

Ausschuss für Planungsangelegenheiten

Dienstag, 04. Dezember 2018

Öffentlicher Teil

Tagesordnungspunkt 1.

Eröffnung der Sitzung,
Feststellung der Ordnungsmäßigkeit der Einladung und
der Beschlussfähigkeit

Tagesordnungspunkt 2.

Feststellung der Tagesordnung

Tagesordnungspunkt 2.1.

Dringlichkeiten

Tagesordnungspunkt 3.

Entscheidung über Einwendungen gegen die Niederschrift
und Bestätigung der Niederschrift

Tagesordnungspunkt 3.1.

Entscheidung über Einwendungen gegen die Niederschrift
und Bestätigung der Niederschrift vom 09.10.2018

Tagesordnungspunkt 3.2.

Entscheidung über Einwendungen gegen die Niederschrift
und Bestätigung der Niederschrift vom 06.11.2018

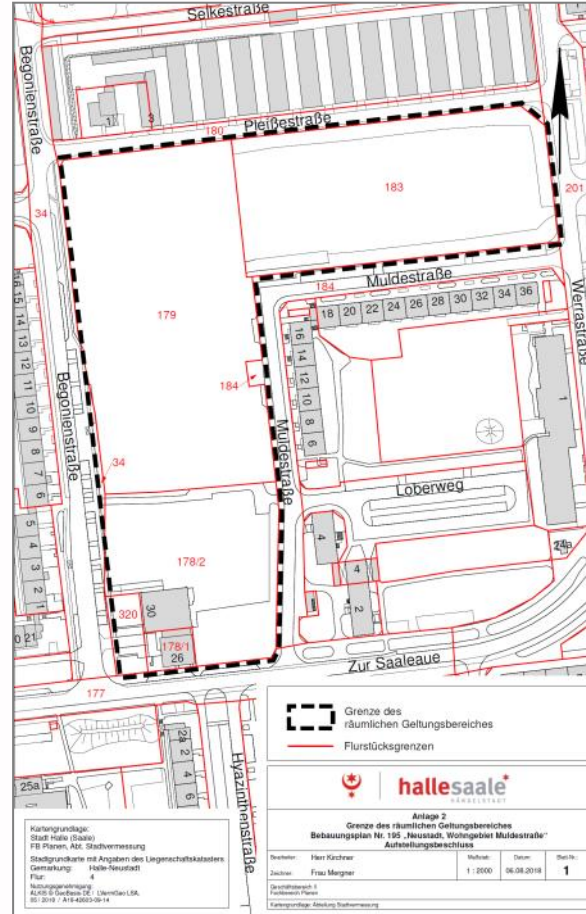
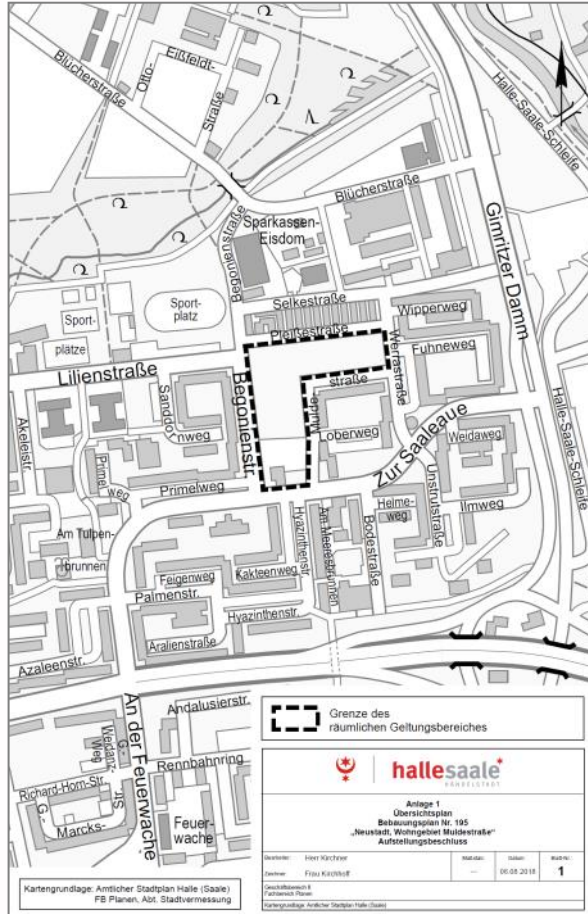
Tagesordnungspunkt 4.

Beschlussvorlagen

Tagesordnungspunkt 4.1.

Bebauungsplan Nr. 195 „Neustadt, Wohnbebauung Muldestraße“ – Aufstellungsbeschluss

Vorlage: VI/2018/04258



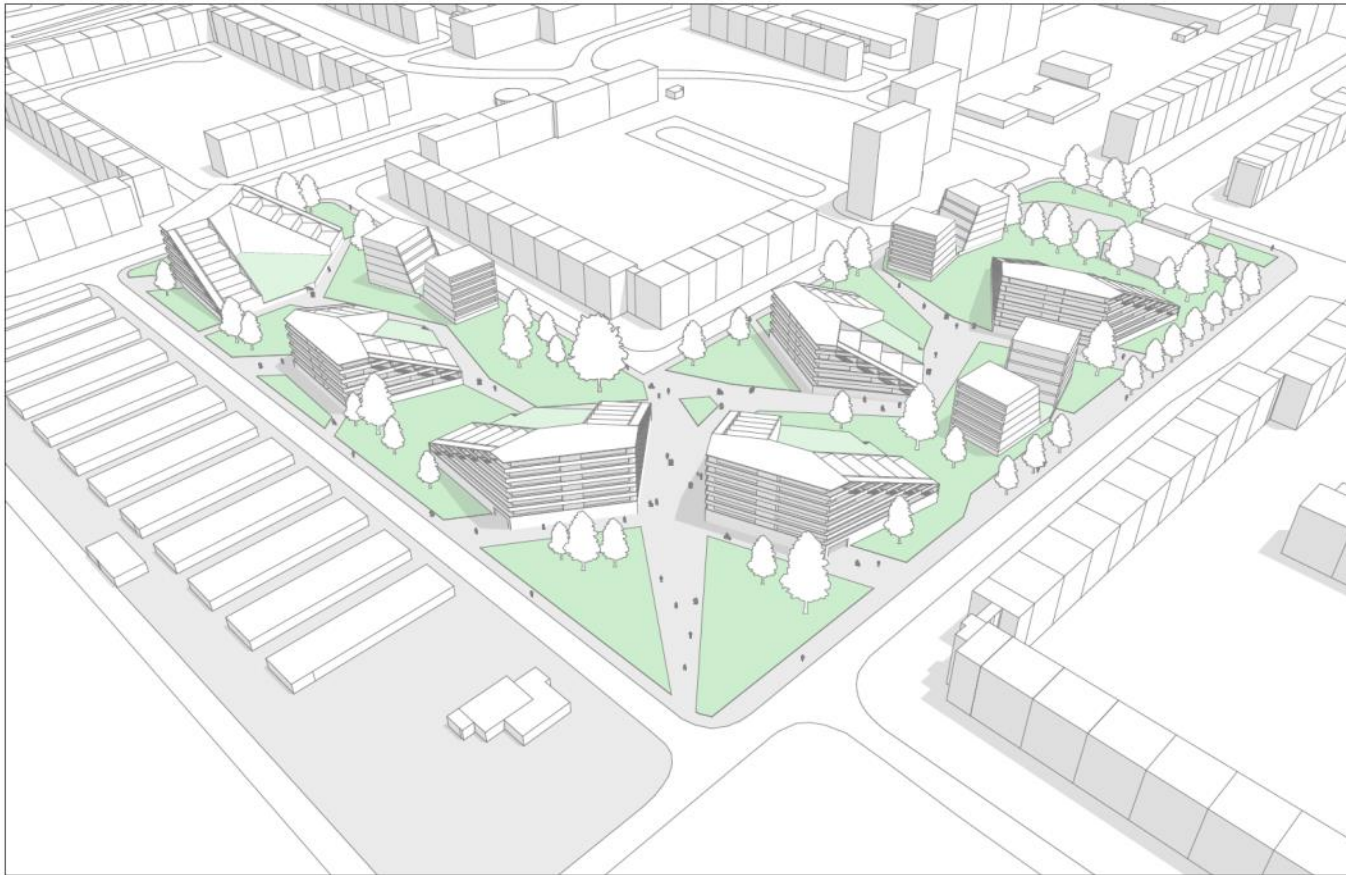
Übersichtsplan und Lageplan mit Geltungsbereich



