



SACHSEN-ANHALT

B 6 Ortsumgehung (OU) Bruckdorf Planungsstand Juni 2019

Peter Lotze
Fachbereichsleiter
Planung und Entwurf

Landesstraßenbaubehörde
Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
An der Fliederwegkaserne 21
06130 Halle (Saale)



1.1 Übersicht

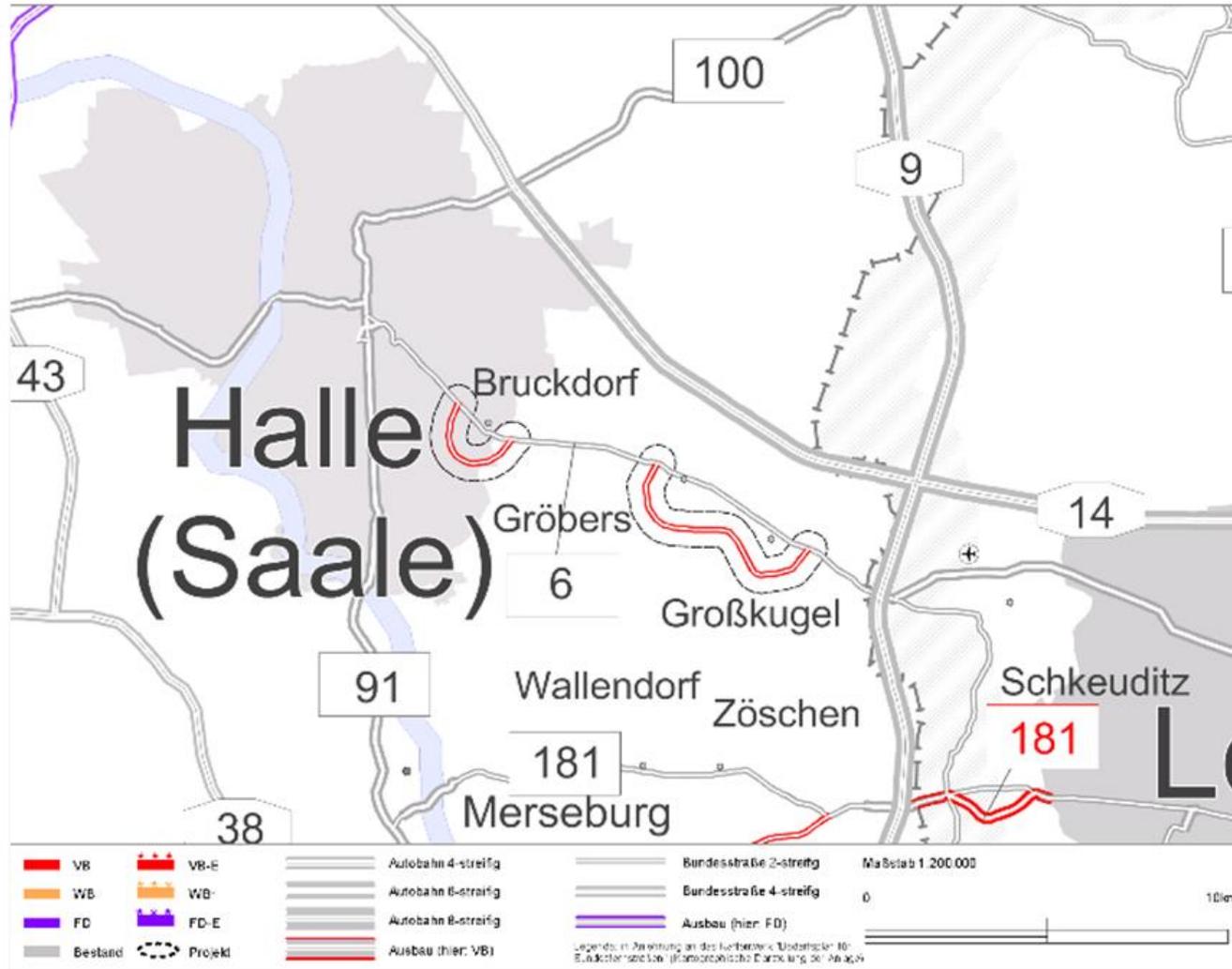


Abb. 1: Lage der Maßnahme

**BVWP
2030**

1.2 Grunddaten



SACHSEN-ANHALT

Projektnummer	B6-G10-ST
Bundesland	Sachsen-Anhalt
Straße	B 6
Verbindungsfunktionsstufe 0/1	Nein
Anzahl der Teilprojekte	3
Länge	7,2 km
Bautyp(en), Bauziel(e)	2-streifiger Neubau
Planungsstände ¹⁾	ohne Planungsbeginn seit 30.08.2013
Künftige mittlere Verkehrsbelastung	
im Bezugsfall 2030	0 Kfz/24h
im Planfall 2030	10.000 Kfz/24h

1) Die Planungsstände beziehen sich auf den Zeitpunkt der Anmeldung.

Bewertungsergebnisse	Projektbewertung
Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) (Modul A)	3,5
Umweltbetroffenheit (Modul B)	gering
Raumordnerische Bedeutung (Modul C)	nicht bewertungsrelevant
Städtebauliche Bedeutung (Modul D)	mittel

