen des Personenverkehrs ***

1.4. Relevante Regelwerke, Richtlinien und Empfehlungen in der jeweiligen aktuellen Fassung
Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs EAÖ

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt),
Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA)

1.4.2 Planungsparameter

Bemessung und Gestaltung (EAÖ Punkt 6.4 und 6.5)

Allg. Vorgaben (RASt Punkt 6.1.10)

Anforderungen an Haltestellen (EFA Punkt 3.4)

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5.6	Öffentliche Anlagen des Personenverkehrs		-	-	-
5.6.1	müssen barrierefrei		-	-	-
	• auffindbar,	x			
	• zugänglich,	x			
	• nutzbar sein	x			
	Haltestelle und Fahrzeug sind systemisch aufeinander abstimmen	x			
	Visuelle Orientierungshilfen nach DIN 32975	x			
	Bodenindikatoren nach DIN 32984	x			
5.6.2	Bewegungsfläche vor dem Einstieg mind. 2,50 m tief	x			
	bei aktivierter Einstiegshilfe eine Bewegungsfläche von 1,50 m x 1,50 m vor der Rampe erforderlich	x			
5.6.3	Höhenunterschied und Abstand zwischen Bahn- bzw. Busteigkante und Einstieg Fahrgastraum <= 5,00 cm	x			
5.6.4	Fahrgastinformation müssen barrierefrei		-	-	-
	• auffindbar,	x			
	• zugänglich,	x			
	• nutzbar sein	x			
5.6.5	Orientierung		-	-	-
	• Leitelemente nach DIN 32984	x			
	• visuelle Gestaltung nach DIN 32975	x			
	• taktile Handlaufbeschriftung nach DIN 18040-1 und E DIN 32986	x			

Anlage 2

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5.6.6	Witterungsschutz muss barrierefrei • auffindbar, • zugänglich, • nutzbar sein		-	-	-
		X			
		X			
5.6.7	Bahn- und Reisendenübergänge sowie Gleisüberwege		-	-	-
	stufenlose Gestaltung	X			
	Längsneigung für normale Zuwegung max. 3 %	X			
	Längsneigung bei schwieriger Topographie max. 6 %	X			
	Querneigung bei vorhandener Längsneigung max. 2 %	X			
	Querneigung ohne Längsneigung 2,5 %	X			
	Oberfläche erschütterungsarm berollbar	X			
	Oberfläche rutschhemmend	X			
	visuelle Abgrenzung zum zuführenden Fußgängerbereich	X			
	Leitelemente im zuführenden Fußgängerbereich	X			

Anlage 2

1.5 **Ausstattung, Möblierung ***

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
6.1	Ausstattung, Möblierung (Element)		-	-	-
	Freizuhalten von Ausstattungen und Möblierung (z. B. Briefkästen, Mülleimer, Fahrradständer, Sitzbänke u. s. w.) sind		-	-	-
	• Bewegungsflächen	X			
	• Gehwegmindestbreiten	X			
	• Überquerungsstellen	X			
	stufenlose Erreichbarkeit von Elementen	X			
	Sitzbänke mit		-	-	-
	• Arm- und Rückenlehne	X			
	• Sitzhöhe zwischen 0,46 m und 0,48 m	X			
	• für Rollstuhlbenutzer neben Sitzbänken entsprechende Bewegungsflächen vorsehen	X			
	• Sitzbänke ohne Armlehnen punktuell vorsehen zum Umsetzen von Rollstuhlbenutzenden mit entsprechender Bewegungsfläche	X			
	rechtzeitige Wahrnehmbarkeit durch blinde Menschen:		-	-	-
	• taktil erfassbare Elemente nach DIN 18040-1 oder	X			
	• taktil deutlich erfassbarer Wechsel des Oberflächenbelages vor dem Element (mind. eine Tiefe von 0,60 m, mind. in Breite des Hindernisses) oder	X			
	• Bodenindikatoren nach DIN 32984	X			
	rechtzeitige Wahrnehmbarkeit durch sehbehinderte Menschen:		-	-	-
	• kontrastierende Gestaltung der Elemente zu ihrer Umgebung	X			
	Deutlich visuelle Erkennbarkeit von:		-	-	-
	• Glaswänden	X			
	• Glastüren	X			
	• großflächig verglaste Wände und Türen	X			
	mittels zwei Sicherheitsmarkierungen:		-	-	-
	• mindestens 0,08 m hoch	X			
	• reichen über die gesamte Glasbreite	X			
	• visuell stark kontrastierend	X			
	• Wechselkontrast	X			
	Lage der Sicherheitsmarkierung in einer Höhe zwischen:		-	-	-
	• 0,40 m bis 0,70 m	X			
	• 1,20 bis 1,60 m	X			

Anlage 2

1.6 **Anlagen zur Überwindung von Höhenunterschieden ***

1.6.1 Relevante Regelwerke, Richtlinien und Empfehlungen in der jeweiligen aktuellen Fassung
 Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA), Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)