Kartengrundlage: Stadtgrundkarte, Stadt Halle (Saale), Fachbereich Planen, Abteilung Stadtvermessung

Datum: 10.08.2018

Bebauungsvorschlag



Entwicklung Innovationsquartier Muldestraße



Entwicklung
Innovationsquartier
Muldestraße

Tagesordnungspunkt 4.2.

Bebauungsplan Nr. 88.3 „Urbanes Gebiet am Thüringer Bahnhof“ – Aufstellungsbeschluss

Vorlage: VI/2018/04402

Tagesordnungspunkt 4.3.

Verwendung der Mittel gemäß § 8 und § 9 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Sachsen-Anhalt (ÖPVNG LSA) für das Jahr 2019 und die Höhe der Mittel für den Ausgleich verbundbedingter Belastungen

Vorlage: VI/2018/04527

Tagesordnungspunkt 4.4.

Änderung des Baubeschlusses Hochwasserschadensbeseitigung 2013 (HW 127) Talstraße vom 28.09.2016, Vorlagen-Nr. VI/2016/02107 in der Fassung des Änderungsantrages der Fraktion DIE LINKE im Stadtrat Halle (Saale) Vorlagen-Nr. VI/2016/02379 zum Baubeschluss Hochwasserschadensbeseitigung 2013 (HW 127) Talstraße, geändert durch den Beschluss VI/2018/03876 zur Änderung der Verkehrsführung des Rad- Fußgängerverkehrs

Vorlage: VI/2018/04420

Tagesordnungspunkt 4.5.

Bebauungsplan Nr. 144 „Wohngebiet an der Bugenhagenstraße“ – Abwägungsbeschluss

Vorlage: VI/2018/04310

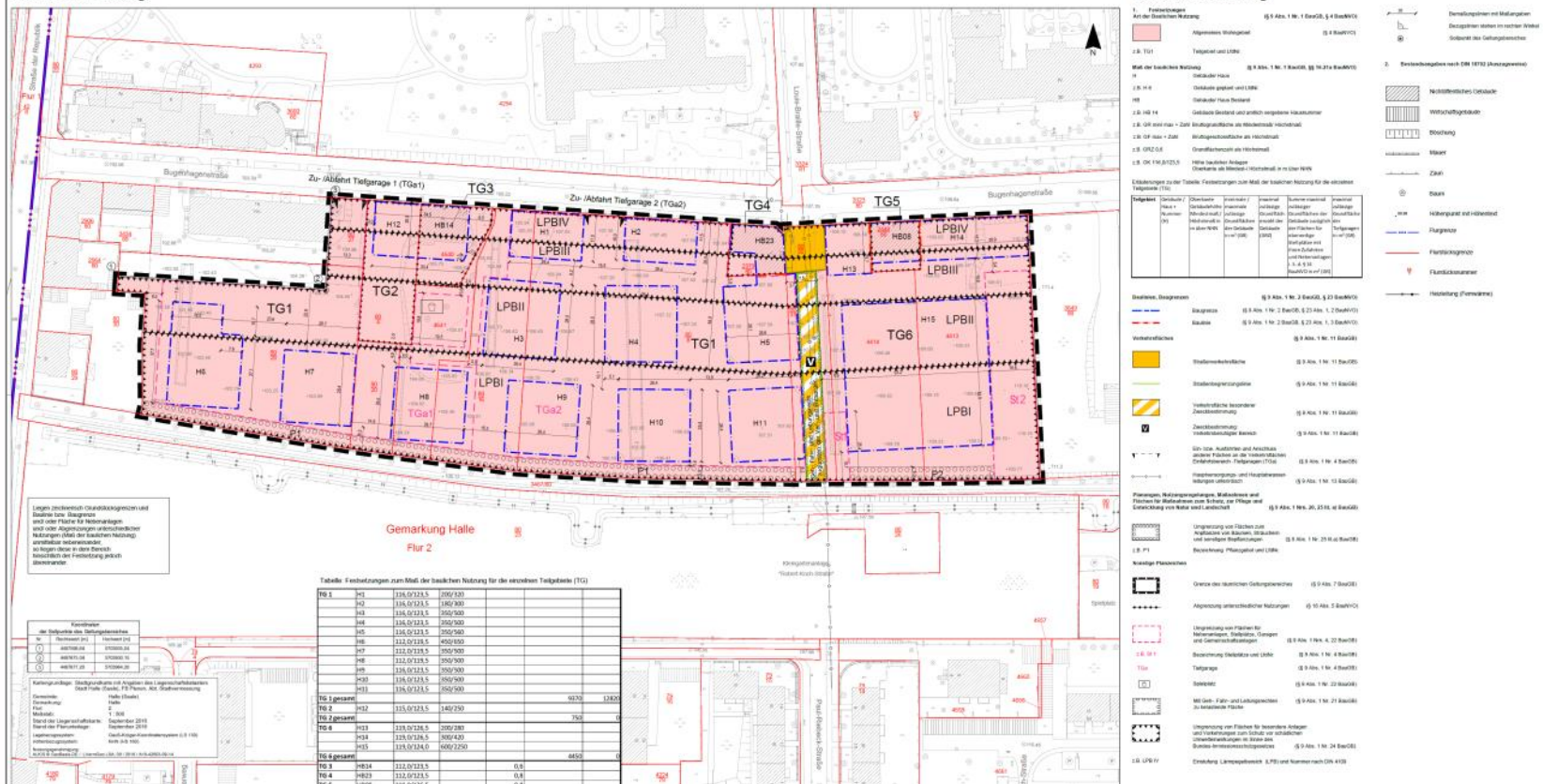
Tagesordnungspunkt 4.6.

Bebauungsplan Nr. 144 „Wohngebiet an der Bugenhagenstraße“ – Satzungsbeschluss

Vorlage: VI/2018/04311

Bebauungsplan Nr. 144 „Wohngebiet an der Bugenhagenstraße“ Planzeichnung

Teil A: Planzeichnung



Tagesordnungspunkt 4.7.