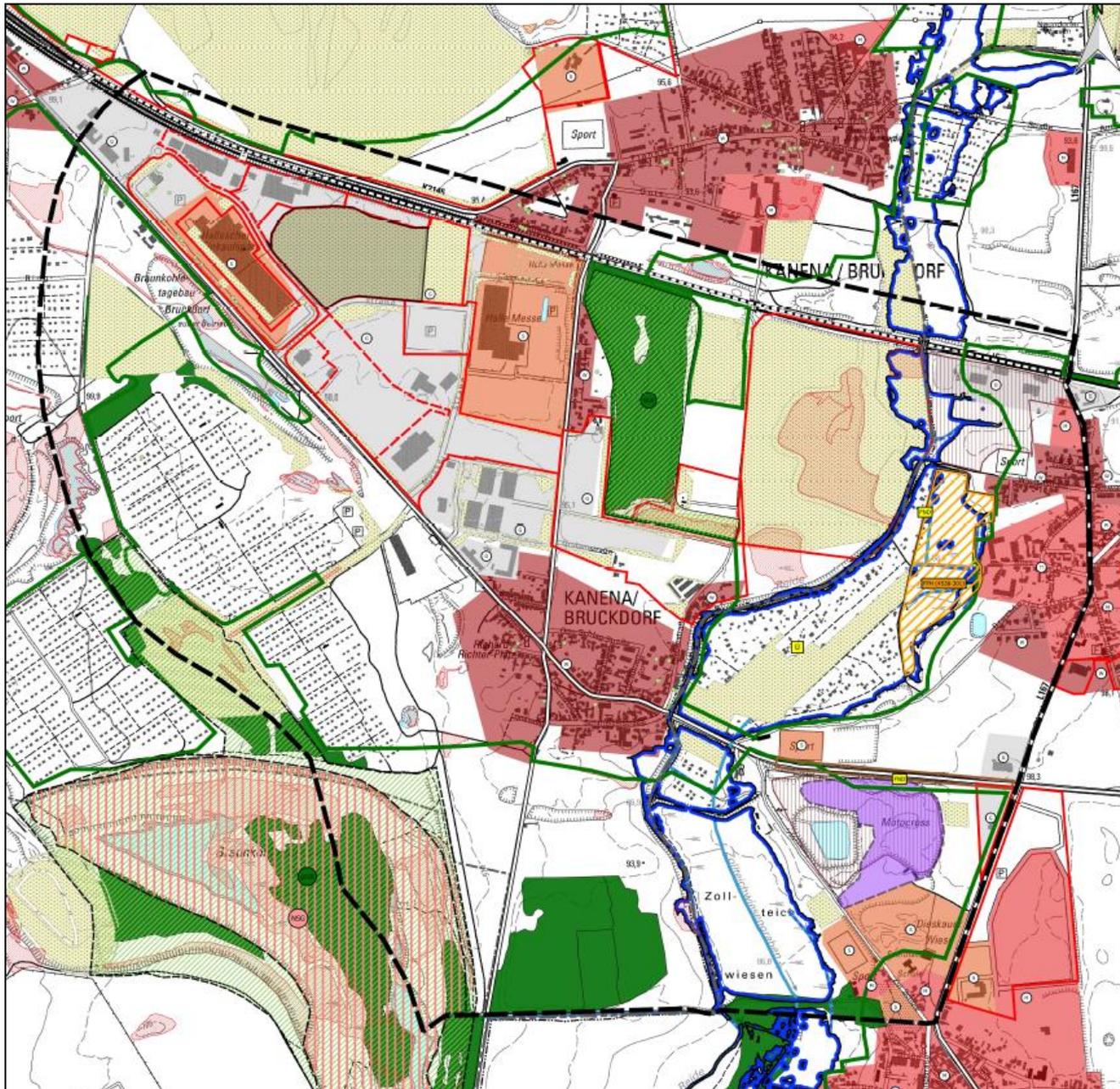
**BVWP
2030**

Begründung der Dringlichkeitseinstufung

Das Projekt ist aufgrund des hohen Nutzen-Kosten-Verhältnisses vordringlich. Es erfolgt eine Einstufung in den Vordringlichen Bedarf (VB).



SACHSEN-ANHALT



Planungsraum



Inhalt der VU

- Betrachtung aller geplanten OU der B 6 des BVWP 2030 in Sachsen-Anhalt
 - OU Großkugel
 - OU Gröbers
 - OU Bruckdorf
- Ermittlung der bestehenden Verkehrsbelastungen
- Prognostizierung der zukünftigen Verkehrsbelastungen unter Beachtung angrenzender Planungen und Vorhaben
- Darstellung der Auswirkungen der einzelnen OU-Varianten
- Ermittlung einer Vorzugsvariante aus verkehrlicher Sicht