1.6.2 Planungsparameter
 Planfreie Querungsanlagen (EFA Punkt 3.3.7); Rampen (RASt Tabelle 36)

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5.4.	Anlagen zur Überwindung von Höhenunterschieden		-	-	-
5.4.2	Rampen (Beachtung DIN 18040-1)		-	-	-
	Rampenläufe		-	-	-
	• Längsneigung max. 6 %	X			
	• Rampenlänge max. 6,00 m	X			
	• Querneigung 0 %	X			
	• nutzbare Laufbreite mind. 1,20 m	X			
	• Bewegungsflächen mind 1,5m x 1,5m am Anfang und Ende der Rampe	X			
	bei einzelnen Rampenläufen mit Rampenlängen > 6,00 m und bei Richtungsänderung Zwischenpodeste erforderlich		-	-	-
	• Mindestlänge 1,50 m	X			
	Entwässerung der Podeste von im Freien liegenden Rampen ist sicherzustellen				
	beidseitig Radabweiser mit einer Höhe von 10,00 cm an				
	• Rampenläufen	X			
	• Rampenpodesten	X			
	• Radabweiser nicht erforderlich, wenn Rampen seitlich durch eine Wand begrenzt werden	X			
	beidseitige Handläufe an Rampenläufen und Rampenpodesten mit den Anforderungen • OK Handläufe in eine Höhe über OFF der Rampenläufe und -podeste 0,85 m bis 0,90 m	X			
	Handläufe sind so zu gestalten, dass sie den folgenden Anforderungen entsprechen:		-	-	-
	• griffsicher	X			
	• gut umgreifbar	X			
	• runder oder ovaler Querschnitt des Handlaufes mit einem Durchmesser von 3,00 cm bis 4,50 cm,	X			
	• lichter seitlicher Abstand von mind. ≥ 5,00 cm zur Wand oder zu benachbarten Bauteilen	X			
	• Halterung an der Unterseite befestigen	X			
	• abgerundeter Abschluss von freien Handläufen nach unten oder zur Wandseite	X			

Anlage 2

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
5.4.2	bei abwärtsführenden Treppen • Sicherheitsabstand zur Rampe unten: 10,00 m • Sicherheitsabstand zur Rampe oben: 3,00 m		-	-	-
		X			
		X			
5.4.3	Aufzug Anforderungen nach DIN 18040-1 im Detail nachweisen		-	-	-
		X			
5.4.4	Treppen • Anforderungen nach DIN 18040-1 im Detail nachweisen • alle Stufen mit optisch kontrastreichen und dauerhaften Markierung versehen • Zwischenpodeste tiefer 3,50 m zusätzlich mit taktilen erfassbaren Feldern • Treppenbreiten > 12,00 m zusätzlicher mittiger Handlauf • Rutschhemmung • keine Einbauten (für Treppen, die nur zum Begehen vorgesehen sind) • rechtzeitig wahrnehmbare Einbauten (für Treppen die auch zum Verweilen vorgesehen sind)		-	-	-
		X			
		X			
		X			
		X			
		X			
		X			
		X			

Anlage 2

1.7 Baustellen

Pkt. DIN	Forderung der DIN 18040-3	Die Punkte sind:			
		nicht relevant	werden umgesetzt	eingeschr. umgesetzt	werden nicht umgesetzt
10	Baustellen		-	-	-
	Breite		-	-	-
	• durchgängig nutzbare Gehwegbreite von mind. 1,20 m		X		
	• unvermeidbare Engstellen mit einer Breite von mind. 0,90 m		X		
	• bei Engstellen mit mehr als 18 m Länge Begegnungsfläche von 1,80 m x 1,80 m		X		
	Baustellenabsperngeräte		-	-	-
	• 10 cm hohe Absperrschranken in 1 m Höhe		X		
	• Tastleisten unter den Absperrschranken in maximal 15 cm Höhe		X		
	• visuell stark kontrastierend		X		
	Überquerungsstellen		-	-	-
	• Sicherstellung einer provisorischen barrierefreien Überquerung der Fahrbahn, falls sich eine Baustelle an einer Überquerungsstelle befindet		X		

* Gliederungspunkte 1.3 bis 1.6 können in der Liste entfallen, wenn das Vorhaben diese Anlagen nicht beinhaltet