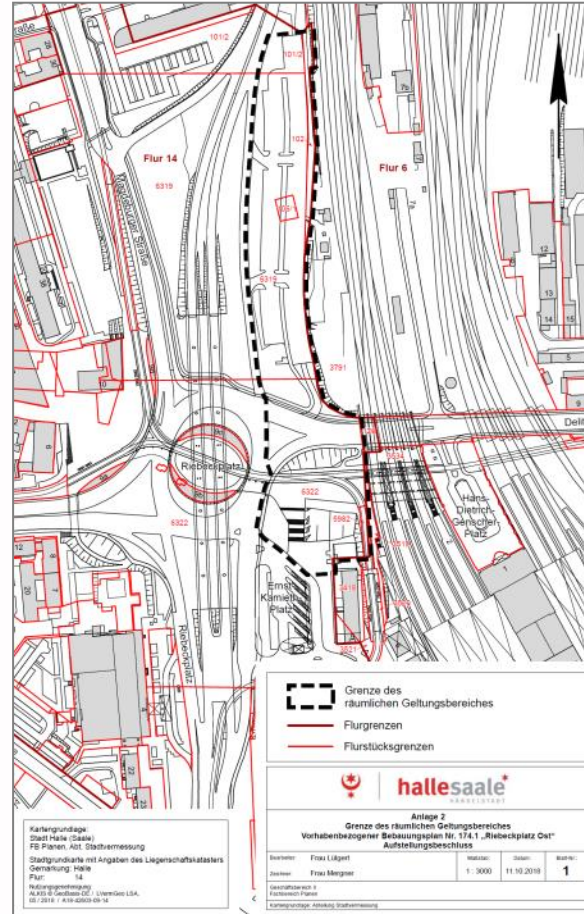
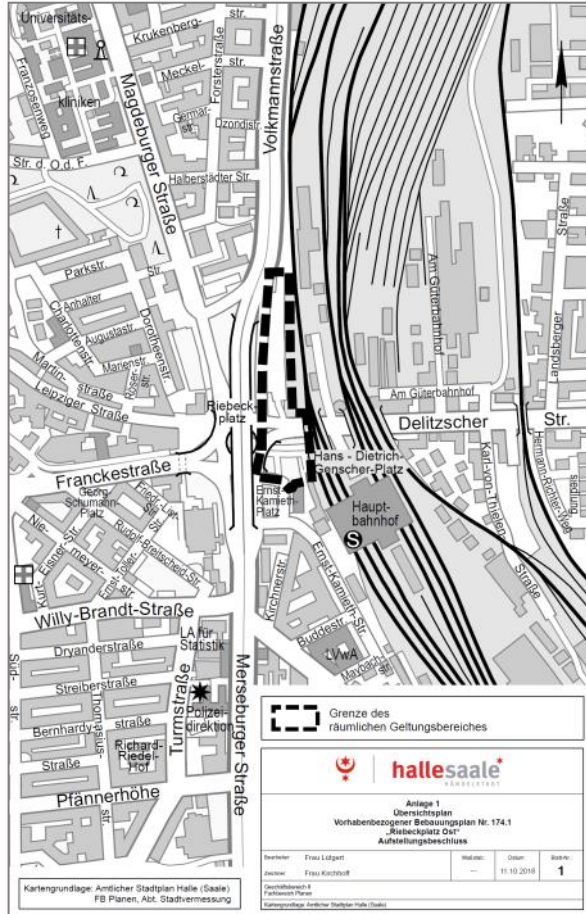
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 174.1 „Riebeckplatz Ost“ – Aufstellungsbeschluss

Vorlage: VI/2018/04538

Tagesordnungspunkt 4.7.1.

Änderungsantrag der Fraktion DIE Linke zur Beschlussvorlage
„Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 174.1
Riebeckplatz Ost – Aufstellungsbeschluss“ (VI/2018/04538)

Vorlage: VI/2018/04694



Übersichtsplan und Lageplan mit Geltungsbereich

Tagesordnungspunkt 4.8.

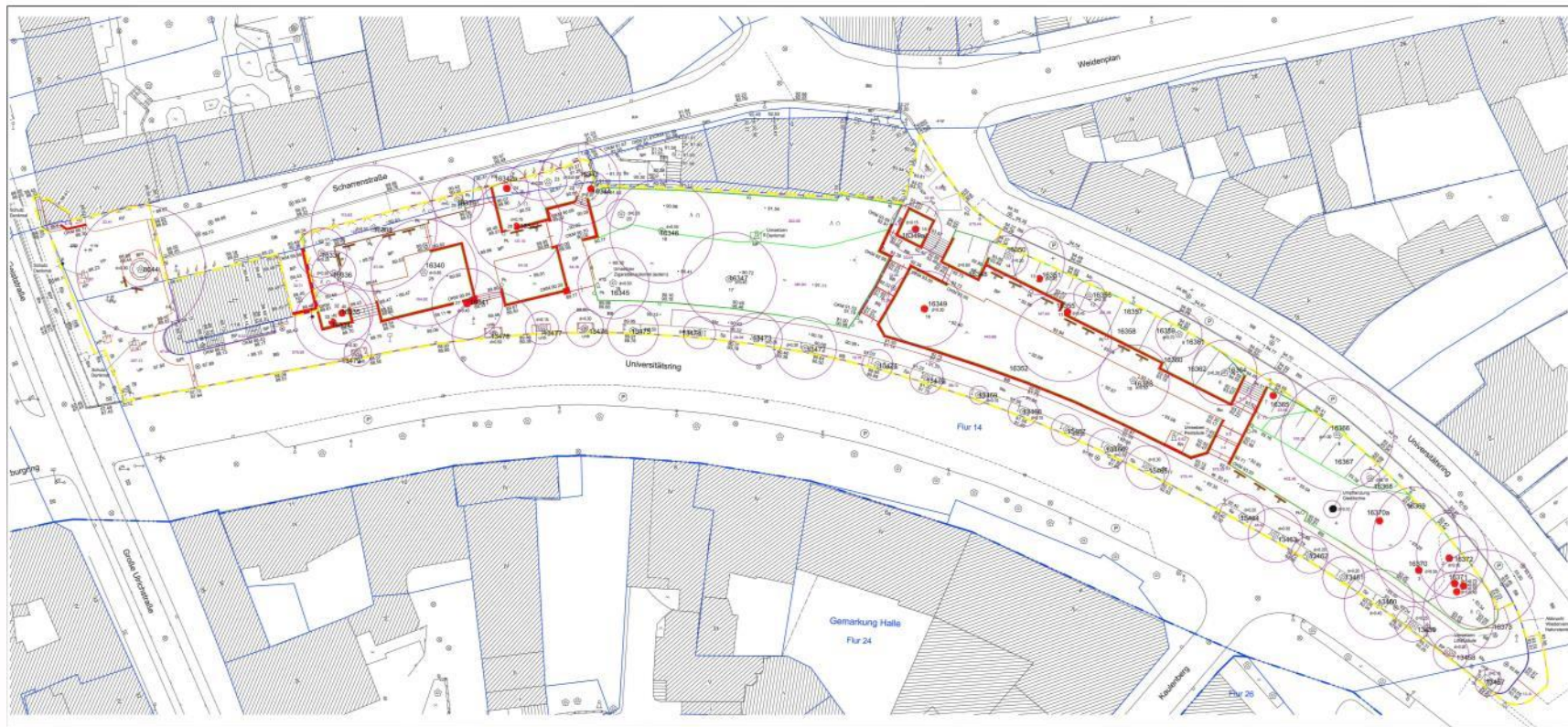
Baubeschluss Freiflächengestaltung Universitätsring

Vorlage: VI/2018/03972

Tagesordnungspunkt 4.8.1.

Änderungsantrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
zur Beschlussvorlage „Baubeschluss Freiflächengestaltung
Universitätsring“ (VI/2018/03972)

Vorlage: VI/2018/04535



Robinie Nr. 16371



Traubenkirsche Nr. 16372



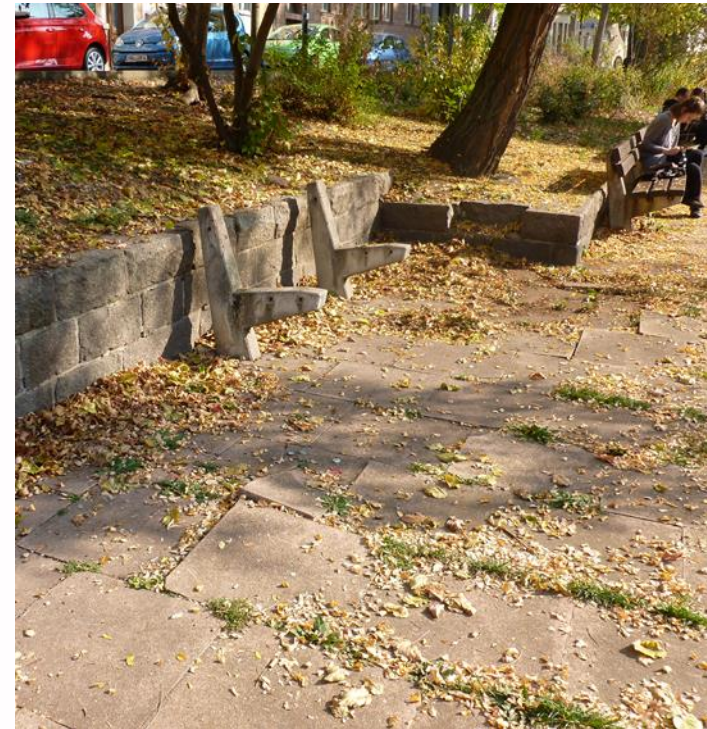
Robinie Nr. 16370



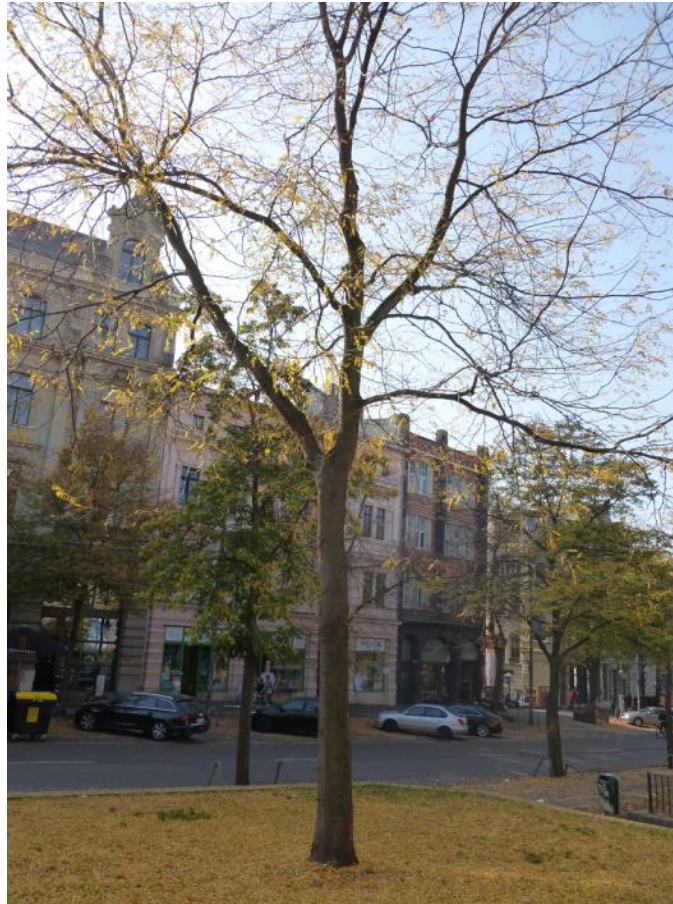
Trompetenbaum Nr. 16365



Robinie Nr. 16355 und 16351



Gleditsche Nr. 16349



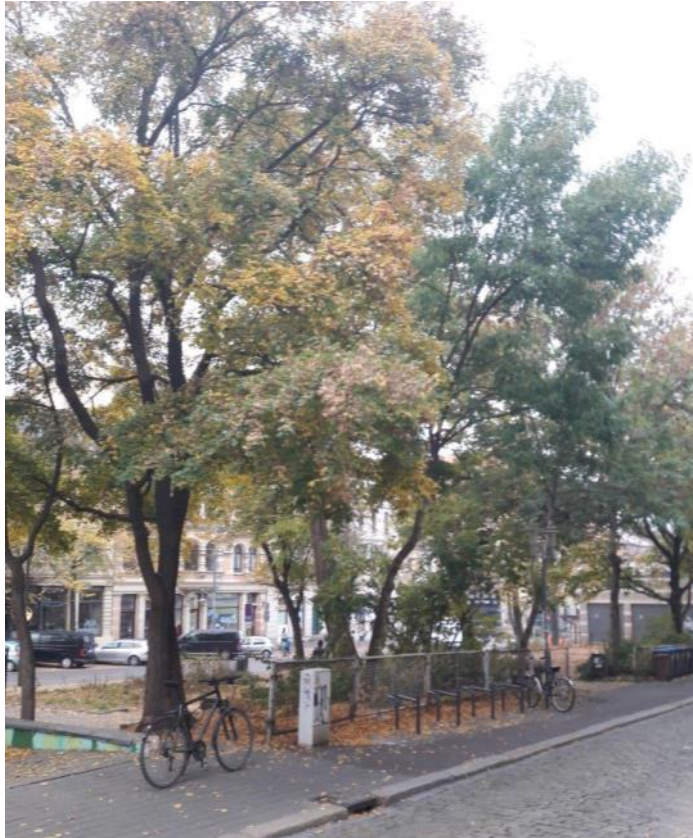
Säulen-Hainbuche Nr. 16349a



Feldahorn Nr. 16344



Esche Nr. 23



Esche Nr. 16342a



Robinie Nr. 16342



Winterlinde Nr. 16341



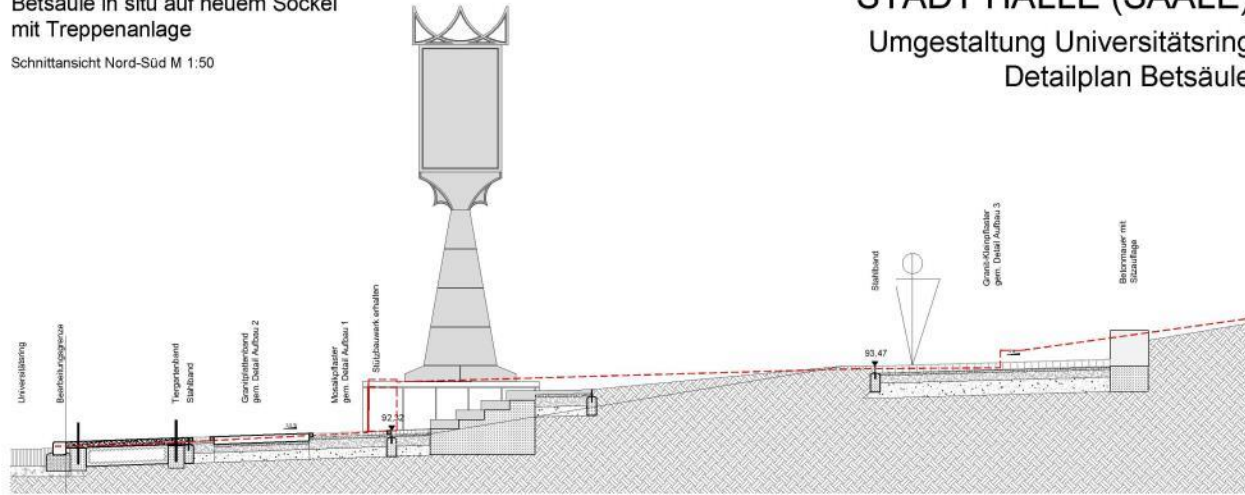
Spitzahorn Nr. 16335 und 16334



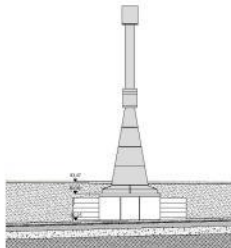


Betsäule in situ auf neuem Sockel mit Treppenanlage

Schnittansicht Nord-Süd M 1:50



Schnittansicht Ost-West M 1:100



Grundriss M 1:200

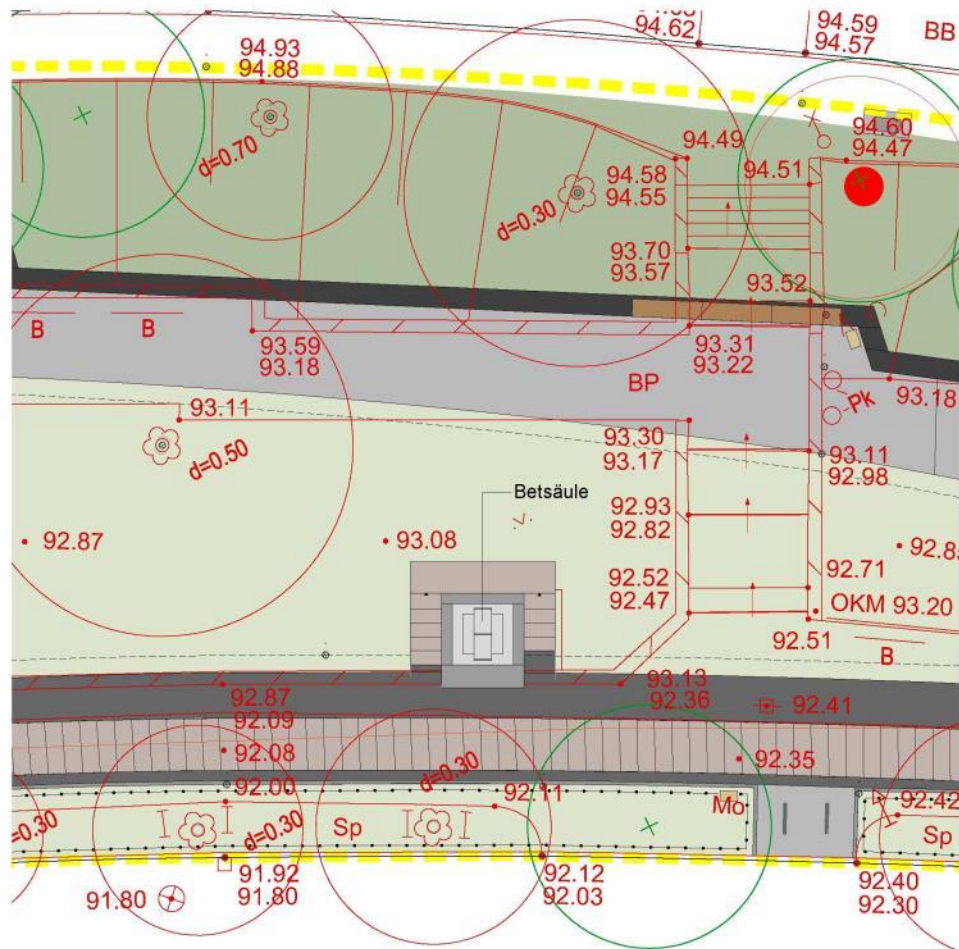


Auftraggeber:
Stadt Halle,
GB II - Stadtentwicklung und Umwelt; FB Planen
Marktplatz 1
06108 Halle (Saale)
Landschaftsarchitekt:
DARR LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
Dipl.-Ing. M. DARR, Dipl.-Landschaftsarchitekt BIA, VPA, D. Ing.-Ing. S. DARR, Landschaftsarchitektin
