Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VI/2019/05198**
Datum: 08.05.2019
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Dr. Inés Brock
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	29.05.2019	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu den Fahrgastzahlen der HAVAG in der Ludwig-Wucherer-Straße

Im Zeitraum Februar 2018 – Mai 2019 konnten infolge des Stadtbahnprojektes Große Steinstraße/Joliot-Curie-Platz baubedingt in diesem Straßenabschnitt keine Straßenbahnen fahren. Einige Straßenbahnlinien wurden daher im Rahmen eines Baustellenfahrplanes über die Ludwig-Wucherer-Straße umgeleitet, beispielsweise tagsüber die Linien 1 und 2. Anders als zuvor wurden damit die HAVAG-Haltestellen „Willy-Lohmann-Straße“ und „Lessingstraße“ sehr häufig bedient. Mit dem Fahrplanwechsel zum 06.05.2019 fahren die zuvor umgeleiteten Linien wieder auf den Gleisen der sanierten Großen Steinstraße bzw. über den Joliot-Curie-Platz. In der Ludwig-Wucherer-Straße fährt tagsüber seither wieder lediglich die Straßenbahn der Linie 12 im Streckenabschnitt Trotha-Hauptbahnhof wochentags alle 15 Minuten und am Wochenende alle 20 Minuten auf dem gesonderten Gleiskörper.

Wir fragen:

1. Wurde seitens der HAVAG/der Stadtverwaltung im Zeitraum der baustellenbedingten Umleitung seit Februar 2018 durch die Ludwig-Wucherer-Straße die Fahrgastzahlenentwicklung im betreffenden Straßenabschnitt erfasst? Wenn ja, wie haben sich Ein-und Ausstiege an den Haltestellen „Willy-Lohmann-Straße“ und „Lessingstraße“ entwickelt?
2. Wie schätzen die Stadtverwaltung und die HAVAG aktuell den Bedarf für eine verbesserte Anbindung der angrenzenden Wohnviertel über zusätzliche ÖPNV-Angebote und eine umsteigefreie Verbindung in Richtung Marktplatz ein?

gez. Dr. Inés Brock
Fraktionsvorsitzende

Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

22. Oktober 2019

Sitzung des Stadtrates am 30.10.2019
Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu den Fahrgastzahlen der HAVAG in der Ludwig-Wucherer-Straße
Vorlagen-Nummer: VI/2019/05198
TOP: 7.2.21

Antwort der Verwaltung:

1. **Wurde seitens der HAVAG/der Stadtverwaltung im Zeitraum der baustellenbedingten Umleitung seit Februar 2018 durch die Ludwig-Wucherer-Straße die Fahrgastzahlenentwicklung im betreffenden Straßenabschnitt erfasst? Wenn ja, wie haben sich Ein- und Ausstiege an den Haltestellen „Willy-Lohmann-Straße“ und „Lessingstraße“ entwickelt?**

Die Fahrgastzahlen wurden stichprobenhaft automatisiert erhoben und standardisiert hochgerechnet auf einen repräsentativen Werktag außerhalb der Schulferien – mit folgendem Ergebnis:

	Haltestelle W.-Lohmann-Straße			Haltestelle Lessingstraße		
	Bedienung Linien 1, 2, 12, 97*	Bedienung Linien 12, 95, 97**	Differenz	Bedienung Linien 1, 2, 12, 97*	Bedienung Linien 12, 95, 97**	Differenz
Fahrtrichtung Am Steintor						
Einsteiger	162	593	+431	42	258	+216
Aussteiger	332	200	-132	383	327	-56
Fahrtrichtung Reileck						
Einsteiger	144	207	+63	186	293	+107
Aussteiger	68	449	+381	34	351	+317

* vergleichbarer (Teil-)Zeitraum während Sperrung Große Steinstraße 16.04.2018 bis 27.06.2018
** Zeitraum nach Wiedereröffnung Große Steinstraße 06.05.2019 bis 03.07.2019

Während des Umleitungsverkehrs im Zuge des Umbaus der Großen Steinstraße war eine zusätzliche Haltestelle in der Ludwig-Wucherer-Straße/Am Steintor (beide Fahrtrichtungen) eingerichtet.

