



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VI/2019/05186**
Datum: 07.05.2019
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Krause, Johannes
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	29.05.2019	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Verkehrsführung und zu Kontrollen in der Kleinen Ulrichstraße

AnwohnerInnen der Kleinen Ulrichstraße sowie Gäste in den Cafés und Restaurants beschwerten sich immer wieder über ein hohes Verkehrsaufkommen in der Kleinen Ulrichstraße, überhöhte Geschwindigkeit, regelwidriges Befahren von Einbahnstraßen etc.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Stadtverwaltung:

1. Wie viele Verkehrskontrollen wurden seit den Änderungen der Verkehrsführung im Jahr 2014 durch Polizei und/oder Ordnungsamt in der Kleinen Ulrichstraße durchgeführt (bitte nach einzelnen Jahren auflisten; für 2019 mit Stand 30.4.2019)?
2. Welche Verstöße in welcher Anzahl wurden festgestellt (bitte nach einzelnen Jahren auflisten; für 2019 mit Stand 30.4.2019)?
3. Inwiefern hat aus Sicht der Stadtverwaltung die veränderte Verkehrsführung entsprechend des Konzeptes – Stufe 1 (siehe Vorlagen vom Januar 2014) dazu beigetragen, das eigentliche Ziel zu erreichen, den Straßenverkehr in der Kleinen Ulrichstraße zu beruhigen?
4. Sieht die Stadtverwaltung die Voraussetzungen dafür gegeben, das Konzept – Stufe 2 oder gar Stufe 3 umzusetzen? Falls nein: Warum nicht?

gez. Johannes Krause
Vorsitzender der SPD-Fraktion
Stadt Halle (Saale)



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich des Oberbürgermeisters

24. Mai 2019

Sitzung des Stadtrates am 29.05.2019

Anfrage der SPD-Fraktion Stadt Halle (Saale) zur Verkehrsführung und zu Kontrollen der Kleinen Ulrichstraße

VI/2019/05186

TOP: 10.14

Antwort der Verwaltung:

- 1. Wie viele Verkehrskontrollen wurden seit den Änderungen der Verkehrsführung im Jahr 2014 durch Polizei und/oder Ordnungsamt in der Kleinen Ulrichstraße durchgeführt (bitte nach einzelnen Jahren auflisten; für 2019 mit Stand 30.04.2019)?**

Die Verkehrssituation im Umfeld der gastronomischen Einrichtungen der Kleinen Ulrichstraße ist der Polizei bekannt. Die Überwachung des Verhaltens von Verkehrsteilnehmern in diesem Bereich erfolgt im Rahmen der Streifenfähigkeit.

Zu Verkehrskontrollen im Rahmen des Streifendienstes wird keine detaillierte Erhebung geführt. Eine Recherche zu Ordnungswidrigkeiten kann lediglich nach Tatbestandsnummern erfolgen. Ein Filtern nach konkreten Örtlichkeiten im Stadtgebiet ist nicht möglich

- 2. Welche Verstöße in welcher Anzahl wurden festgestellt (bitte nach einzelnen Jahren auflisten; für 2019 mit Stand 30.04.2019)?**

Siehe Antwort zu 1.

- 3. Inwiefern hat aus Sicht der Stadtverwaltung die veränderte Verkehrsführung entsprechend des Konzeptes – Stufe 1 (siehe Vorlagen vom Januar 2014) dazu beigetragen, das eigentliche Ziel zu erreichen, den Straßenverkehr in der Kleinen Ulrichstraße zu beruhigen?**

Die Evaluation der Umsetzungsstufe 1 durch die Verwaltung ist mittels Beobachtungen, Verkehrszählungen und Auswertung von Meldungen aus der Öffentlichkeit erfolgt. Es kann insgesamt von einer guten Wirksamkeit der Maßnahme gesprochen werden. Insbesondere die Anzahl der in der Kleinen Ulrichstraße in Höhe Mühlberg ankommenden Kraftfahrzeuge hat sich beträchtlich verringert.

- 4. Sieht die Stadtverwaltung die Voraussetzungen dafür gegeben, das Konzept - Stufe 2 oder gar 3 umzusetzen? Falls nein: Warum nicht?**

Angesichts dieser Entwicklung kommt die Verwaltung zu dem Abwägungsergebnis, vorerst keine andere bzw. weitere Maßnahme zu ergreifen, die alle Autofahrer im Quartier treffen und Kosten generieren würde.

Dr. Bernd Wiegand
Oberbürgermeister