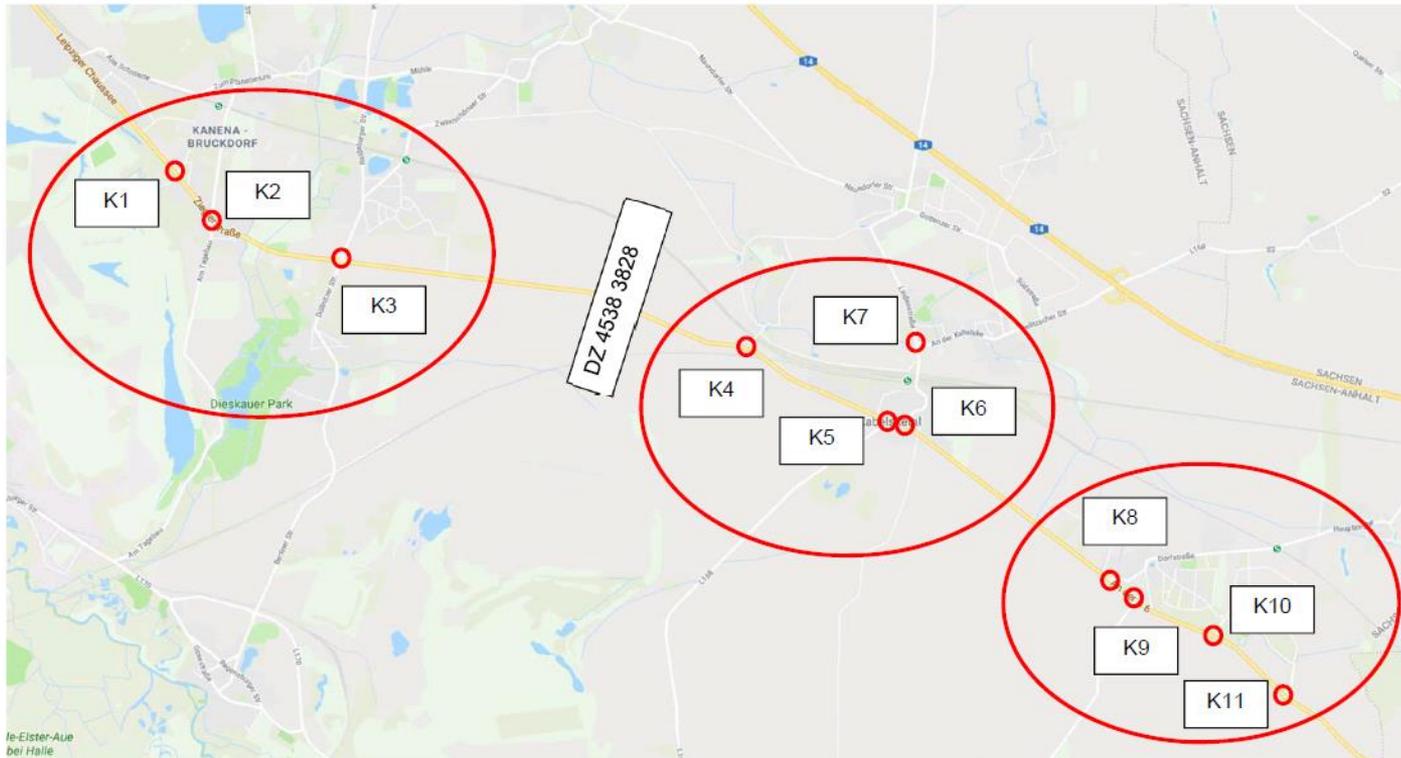
Erhebungskonzept



SACHSEN-ANHALT

Erhebungskonzept VU B 6 OU Bruckdorf/OU Gröbers/OU Großkugel

- 11 Knotenstrom-Zählstellen jeweils 6-10 Uhr und 15-19 Uhr, DTV-Werte über Dauerzählstelle DZ 4538 3828 (B 6 Halle)
- Kennzeichenverfolgung von K1 (West) nach K11 (Ost) zur Ermittlung des Durchgangsverkehrs (Auswertung beider Richtungen)



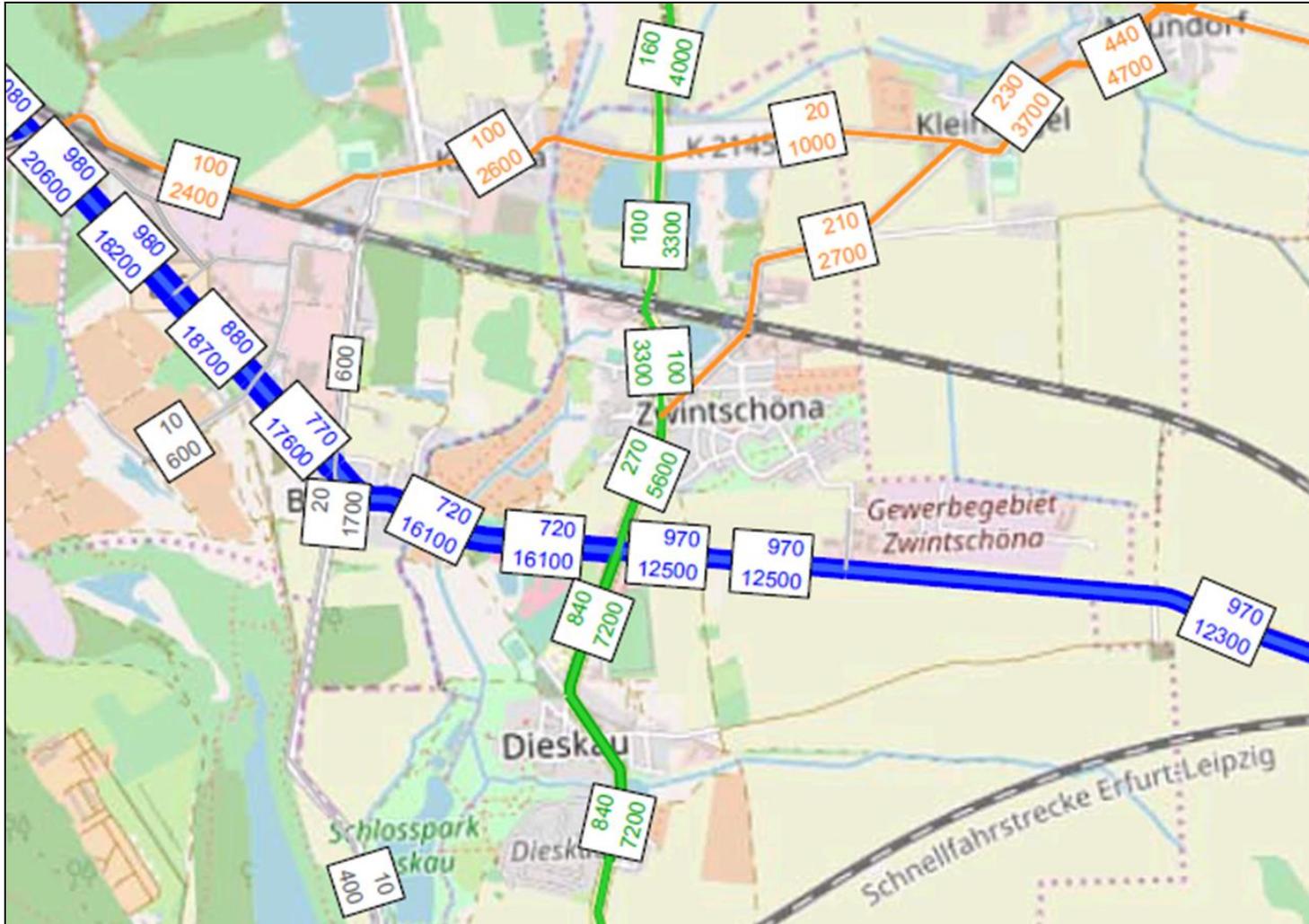
Weitere Grundlage für die VU:

Bundesweite Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015 auf allen Bundesfern- und Landesstraßen