Anlage 2

- 1.) Aufgrund der vorhandenen Flurstücksgrenzen steht im Bereich des Straßenabschnittes mit angrenzender Bebauung auf ca. 55 m Länge eine Verkehrsraumbreite von ~9,85 m zur Verfügung. Die Gehwege konnten deshalb in diesem Abschnitt nur mit einer Breite entsprechend der Bestandssituation (1,65 m auf Westseite und 2,10 m auf Ostseite) wiederhergestellt werden.
Für den Begegnungsfall von Fußgängern und von Rollstuhlfahrern können die dazwischenliegenden Grundstückszugänge (Aufweitungen im Abstand von ca. 17 m) sowie die Bereiche vor und hinter der Einengung als Ausweichstellen genutzt werden.
- 2.) Die DIN konkurriert mit weiteren Vorschriften deren Umsetzung auch im Interesse einer sicheren Begehbarkeit notwendig ist, u. a. RAS-Ew mit der Forderung $\geq 2,0\%$ allgemein für Gehwegflächen und $\geq 3,0\%$ für gepflasterte Gehwegflächen. Die Forderung begründet sich zur Durchsetzung der Wasserabführung und Verminderung von Eisbildung. Als Kompromiss wird bei Pflasterflächen eine max. Querneigung von 2,5% angestrebt (statt erforderlicher 3%). Bei Asphalt soll 2,0% angestrebt werden. Die Neigungen sind auch abhängig von der Seitenraumbebauung (Zugänge und Zufahrten, etc.). Die genaue Prüfung und Darstellung der Quergefälle im Bereich der Nebenanlagen erfolgt im Zuge der Ausführungsplanung mit Erstellung der Querprofile und der Deckenhöhenpläne.
- 3.) Überquerungsstellen müssen für Rollstuhl- und Rollatornutzer ohne besondere Erschwernis nutzbar und für blinde und sehbehinderte Menschen eindeutig auffindbar und sicher nutzbar sein. In Abhängigkeit von der verkehrlichen Situation gibt es für die Ausbildung der Überquerungsstellen unterschiedliche Lösungsmöglichkeiten.
Hinweis zur Ausbildung der Überquerungsstellen:
An Querungsstellen werden Bordabsenkungen vorgesehen. Diese werden optisch zur Fahrbahn kontrastierend ausgebildet.
Die Anordnung von zusätzlichen Bodenindikatoren ist aufgrund der Nutzung der Straße (Anliegerstraße) nicht erforderlich.
- 4.) Bei Anlagen des ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs sind bedarfsgerecht und zielnah Pkw-Stellplätze für Menschen mit Behinderung vorzusehen.
Hinweis zur Ausbildung der Stellplätze:
Für das Gebiet Glaucha liegt ein Parkraumkonzept vor, welches Anwohnerparkplätze im gesamten Bereich der Kefersteinstraße berücksichtigt. Eine Markierung der Stellplätze ist entsprechend Hinweis der Verkehrsbehörde in diesem Abschnitt nicht erforderlich, die Ausweisung der Stellplätze soll wie im Bestand durch die Beschilderung erfolgen. Außerhalb des Baufeldes sind im Bestand zwei Behindertenparkplätze vor Haus Nr. 1 angeordnet. Entsprechend Information der Verkehrsbehörde in der Beratung vom 13.07.2016 (Ämterbeteiligung) werden die beiden Behindertenstellplätze vor Haus 1 nicht mehr benötigt. Die Markierung der Stellplätze kann zukünftig ohne Ausweisung erfolgen. Im Rahmen der Ausführungsplanung wird ein Beschilderungs- und Markierungsplan erstellt und mit der Verkehrsbehörde abgestimmt.

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**

Vorhaben: **HW 187 – Wiederherstellung Kefersteinstraße**

Prüfung Vorplanung durch 66 in 12/2015
 Prüfung Entwurfsplanung durch 66 07/2016
 Prüfung Ausführungsplanung durch 66 ...
 Bauabnahme durch 66 am ...

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?		X			Die Kefersteinstraße ist in 2 Abschnitte unterteilt und besitzt die Verkehrsbedeutung einer Wohnstraße mit erhöhtem Zielverkehr (Kindertagesstätte).
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?		X			Die Fahrbahnbreite wird im Abschnitt 1 (bebauter Bereich) mit 6,10 m ausgebaut. Wobei der westl. Fahrbahnrand für Längsparker zugelassen wird -> reduziert Fahrbahnbreite für Begegnungsverkehr von 4,10. Im 2. Abschnitt (anbaufrei) reduziert sich die verfügbare Fahrbahnbreite auf 3,50 m. Die reduzierte Fahrbahnbreite dämpft das Geschwindigkeitsniveau.
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?		X			
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	X				Eine VTU liegt nicht vor. Großbaum steht im südlichen Gehweg im Gehwegquerschnitt. Fußgänger müssen auf die Fahrbahn benutzen.
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?			X		Großbaum wird gefällt. Ersatzpflanzungen in den Nebenanlagen im 2. Abschnitt

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?		X			
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	X		X		Das Stellplatzangebot im gesamten Baubereich bleibt wie im Bestand erhalten. Das halbseitige Parken auf dem Randstreifen (Abschnitt Ratswerder) ermöglicht einen größeren Bewegungsraum auf der verbleibenden Fahrbahn. D.h. der angrenzende Gehweg muss bei einer Befahrung mit Rettungs- und Entsorgungsfahrzeugen nicht mit benutzt werden.
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?		X			
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	X				Trennung Gehweg von Fahrbahn im angebauten Bereich durch Hochbord. Überquerungsstellen werden abgesenkt.
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?		X			
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?		X			
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	X				Beleuchtung wird bedarfsgerecht ausgelegt und ergänzt.
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/eingerichtet?		X			