BIO: HALLÉ (GmbH) | ZOOLOGISCHE GARTEN 1 | FORSTWIRTSCHAFTSLEHRSTUHL 1 | FORSTWIRTSCHAFTSLEHRSTUHL 2 | FORSTWIRTSCHAFTSLEHRSTUHL 3 | FORSTWIRTSCHAFTSLEHRSTUHL 4 | FORSTWIRTSCHAFTSLEHRSTUHL 5

Objekt:
Halle (Saale), Umgestaltung Universitätsring

Projekt:
Detailplan Betsäule

Datum:	06.11.2018
Vermaß:	1:50 / 1:100 / 1:200
Blattgröße:	297 x 420 mm
Zeichnungsart:	LP 3
Projektnummer:	18024
Plannummer:	E_005-1
Blatt:	



Tagesordnungspunkt 4.9.

Beschluss zur Berücksichtigung des Standortes Dieselstraße für ein SB-Warenhaus in der Fortschreibung des neuen Einzelhandels- und Zentrenkonzeptes der Stadt Halle (Saale)

Vorlage: VI/2018/04678

Tagesordnungspunkt 5.

Anträge von Fraktionen und Stadträten

Tagesordnungspunkt 5.1.

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen für Baumfällungen im Jahr 2013 im Bereich der Halle-Saale-Schleife

Vorlage: VI/2018/03885

Tagesordnungspunkt 5.2.

Antrag der Fraktion MitBÜRGER für Halle – NEUES FORUM zur
Einrichtung von Reisebusparkplätzen am Salzgrafenplatz

Vorlage: VI/2018/04473

Tagesordnungspunkt 6.

Schriftliche Anfragen von Fraktionen und Stadträten

Tagesordnungspunkt 7.

Mitteilungen

Tagesordnungspunkt 7.1.