Analyse 2017



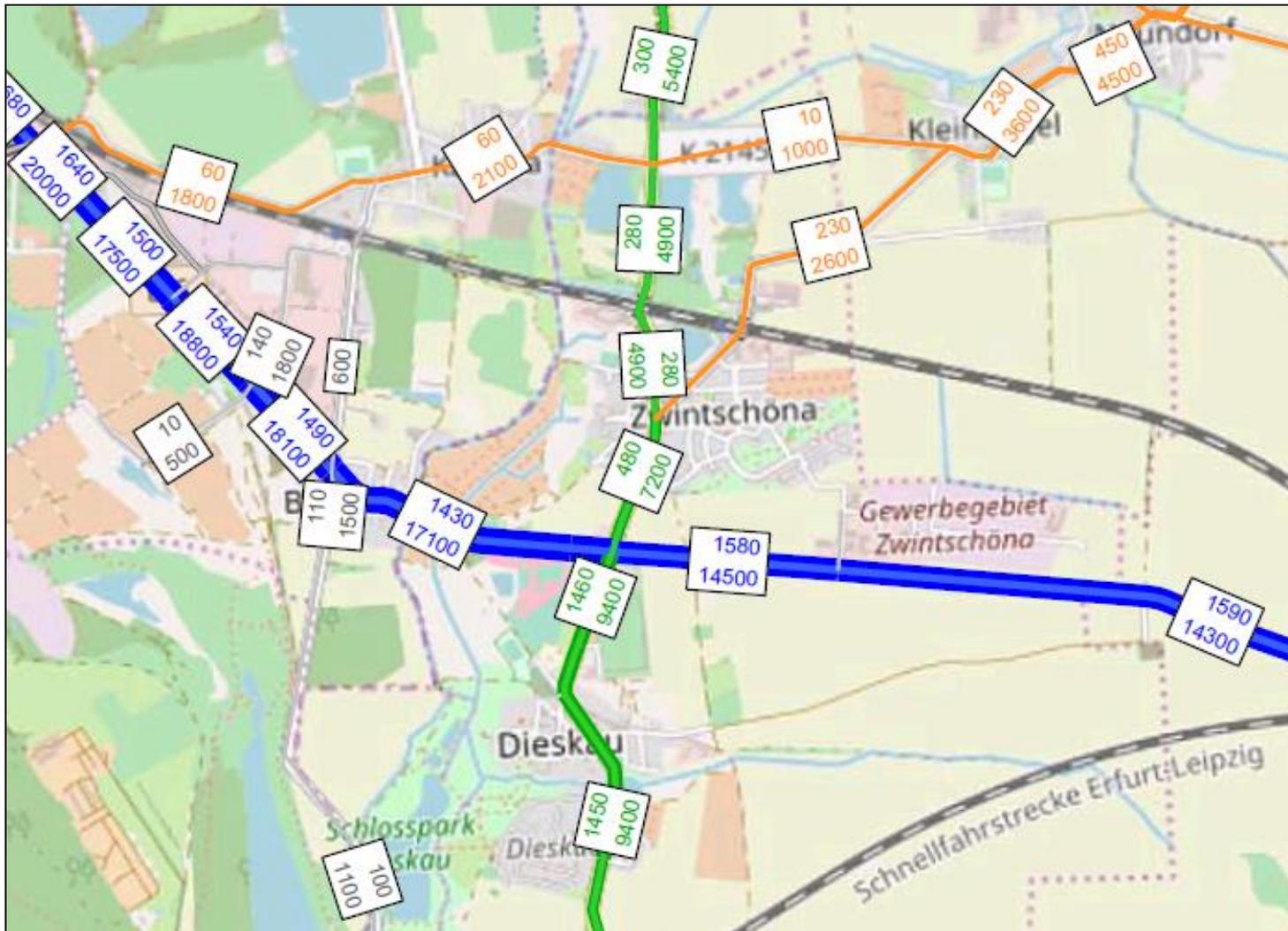
SACHSEN-ANHALT



Prognose 2030



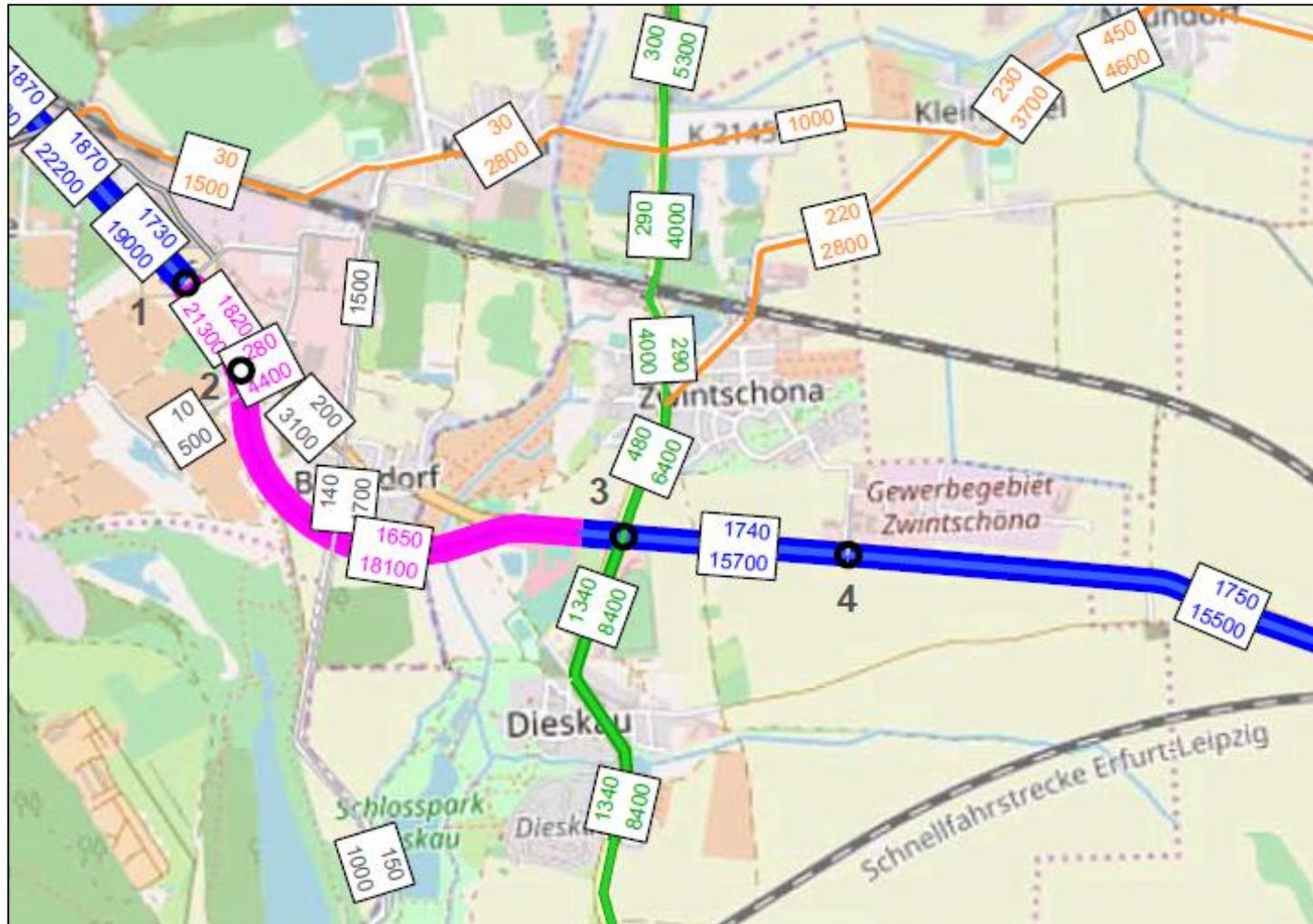
SACHSEN-ANHALT



Prognose 2030 mit OU-Variante Süd



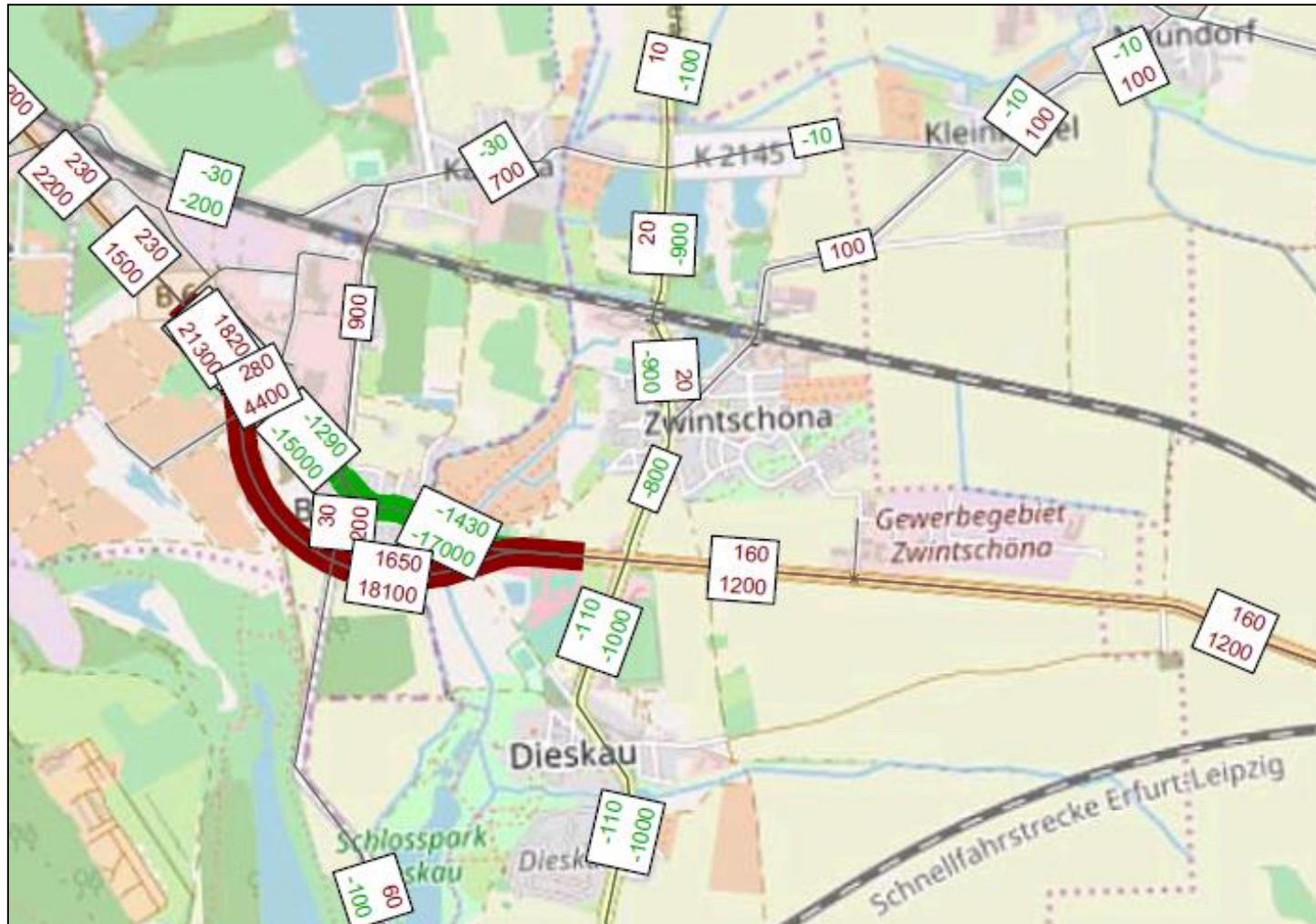
SACHSEN-ANHALT



Prognose 2030 mit OU-Variante Süd - Belastungsdifferenzen



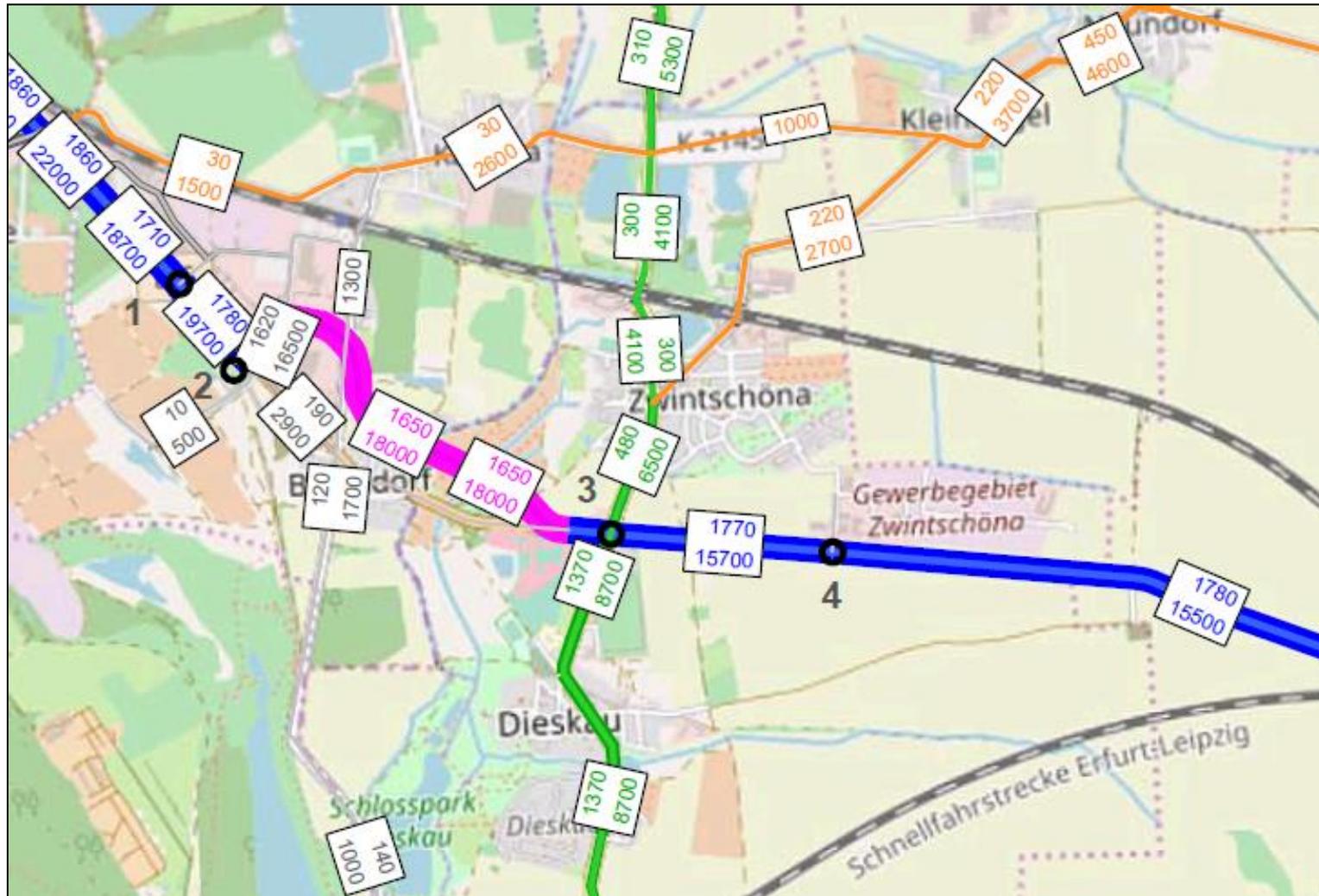
