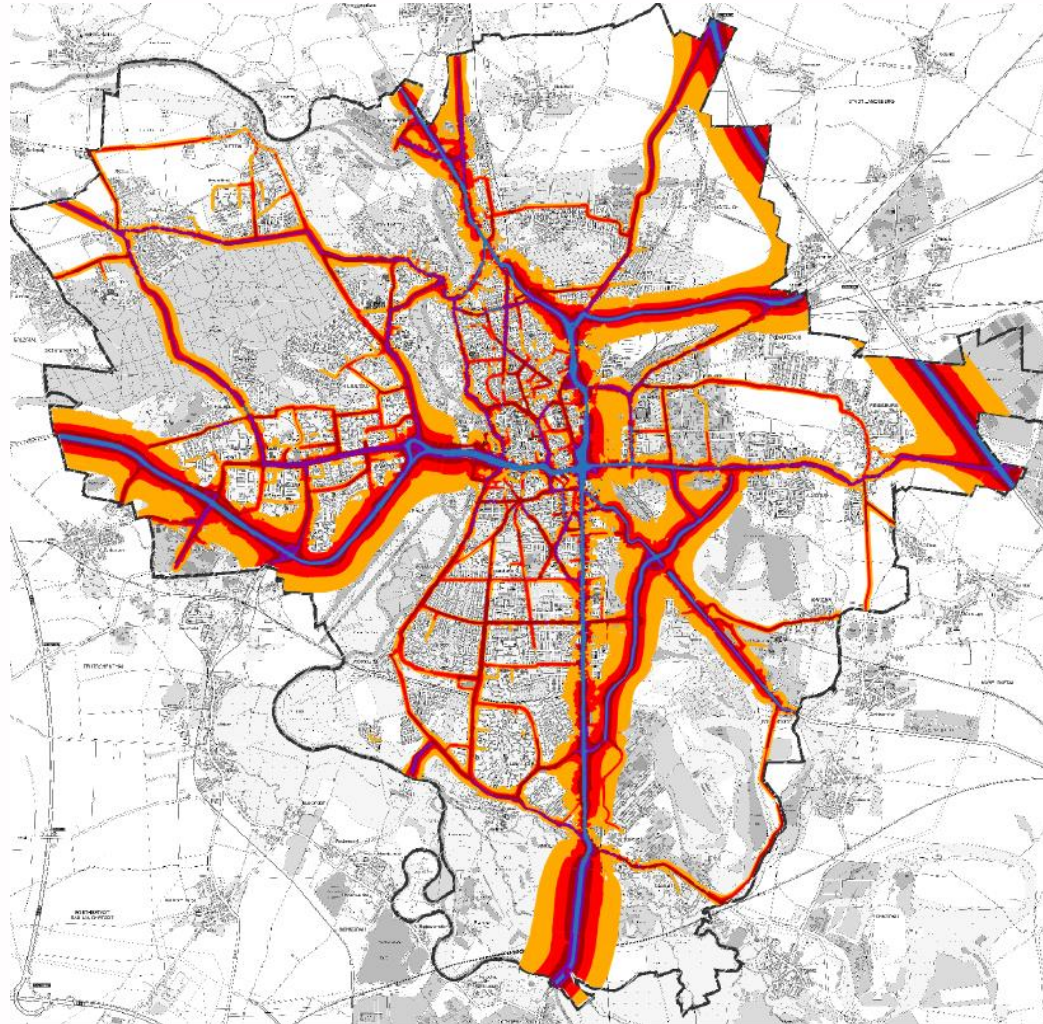


Vorstellung der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes der Stadt Halle (Saale)





1. Rechtlicher Hintergrund Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

Europäisches Recht:

- Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

Nationales Recht:

- § § 47a bis 47f BImSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)
- Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV)
- Die Lärmkartierung und die Lärmaktionsplanung sind mindestens alle 5 Jahre zu überprüfen und ggf. zu überarbeiten.