Information zum Masterplan Luftreinhaltung Green City Plan der Stadt Halle (Saale)

Vorlage: VI/2018/04384



INFORMATION ZUM MASTERPLAN LUFTREINHALTUNG GREEN CITY PLAN DER STADT HALLE (SAALE)

BMVI – SONDERPROGRAMM
„MASTERPLÄNE FÜR DIE GESTALTUNG NACHHALTIGER UND
EMISSIONSFREIER MOBILITÄT“

Ist-Situation / Schwerpunkt NO₂-Belastung

- Halle ist ein Ballungsraum i.S. der Verordnung ü. Luftqualitätsstandards
- drei Umweltmessstationen im Stadtgebiet
- davon zwei verkehrsbezogen; eine zur Überwachung des städt. Hintergrunds
- anhaltende NO₂-Grenzwertüberschreitung am Standort Paracelsusstraße (Tab.1)

Messstation in Halle (Saale)	Jahresmittelwert für Stickstoffdioxid (µg/m ³) im Jahr						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Merseburger Straße	35	32	31	31	35	35	32
Paracelsusstraße	59	55	54	50	49	49	46
Halle-Nord	21	20	20	18	19	18	18

Tabelle 1: Messwerte Stickstoffdioxid

Daher: Zuwendungsbescheid des BMVI für das Vorhaben
„Erstellung Masterplan Luftreinhaltung für die Stadt Halle (Saale) (GCP Halle (Saale))“

Vorhandene bzw. in Entwicklung befindliche Grundlagen und Randbedingungen für Ansätze

Rahmenpläne

- **Verkehrspolitische Leitlinien**
Umweltverbund, Stadt der kurzen Wege, autoarme Innenstadt u.a.m.
- **Verkehrsentwicklungsplan (in Bearbeitung)**
Saalequerungen, Stadtumbau, Rad- und Fußverkehr, ÖPNV
- **Nahverkehrsplan**
Priorisierung ÖPNV, Schnittstellen/ Verknüpfung,
- **Radverkehrskonzeption**
Alltagstaugliche Wege, Sicherheit, Wegweisung, Verknüpfung
- **Integriertes kommunales Klimaschutzkonzept**
Priorisierung ÖPNV, Radverkehrsförderung
- **Energie- u. klimapolitisches Leitbild**
Senkung CO²-Emissionen

Verkehrsbaumaßnahmen

- **Haupteerschließungsstraße Halle-Ost (HES) „Europachausse“**
Verbindung zwischen B100 und B 91 zur Verteilung insbesondere des Wirtschaftsverkehrs
- **ung nördlicher Abschnitt der A143** Entlastung vom Durchgangsverkehr insbesondere von und in Richtung Westen
- **Stadtbahnprogramm**
Beschleunigung, Barrierefreiheit, Attraktivitätssteigerung der Straßenbahn

Verkehrliche Projekte

- **FoPro der SWH „Grüne Mobilitätskette“** Elektromobilität
- **Stadtklimaprojekt HAVAG**
Klimamessprogramm mit Straßenbahnen
- **Verkehrsabhängige intelligente LSA-Steuerung DLR**
Verbesserung des Verkehrsflusses in LSA gesteuerten Knotenpunkten

1 Intelligente Verkehrssysteme (IVS)	2 Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	3 Elektromobilität/ Alternative Antriebe	4 Nichtmotorisierter Individualverkehr (NMIV)
1.1 Umweltsensitive Verkehrssteuerung	2.1 ÖPNV-sensitive Verkehrssteuerung	3.1 Ladeinfrastruktur	4.1 Fuß- und Radwegenetz
1.2 Datenerfassung im strategischen Verkehrsnetz	2.2 Erweiterung des ÖPNV-Angebots	3.2 Intermodale Mobilitätsangebote	4.2 Fahrradverleihsystem und Mobilitätsstationen
1.3 Datenverarbeitung und -verknüpfung	2.3 Erschließungsqualität	3.3 Busse mit alternativen Antrieben	
1.4 Strategiemangement	2.4 Verbesserung der Angebote im ÖPNV	3.4 Kommunale und gewerbliche E-Flotte	
1.5 Verkehrsinformationen	2.5 Autoarme Innenstadt		
	2.6 Elektronisches Ticketing		
	2.7 ÖPNV-Informationen		

Maßnahme		Maßnahmenwirkungen Schadstoffreduzierung NO ₂ -Emissionen			Umsetzungskosten	
		kurzfristig (Jahr 2020)	mittelfristig (Jahr 2023)	langfristig (Jahr 2030)	Investitions- kosten	Betriebs- kosten
1	Intelligente Verkehrssysteme (IVS)					
1.1	Umweltsensitive Verkehrssteuerung	- 58 kg	- 1.806 kg	- 1.085 kg	4.271.500 €	18.000 €/a
1.2	Datenerfassung im strategischen Verkehrsnetz				1.073.000 €	92.000 €/a
1.3	Datenverarbeitung und -verknüpfung				620.500 €	37.500 €/a
1.4	Strategiemanagement				296.500 €	4.500 €/a
1.5	Verkehrsinformation				1.712.000 €	154.000 €/a
2	Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)					
2.1	ÖPNV-sensitive Verkehrssteuerung	0 kg	- 58 kg	- 37 kg	1.135.000 €	keine zusätzlichen
2.2	Erweiterung des ÖPNV-Angebotes	0 kg	- 182 kg	- 156 kg	37.000.000 €	9.000.000 €/a
2.3	Erschließungsqualität				200.000 €	1.000.000 €/a
2.4	Verbesserung der Angebote im ÖPNV				10.000 €	300.000 €/a
2.5	Autoarme Innenstadt				1.630.000 €	490.000 €/a
2.6	Elektronische Ticketing				3.200.000 €	553.000 €/a
2.7	ÖPNV-Information	0 kg	- 182 kg	- 78 kg	6.600.000 €	keine zusätzlichen
3	Elektromobilität / Alternative Antriebe					
3.1	Ladeinfrastruktur	- 59 kg	- 296 kg	- 2.611 kg	3.000.000 €	90.000 €/a
3.2	Intermodale Mobilitätsangebote	0 kg	- 412 kg	- 703 kg	530.000 €	23.000 €/a
3.3	Busse mit alternativen Antrieben	0 kg	- 445 kg	- 931 kg	28.500.000 €	keine zusätzlichen
3.4	Kommunale und gewerbliche E-Flotte	- 29 kg	- 54 kg	- 108 kg	845.000 €	keine zusätzlichen
4	Nichtmotorisierter Individualverkehr (NMIV)					
4.1	Fuß- und Radwegenetz	0 kg	- 16 kg	- 47 kg	3.300.000 €	330.000 €/a
4.2	Fahrradverleihsystem und Mobilitätsstationen	siehe M3.2	siehe M3.2	siehe M3.2	730.000 €	114.000 €/a

GCP-HAL		Zeitplan [Kalenderjahre]											
Nr.	Themenfeld / Maßnahme	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Intelligente Verkehrssysteme (IVS)												
	1.1 Umweltsensitive Verkehrssteuerung												
	1.2 Datenerfassung im strategischen Verkehrsnetz												
	1.3 Datenverarbeitung und -verknüpfung												
	1.4 Strategiemangement												
	1.5 Verkehrsinformationen												
2	Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)												
	2.1 ÖPNV-sensitive Verkehrssteuerung												
	2.2 Erweiterung des ÖPNV-Angebots												
	2.3 Erschließungsqualität												
	2.4 Verbesserung der Angebote im ÖPNV												
	2.5 Autoarme Innenstadt												
	2.6 Elektronisches Ticketing												
	2.7 ÖPNV-Informationen												
3	Elektromobilität / Alternative Antriebe												
	3.1 Ladeinfrastruktur												
	3.2 Intermodale Mobilitätsangebote												
	3.3 Busse mit alternativen Antrieben												
	3.4 Kommunale und gewerbliche E-Flotte												
4	Nichtmotorisierter Individualverkehr (NMIV)												
	4.1 Fuß- und Radwegenetz												
	4.2 Fahrradverleihsystem und Mobilitätsstationen												
kurzfristig		mittelfristig				langfristig							

Masterplan Luftreinhaltung für die Stadt Halle (Saale) ist umfassendes Konzept zur kurz-, mittel- und langfristigen Reduzierung der verkehrsbedingten NO₂-Emissionen und der resultierenden NO₂-Immissionen.