SACHSEN-ANHALT



Prognose 2030 mit OU-Variante Nord



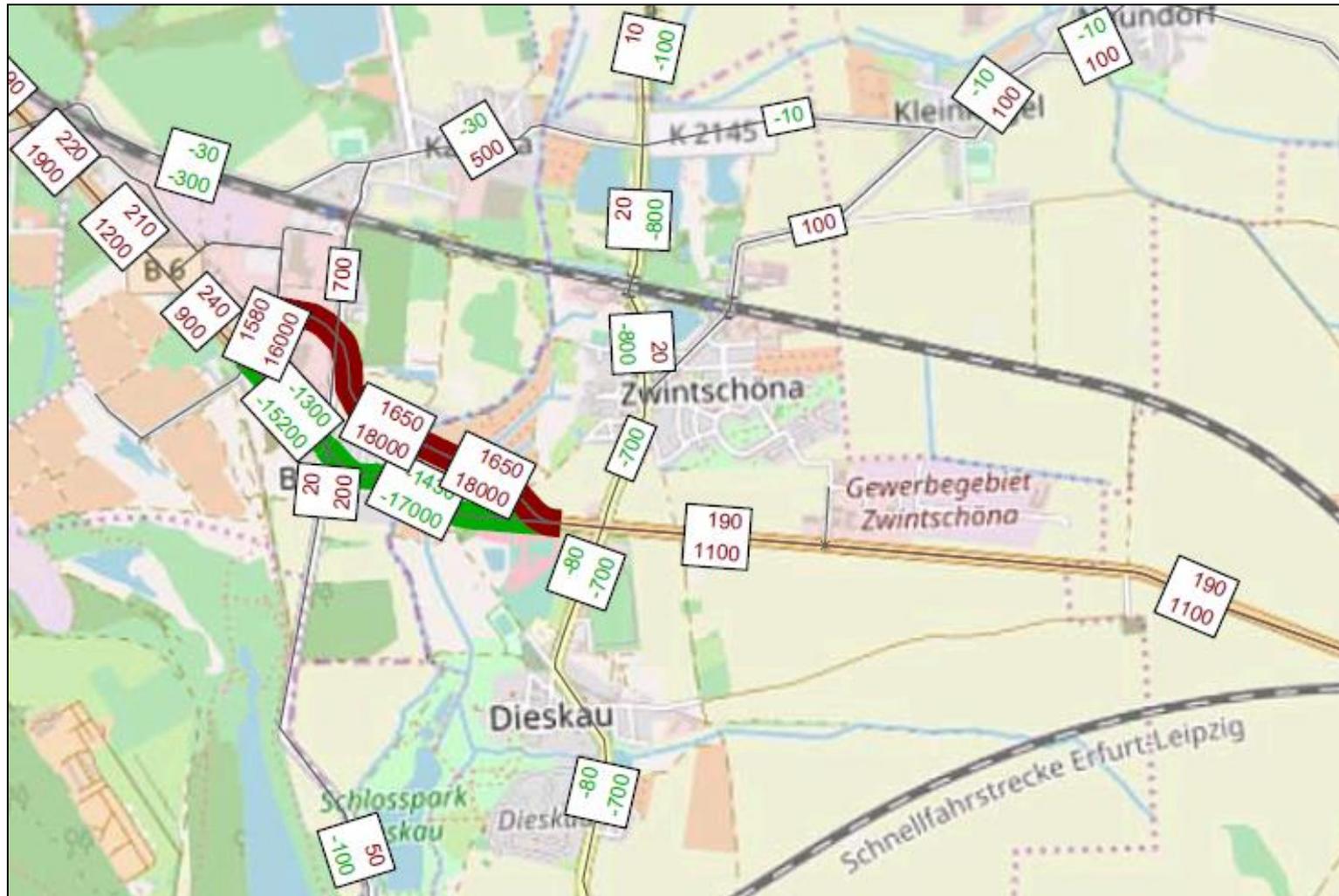
SACHSEN-ANHALT



Prognose 2030 mit OU-Variante Nord - Belastungsdifferenzen



SACHSEN-ANHALT



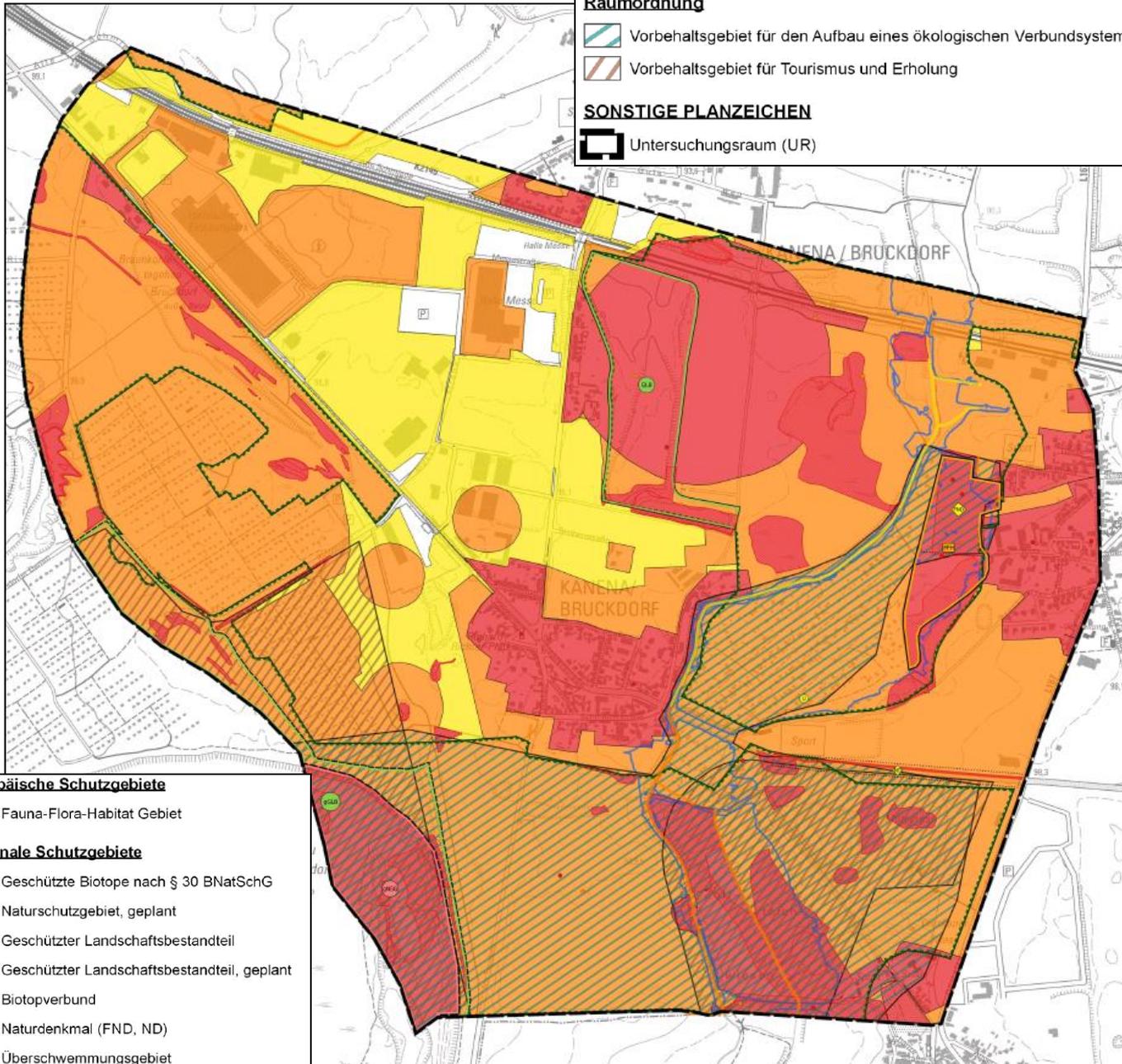


Raumordnung

- Vorbehaltsgebiet für den Aufbau eines ökologischen Verbundsystems
- Vorbehaltsgebiet für Tourismus und Erholung

SONSTIGE PLANZEICHEN

- Untersuchungsraum (UR)



Europäische Schutzgebiete

- Fauna-Flora-Habitat Gebiet

Nationale Schutzgebiete

- Geschützte Biotopie nach § 30 BNatSchG
- Naturschutzgebiet, geplant
- Geschützter Landschaftsbestandteil
- Geschützter Landschaftsbestandteil, geplant
- Biotopverbund
- Naturdenkmal (FND, ND)
- Überschwemmungsgebiet

Raum- wider- stand



Weitere Schritte

- Fertigstellung der einzelnen Fachbeiträge
 - Verkehrsuntersuchung
 - Artenschutzbeitrag
 - FFH – Verträglichkeitsprüfung
 - Umweltverträglichkeitsstudie
 - Linienplanung
- Variantenvergleich
- 3. Beteiligungstermin mit den TÖB
- Öffentlichkeitstermin
- Abschluss Vorplanung: Herbst 2019