2. **Wie schätzen die Stadtverwaltung und die HAVAG aktuell den Bedarf für eine verbesserte Anbindung der angrenzenden Wohnviertel über zusätzliche ÖPNV-Angebote und eine umsteigefreie Verbindung in Richtung Marktplatz ein?**

HAVAG und Stadtverwaltung schätzen ein, dass sich eine stärkere ÖPNV-Nutzung in diesem Bereich der Stadt in erster Linie durch eine Verkürzung der Wege von/zu den Haltestellen bewirken lässt. Die Überlegungen mündeten jüngst in die Konzeption der Maßnahme „Verbesserung der ÖPNV-Feinerschließung (Busnetz)“ als Teil des Stadtratsbeschlusses VI/2017/03188 „Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Halle (Saale) – Szenarien zur künftigen Ausgestaltung des städtischen ÖPNV“ vom 27.09.2017 (vgl. Nahverkehrsplan 2018, Kap. 4.4, S. 51).

René Rebenstorf
Beigeordneter

Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

18. September 2019

Sitzung des Stadtrates am 25.09.2019
Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu den Fahrgastzahlen der HAVAG in der Ludwig-Wucherer-Straße
Vorlagen-Nummer: VI/2019/05198
TOP: 10.21

Antwort der Verwaltung:

1. **Wurde seitens der HAVAG/der Stadtverwaltung im Zeitraum der baustellenbedingten Umleitung seit Februar 2018 durch die Ludwig-Wucherer-Straße die Fahrgastzahlenentwicklung im betreffenden Straßenabschnitt erfasst? Wenn ja, wie haben sich Ein- und Ausstiege an den Haltestellen „Willy-Lohmann-Straße“ und „Lessingstraße“ entwickelt?**

2. **Wie schätzen die Stadtverwaltung und die HAVAG aktuell den Bedarf für eine verbesserte Anbindung der angrenzenden Wohnviertel über zusätzliche ÖPNV-Angebote und eine umsteigefreie Verbindung in Richtung Marktplatz ein?**

Die Anfrage kann erst in der Sitzung des Stadtrates am 30.10.2019 beantwortet werden, da hierzu eine umfangreiche Aufstellung der Ein- und Aussteiger im Bereich der Ludwig-Wucherer-Straße, während und nach den Baumaßnahmen im Oktober seitens der HAVAG zur Verfügung gestellt wird.

René Rebenstorf
Beigeordneter

Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

20. Mai 2019

Sitzung des Stadtrates am 29.05.2019
Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu den Fahrgastzahlen der HAVAG in der Ludwig-Wucherer-Straße
Vorlagen-Nummer: VI/2019/05198
TOP: 10.18

Antwort der Verwaltung:

1. **Wurde seitens der HAVAG/der Stadtverwaltung im Zeitraum der baustellenbedingten Umleitung seit Februar 2018 durch die Ludwig-Wucherer-Straße die Fahrgastzahlenentwicklung im betreffenden Straßenabschnitt erfasst? Wenn ja, wie haben sich Ein- und Ausstiege an den Haltestellen „Willy-Lohmann-Straße“ und „Lessingstraße“ entwickelt?**

2. **Wie schätzen die Stadtverwaltung und die HAVAG aktuell den Bedarf für eine verbesserte Anbindung der angrenzenden Wohnviertel über zusätzliche ÖPNV-Angebote und eine umsteigefreie Verbindung in Richtung Marktplatz ein?**

Die HAVAG hat Fahrgastzählungen durchgeführt. Da die Auswertung gegenwärtig erfolgt, kann die Beantwortung der Anfrage daher erst in der Sitzung des Stadtrates im September erfolgen.

René Rebenstorf
Beigeordneter