Er ist auf Nachhaltigkeit und die Gestaltung einer zukünftig emissionsfreier Mobilität ausgerichtet.

Er sieht einen Umsetzungsbeginn für 15 Maßnahmen in 2019 und für 2 weitere Maßnahmen in 2020 vor.

Es wurde bereits mit der Vorbereitung der Umsetzung von Maßnahmen aus dem Themenfeld Intelligente Verkehrssysteme begonnen.

Zum 31.07.2018 wurden dazu Förderanträge im Rahmen des IVS-Rahmenplans Sachsen-Anhalt beim Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt gestellt.

Zur Gewährleistung der Nachhaltigkeit ist die Fortschreibung der Inhalte des Masterplans im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans erforderlich.

Der Masterplan Luftreinhaltung der Stadt Halle (Saale) ist untereinsehbar.

Tagesordnungspunkt 7.2.

Information zu den Projektanträgen intelligente Verkehrssysteme der Stadt Halle (Saale)

Vorlage: VI/2018/04386



INTELLIGENTE VERKEHRSSYSTEME DER STADT HALLE (SAALE) INFORMATION ZU DEN PROJEKTANTRÄGEN

IVS-RAHMENPLAN SACHSEN-ANHALT
BEIM MINISTERIUM FÜR LANDESENTWICKLUNG UND VERKEHR SACHSEN-ANHALT

Ziel:

- mit Maßnahmen des Verkehrsmanagements Verkehrsabläufe optimieren
- dabei negative Auswirkungen des Verkehrs auf die Umwelt verringern
- effiziente Nutzung der kommunalen Verkehrsinfrastruktur

Mittel:

Gestaltung einer Architektur intelligenter Verkehrssysteme (IVS) im Motorisierten Individualverkehr (MIV) und im Öffentlichen Verkehr (ÖV) für ein umweltorientiertes Verkehrsmanagement

Schwerpunkte:

Projekt P1: Gesamtstädtische strategische Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation

Projekt P2: Routenbezogene intelligente Verkehrssteuerung

Projekt P3: Gesamtstädtische intermodale Verkehrsinformation

Projekt P4: Standortbezogene intermodale Verkehrsinformation und Fahrgastinformation

Zielstellung

- P1 - Mit der Umsetzung einer gesamtstädtischen strategischen Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation werden folgende Kernziele erreicht:
- Schaffung der zentralenseitigen Grundlagen für ein übergreifendes Strategiemangement
 - Bereitstellung gesamtstädtischer Mobilitäts- und Verkehrsinformationen für den MIV
 - Verstetigung des Verkehrsablaufs und somit Reisezeitverkürzungen für den MIV und den ÖPNV
- P2 - Mit der Umsetzung einer routenbezogenen intelligenten Verkehrssteuerung werden folgende Kernziele erreicht:
- Realisierung intelligenter Verkehrssteuerungen an Lichtsignalanlagen einer Pilotstrecke
 - Schaffung der Grundlagen für eine gesamtstädtische umweltsensitive Verkehrssteuerung
 - Verstetigung des Verkehrsablaufs im Projektgebiet (Kröllwitz-Korridor) und somit Reisezeitverkürzungen für den MIV und den ÖPNV und Optimierung der Reiserouten
- P3 - Mit der gesamtstädtischen intermodalen Verkehrsinformation werden folgende Kernziele erreicht:
- Vernetzung der Leitzentralen von MIV und ÖPNV für den bilateralen Datenaustausch
 - Bereitstellung gesamtstädtischer intermodaler Mobilitäts- und Verkehrsinformationen
 - Verkehrsverlagerung vom MIV zum ÖPNV
- P4 - Mit der Umsetzung einer standortbezogenen Verkehrs- bzw. Fahrgastinformation werden folgende Kernziele erreicht:
- Bereitstellung intermodaler Verkehrsinformationen auf Verkehrsinformationstafeln
 - Bereitstellung von Verkehrsinformationen für den ÖPNV auf Fahrgastinformationsmonitoren
 - Verkehrsverlagerung vom MIV zum ÖPNV durch Fahrgastinformation
 - Abbau von Zugangshemmnissen zum ÖPNV durch Fahrgastinformation

Kostenplan

	Gesamt	Fördermittel (90%)	Eigenmittel
P1	675.325,00	607.792,50	67.532,50
P2	414.120,00	372.708,00	41.412,00
P3	666.995,00	600.295,50	66.699,5
P4	270.725,00	243.652,5	27.072,50

Alle 4 Projekte sind nach den Kriterien des IVS Rahmenplanes Sachsen-Anhalt förderfähig und es wurden zum 31.07.18 entsprechende Förderanträge eingereicht.

Die Umsetzung der Projekte ist geplant für den Zeitraum 2019 bis 2021.

Für die Nutzbarmachung der Möglichkeiten des damit geschaffenen gesamtstädtischen Verkehrsrechnersystems bedarf es darüber hinaus entsprechender personeller Voraussetzungen.

Aufgabe eines Verkehrsingenieurs als Sachbearbeiter Verkehrsleitzentrale ist die Absicherung der qualifizierten Datenverarbeitung aller am gesamtstädtischen Verkehrsrechner auflaufenden Daten und in der Folge die Ableitung resultierender Maßnahmen an diesem Verkehrsrechner mit dem Ziel:

- schnelle Fehleranalyse und Fehlerbehebung
- turnusmäßiges und ereignisbezogenes Qualitätsmanagement für Signalanlagen
- Kontinuierliche Weiterentwicklung und Qualitätssicherung des Verkehrslagesystems
- netzweite Schwachstellenanalyse
- Entwicklung und laufende Weiterentwicklung von Verkehrsmanagementstrategien einschließlich Alternativstrategien für Störfälle und besondere Vorfälle.
- Generierung statistischer Grundlagen für die Verkehrs- und verkehrstechnische Planung.

Der Bedarf besteht ab Projektbeginn, um bereits bei der technischen Umsetzung die Einarbeitung in das neue Arbeitsfeld zu ermöglichen und dann Zug um Zug Ergebnisse generieren zu können.

Es handelt sich um eine E10-Stelle eines Verkehrsingenieurs als Sachbearbeiter Verkehrsleitzentrale.
Besetzung in 2019 frühestens ab dem II. Quartal.