Vollzugshilfen:

- Hinweise zur Lärmaktionsplanung der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI)

2. Anlass



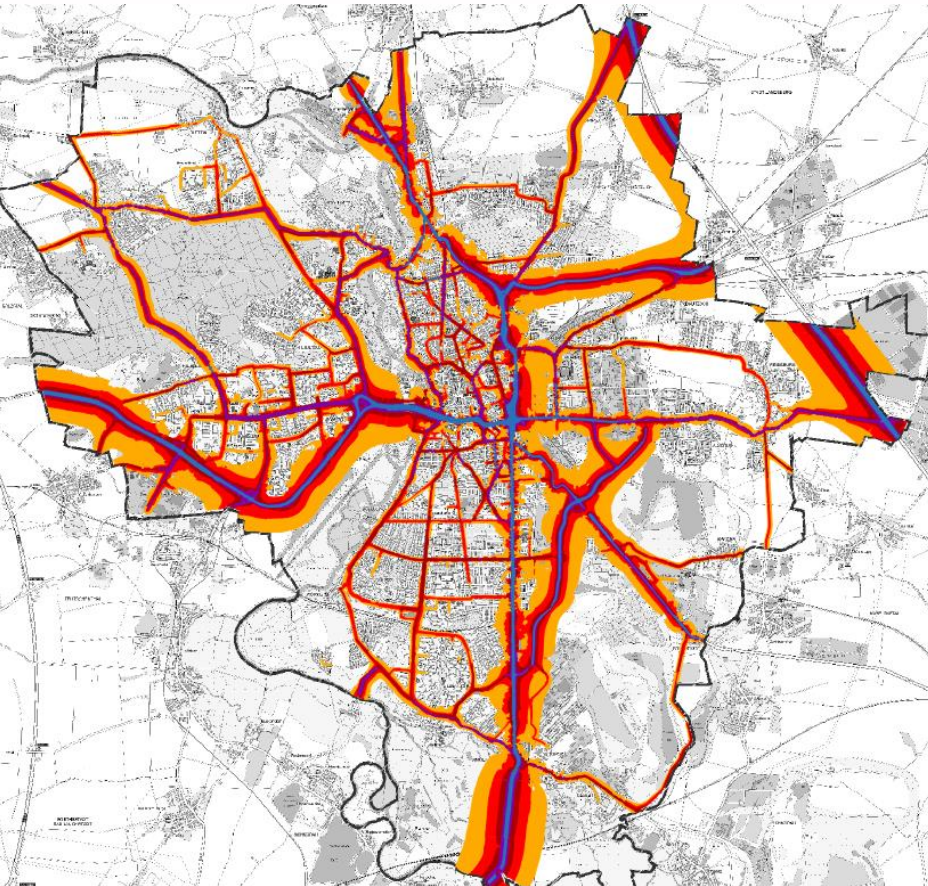
Erstellung strategischer Lärmkarten:

- Stadt Halle (Saale) ist ein Ballungsraum. Verpflichtung zur Kartierung des gesamten Straßen- und Schienennetzes, des Straßenbahnnetzes sowie großer Industrieanlagen (sog. IED-Anlagen)
- Kartierung des Eisenbahnschienennetzes erfolgte durch das Eisenbahn-Bundesamt

Eingangsgrößen:

- Straßenverkehr: Verkehrsmodell Halle 2030
- Straßenbahnverkehr: aktuelle Straßenbahnnetz und –belegung
- IED-Anlagen: Betriebsgrenzen der Anlagen

3. Ergebnisse



Straßenverkehr L_{DEN}

Straßenverkehr L_{night}

Veröffentlichung im Internet:

<http://umweltatlas.halle.de/>,

<https://gis.uba.de/mapapps/resources/apps/laermkartierung/index.html?lang=de>



4. Überprüfung der Lärmaktionsplanung der Stufe 2

Lärmaktionsplanung:

- Lärmaktionsplanung der Stufe 2 wurde 2017 fertiggestellt
- Lärmaktionsplanung dient als Leitfaden für die Stadtverwaltung

Vorgehensweise:

- Überprüfung der Maßnahmenvorschläge hinsichtlich der Lärmbelastung
- Überprüfung der Maßnahmenvorschläge hinsichtlich der Belastetenzahlen
- Modifizierung von Maßnahmenvorschlägen
- Entwicklung neuer Maßnahmen

Öffentlichkeitsbeteiligung:

- Bekanntmachung im Amtsblatt Nr. 12 vom 13. Juni 2018
- 8 Anregungen



4. Überprüfung der Lärmaktionsplanung der Stufe 2

Überprüfung der Maßnahmenvorschläge – Teil 1

Nr.	Straße	Empfehlung	Prüfergebnis
1	An der Magistrale	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Umsetzung weiterhin erforderlich
2	B 80 An der Waisenhausmauer/ Moritzzwinger	Austausch mit lärmindernden Fahrbahnbelägen	Fahrbahnsanierung erfolgt
3	Berliner Straße (Ost)	LKW-Fahrverbot nachts	Modifizierung der Maßnahme
4	Burgstraße	Straßenumbau, Fahrbahnsanierung	Umsetzung weiterhin erforderlich
5	Damaschkestraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Umsetzung weiterhin erforderlich
6	Dessauer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts, LKW-Fahrverbot nachts, Fahrbahnsanierung	Umsetzung weiterhin erforderlich, Fahrbahnsanierung im Rahmen des Stadtbahnprogramms
7	Dieskauer Straße	Austausch mit lärmindernden Fahrbahnbelägen	Umsetzung weiterhin erforderlich
8	Freiimfelder Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ganztags	Modifizierung der Maßnahme
9	Friesenstraße	Austausch mit lärmindernden Fahrbahnbelägen	Umsetzung weiterhin erforderlich
10	Glauchauer Straße	Straßenumbau, Anlage von Radfahr-/Schutzstreifen, Fahrbahnsanierung	Umsetzung weiterhin erforderlich
11	Große Brunnenstraße (Ost)	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Umsetzung weiterhin erforderlich



4. Überprüfung der Lärmaktionsplanung der Stufe 2

Überprüfung der Maßnahmenvorschläge – Teil 2

Nr.	Straße	Empfehlung	Prüfergebnis
12	Kröllwitzer Straße/ Dölauer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Modifizierung der Maßnahme
13	Liebenauer Straße (Nord)	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Modifizierung der Maßnahme
14	Raffineriestraße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Umsetzung weiterhin erforderlich
15	Reilstraße (Nord)	Verbesserung der Radverkehrsführung	Umsetzung weiterhin erforderlich
16	Seebener Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ganztags	Umsetzung weiterhin erforderlich
17	Thomasiusstraße	Straßenumbau, Fahrbahnsanierung	Umsetzung in Realisierungsphase
18	Trothaer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h nachts	Umsetzung weiterhin erforderlich
19	Universitätsring	Anlage von Radfahr-/Schutzstreifen	Umsetzung weiterhin erforderlich
20	Willy-Brandt-Straße	Anlage von Radfahr-/Schutzstreifen	Umsetzung weiterhin erforderlich
21	Zollrain	Verbesserung der Radverkehrsführung	Umsetzung weiterhin erforderlich



4. Überprüfung der Lärmaktionsplanung der Stufe 2

Entwicklung von Maßnahmenvorschlägen zum Schutz der Nachtruhe

Nr.	Straße	Maßnahme
1	Emil-Abderhalden-Straße	Austausch mit lärm mindernden Fahrbahnbelägen
2	Richard-Wagner-Straße	Austausch mit lärm mindernden Fahrbahnbelägen
3	Ludwig-Wucherer-Straße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
4	Reilstraße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
5	Kröllwitzer Straße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
6	Freiimfelder Straße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
7	Liebenauer Straße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
8	Robert-Franz-Ring	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
9	Berliner Straße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
10	Paul-Suhr-Straße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr
11	Stadtforststraße	Tempo 30 zwischen 22.00 und 06.00 Uhr

4. Überprüfung der Lärmaktionsplanung der Stufe 2



Ausweisung weiterer Ruhiger Gebiete



Bezeichnung	Fläche [ha]	Name
RG 1	243	LSG Saaletal, NSG Abtei und Saaleaue bei Planena
RG 2	626	LSG Dölauer Heide
RG 3	94	LSG Saaletal, NSG Rabeninsel und Saaleaue bei Böllberg
RG 4	45	LSG Saaletal, NSG Saale-Elster-Aue

5. Zusammenfassung



- ✓ Die Lärmkartierung der Stufe 3 wurde fristgerecht durchgeführt.
- ✓ Die Überprüfung der Maßnahmenvorschläge der Lärmaktionsplanung der Stufe 2 wurden hinsichtlich der Lärmbelastung und der Lärmbetroffenheiten überprüft.
- ✓ Im Ergebnis sind die Maßnahmenvorschläge weiterhin zu verfolgen.
- ✓ Des Weiteren wurden ergänzende Maßnahmen insbesondere zum Schutz der Nachtruhe erarbeitet.
- ✓ Es wurden weitere Ruhige Gebiete ausgewiesen.
- ✓ Das langfristige Ziel ist die Verschiebung des Modal Split zum ÖPNV bzw. NMIV.