



## Antrag

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VI/2018/04529**  
Datum: 29.01.2019  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Krause, Johannes  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	21.11.2018	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	09.04.2019 14.05.2019 11.06.2019 10.09.2019 15.10.2019 12.11.2019 03.12.2019	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	30.01.2019 24.04.2019 29.05.2019 26.06.2019 25.09.2019 30.10.2019 18.12.2019	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Einführung eines „City-Tages,, – Ticketfreie Nutzung von Bussen und Straßenbahnen der HAVAG an Samstagen im halleschen Stadtgebiet**

### Beschlussvorschlag:

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der Halleschen Nahverkehrs-AG (HAVAG), der Stadtmarketing Halle (Saale) GmbH und der City-Gemeinschaft eine Beschlussvorlage inklusive Finanzierungsplan zu erarbeiten, auf deren Grundlage der Stadtrat die Einführung eines „City-Tages“ beschließen kann, wonach an Samstagen Busse und Straßenbahnen der HAVAG im Stadtgebiet Halle (Saale) kostenfrei genutzt werden können.
2. Die Beschlussvorlage ist in die Sitzung des Stadtrates im ~~Februar~~ **September** 2019 einzubringen.

3. Der City-Tag soll mit Inkrafttreten der Regelung zunächst für ein Jahr eingeführt werden.
4. Die Auswirkungen des City-Tages sollen evaluiert werden. Die Ergebnisse sollen dem Stadtrat spätestens in seiner zweiten Sitzung nach Ablauf des Jahres vorgelegt werden.

gez. Johannes Krause  
Vorsitzender der SPD-Fraktion  
Stadt Halle (Saale)

**Begründung:**

Mit der Einführung eines City-Tag soll die Nutzung von Bussen und Straßenbahnen um Stadtgebiet weiter an Attraktivität gewinnen: Bürgerinnen und Bürger sowie Gäste der Stadt sollen dazu animiert werden, an Samstagen auf Busse und Straßenbahnen umzusteigen und den eigenen PKW stehen zu lassen. Damit würden PKW-Verkehr und lange Parkplatzsuchen vermieden, was wiederum positive Effekte auf die Luftreinheit in der Stadt hätte und zudem Stau und Lärmemissionen vermindern würde. Zudem stellt ein City-Tag einen Anreiz dar, die samstäglichen Einkäufe im Stadtgebiet Halle (Saale) selbst zu erledigen, was positive Effekte für den Einzelhandel mit sich brächte. City-Gemeinschaft und Stadtmarketing könnten bei der Bewerbung des City-Tages mitwirken; die City-Gemeinschaft ggf. bei der Finanzierung unterstützen. Der City-Tag soll nach einem Jahr evaluiert werden, um die Auswirkungen systematisch analysieren und entsprechende Schlussfolgerungen ziehen zu können.



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters

19. September 2019

**Sitzung des Stadtrates am 25.09.2019**

**Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Einführung eines „City-Tages“ -  
Ticketfreie Nutzung von Bussen und Straßenbahnen der HAVAG an Samstagen im  
halleschen Stadtgebiet**

**Vorlagen-Nummer: VI/2018/04529**

**TOP: 8.8**

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Oberbürgermeister verweist den Antrag in den Ausschuss für Wirtschaft, Wissenschaft, Stadtentwicklung und Digitalisierung im Oktober.

**Begründung:**

Die Verwaltung legt dem Stadtrat im Oktober eine Vorlage zur Beschlussfassung vor, in welcher alle aktuellen Anfragen und Anträge zum ÖPNV abgewogen werden.

Dr. Bernd Wiegand  
Oberbürgermeister



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters

24. Januar 2019

**Sitzung des Stadtrates am 30.01.2019**

**Antrag der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Einführung eines „City-Tages“ –  
Ticketfreie Nutzung von Bussen und Straßenbahnen der HAVAG an Samstagen im  
halleschen Stadtgebiet**

**Vorlagen-Nummer: VI/2018/04529**

**TOP: 8.6**

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Oberbürgermeister verweist den Antrag zur Vorberatung in den Ausschuss für Planungsangelegenheiten am 09.04.2019.

**Begründung:**

Das Prüfergebnis zur kostenlosen Schülerbeförderung sollte zunächst abgewartet werden.

Dr. Bernd Wiegand  
Oberbürgermeister