Ansatz für das erste Jahr

2019	42.400 €
------	----------

Folgejahre:

2020	57.400 €
2021	58.300 €
2022	59.200 €

Tagesordnungspunkt 7.3.

Information zu Bauprojekten

Tagesordnungspunkt 7.4.

Information zu Projekten aus dem öffentlichen Teil des
Gestaltungsbeirates vom 05.11.2018

Stimmberechtigte Mitglieder:

Frau Prof. Barbara Engel Dr.-Ing. Architektin Bestätigtes Mitglied ab März 2015 – für 1. Amtszeit Mitgliedschaft endet im Juli 2019 Vorsitzende
Frau Dipl.-Ing. Susanne Wartzeck Dipl.-Ing. Architektin und Innenarchitektin Bestätigtes Mitglied ab 1. Juli 2017 – 30.06.2019 für 1. Amtszeit – stellv. Vorsitzende
Herr Dipl.-Ing. Eckart Rohde Dipl.-Ing. Architekt (BDA) Bestätigtes Mitglied ab 05. Nov. 2018 – Nov. 2020
Herr Dipl.-Ing. Thomas Albrecht Dipl.-Ing. Architekt BDA Bestätigtes Mitglied ab Ab 05. Nov. 2018 – Nov. 2020
Frau Dipl.-Ing. Franziska Schieferdecker Dipl.-Ing. Landschaftsarchitektin Bestätigtes Mitglied ab 05. Nov. 2018 – Nov. 2020
Herr Dipl.-Ing. Uwe Zeh Dipl.-Ing. / Freier Architekt BDA Bestätigtes Mitglied ab 05. Nov. 2018 – Nov. 2020 nominiert durch Architekturkreis Halle
Herr Dipl.-Ing. Matthias Rau Dipl.-Ing. Architekt / Stadtplaner BDA Bestätigtes Mitglied ab 05. Nov. 2018 – Nov. 2020 nominiert durch Architektenkammer Sachsen-Anhalt

Nicht stimmberechtigte Mitglieder (Fraktionsvertreter):

Herr Dr. Erwin Bartsch DIE LINKE/Die PARTEI Fraktion im Stadtrat Halle (Saale)
Herr Ulrich Peinhardt CDU/FDP-Stadtratsfraktion Halle (Saale)
Herr Dr. Rüdiger Fikentscher SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale)
Frau Claudia Cappeller Fraktion MitBÜRGER für Halle - NEUES FORUM Vertretung Herr Sommer
Herr Christian Feigl Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

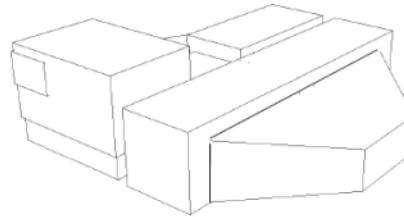
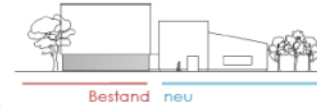
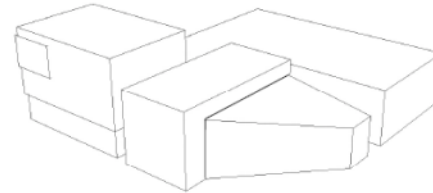
Projekte von Tagesordnung 05.11.2018

- TOP 1) Institutsgebäude für Mikrostrukturphysik, Am Weinberg 2**
- TOP 2) (nicht öffentlich)**
- TOP 3) Wiedervorstellung
 Neubau Wohn- und Geschäftshaus, Große Ulrichstraße 39**
- TOP 4) Strukturkonzept Stadtteilzentrum Neustadt**

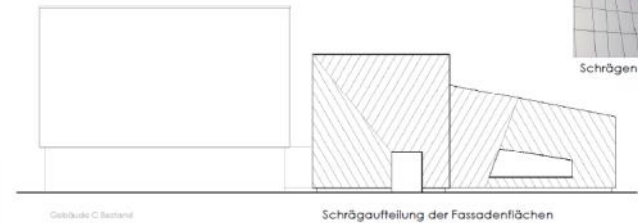
TOP 1) Institutsgebäude für Mikrostrukturphysik, Am Weinberg 2



Max-Planck-Institut für Mikrostrukturphysik
TEM Gebäude_ Fassadengestaltung (Vorabinformation)



neues TEM Gebäude
(derzeitige Planung)



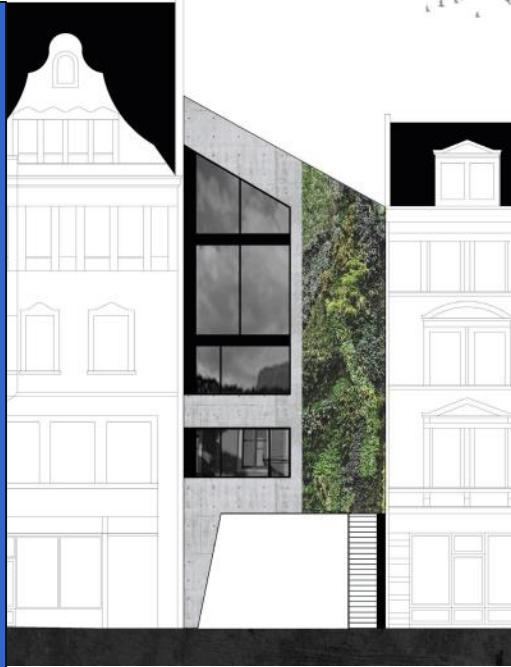
Beispiele



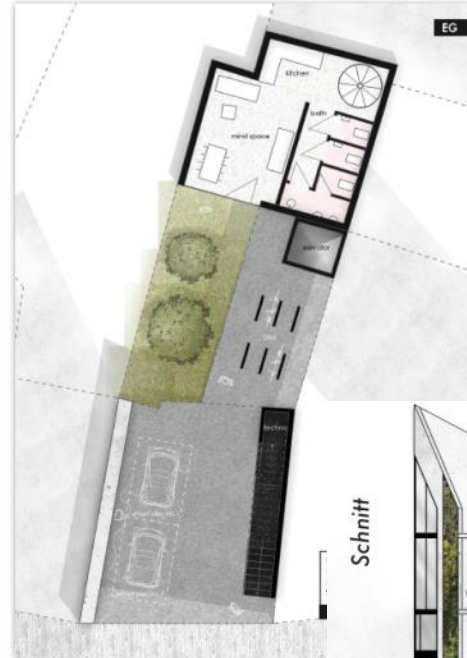
TOP 3) Wiedervorstellung Neubau Wohn- und Geschäftshaus, Große Ulrichstraße 39



**Erstvorstellung
06.11.2017**



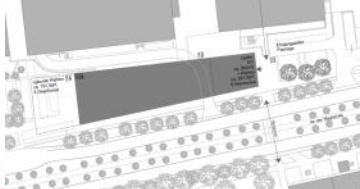
**Überarbeitung
05.11.2018**



Bestand



TOP 4) Strukturkonzept Stadtteilzentrum Neustadt



Tagesordnungspunkt 8.

Beantwortung von mündlichen Anfragen

Tagesordnungspunkt 8.1.

Herr Dr. Fikentscher zum geplanten Abriss der „Schorre-Halle“

Tagesordnungspunkt 9.

Anregungen