**Vielen Dank für Ihr
Interesse!**



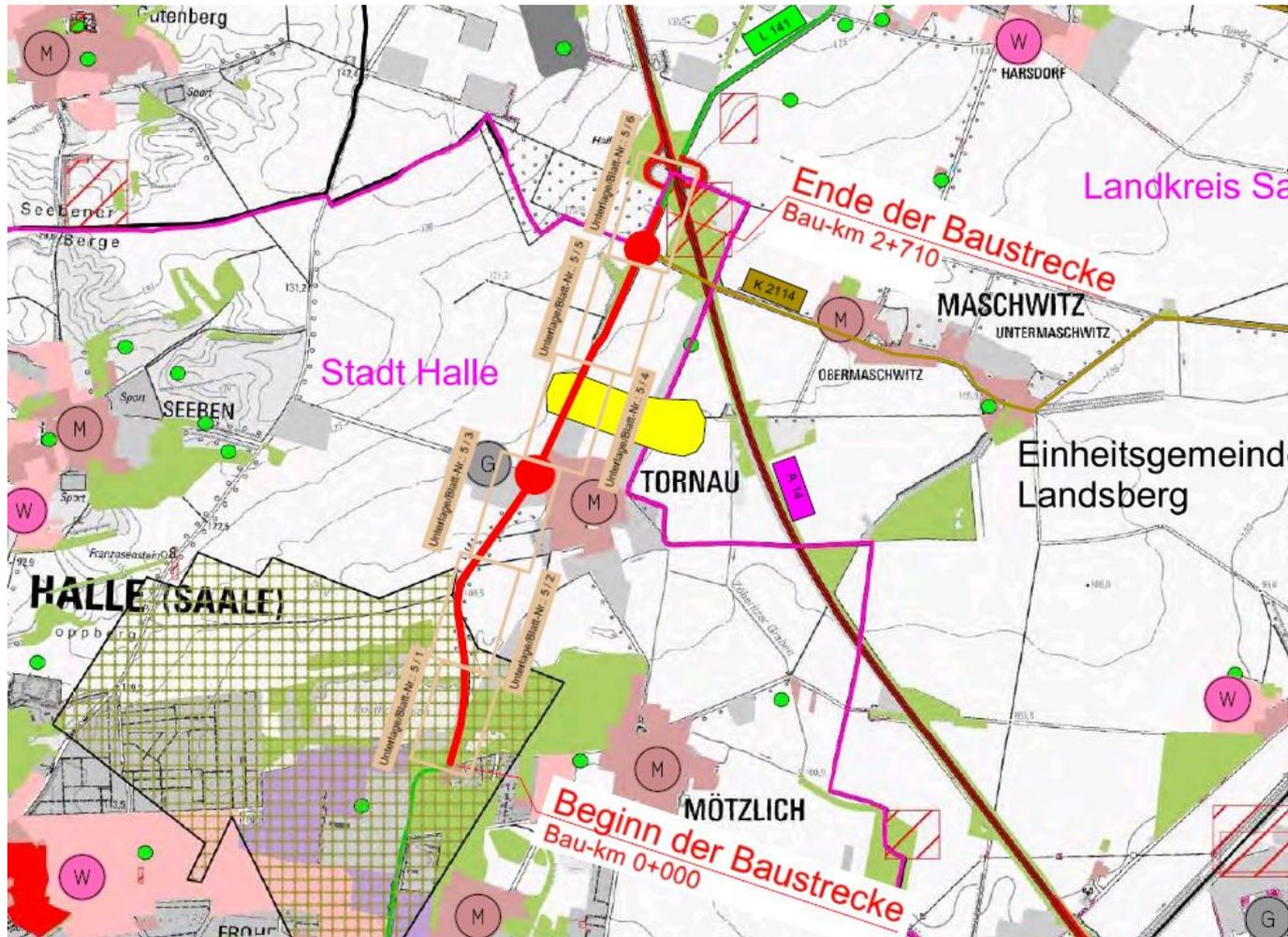
L 141 Halle – A 14

Bezeichnung:	L 141, OA Halle (Posthom) bis ASS A 14
Art der Baumaßnahme:	Um- und Ausbau
Länge:	2,71 km
Querschnitt:	RQ 10,5 (nach RAS-Q 1996) RQ 9,5 (nach RAS-Q 1996)
Straßenkategorie:	LS III
Entwurfsgeschwindigkeit:	80 km/h

Übersichtslageplan



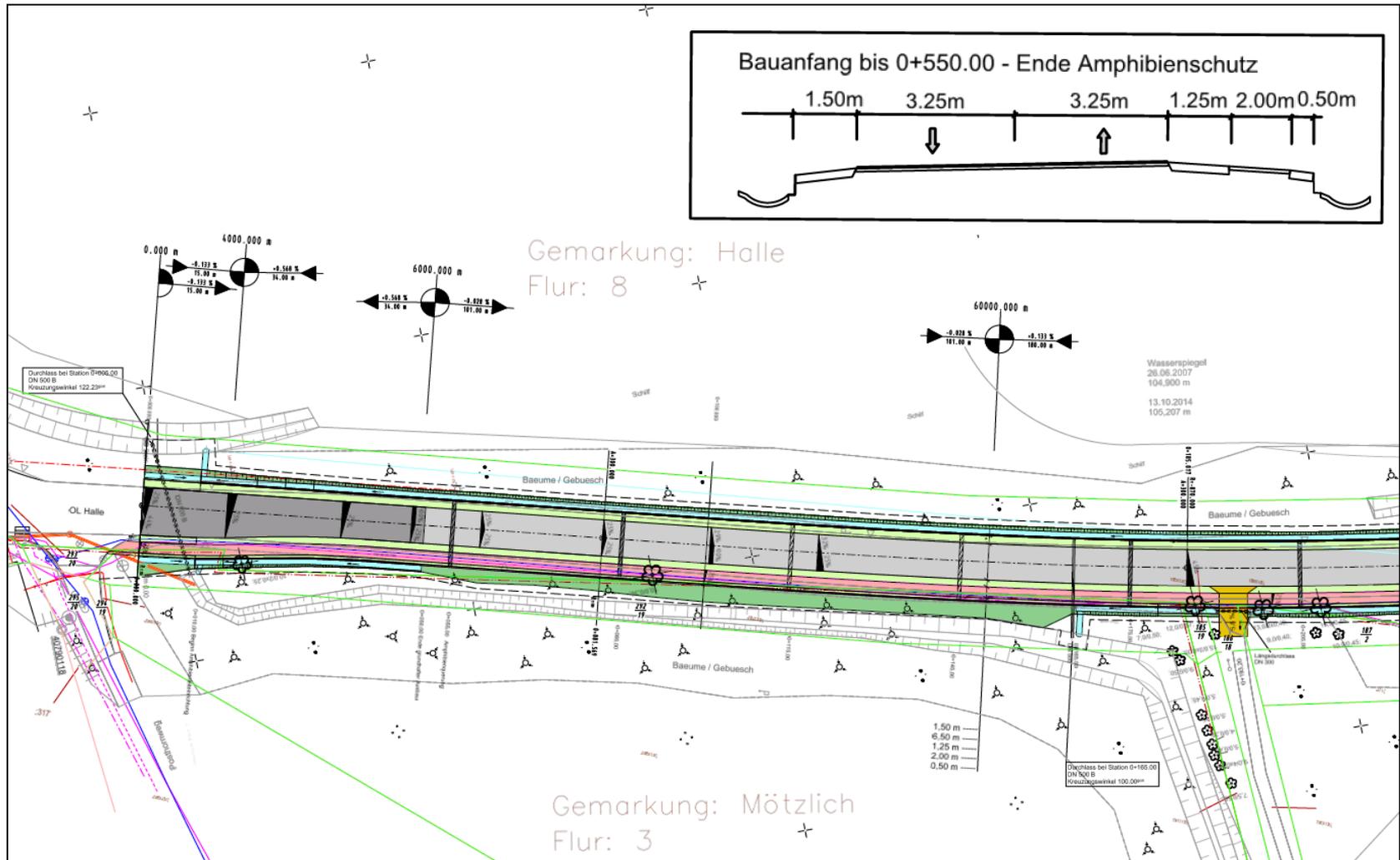
SACHSEN-ANHALT



Lageplan 1



SACHSEN-ANHALT



Lageplan 3



SACHSEN-ANHALT

