



Beschlussvorlage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VI/2019/05320**
Datum: 17.06.2019
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto: 58110220/6600.1030
Verfasser: FB Bauen
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	10.09.2019	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben	19.09.2019	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	25.09.2019	öffentlich Entscheidung

Betreff: Verzicht auf Variantenbeschluss für die Instandsetzung der Peißnitzbrücke (BR 047)

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt, bei der Maßnahme Instandsetzung der Peißnitzbrücke auf einen Variantenbeschluss zu verzichten.

René Rebenstorf
Beigeordneter

Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen

☒ ja

☐ nein

Aktivierungspflichtige Investition

☒ ja

☐ nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative

Es gibt keine kostengünstigere Alternative.

Folgen bei Ablehnung

Der Zeitplan kann nicht eingehalten werden, nachfolgende Baumaßnahmen werden behindert.

A Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.		Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Ergebnisplan	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (gesamt)			
Finanzplan	Einzahlungen (gesamt)			
	Auszahlungen (gesamt)	2019-2020	770.000,00	8.54101035

B Folgekosten (Stand:		ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ertrag (gesamt)			
	Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Aufwand (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan

☐ ja

☒ nein

Wenn ja, Stellenerweiterung:

Stellenreduzierung:

Familienverträglichkeit:

☒ ja

Gleichstellungsrelevanz:

☒ ja

Inhaltsverzeichnis

- 1. Begründung der Baumaßnahme
 - 1.1 Allgemeine Beschreibung
 - 1.2 Veranlassung, Bauwerkszustand
 - 1.3 Gegenstand des Beschlusses
 - 1.4 Beschreibung der auszuführenden Leistungen
 - 1.5 Kosten
 - 1.6 Finanzierung der Maßnahme
 - 1.7 Zeitschiene der Maßnahmenumsetzung

Anlagen:

- Anlage 1 Übersichtskarte
- Anlage 2 Bauwerksübersicht
- Anlage 3 Sanierungsdetails

Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung

Instandsetzung der Peißnitzbrücke

- Verzicht auf Variantenbeschluss-

1. Begründung der Baumaßnahme

1.1 Allgemeine Beschreibung

Die Peißnitzbrücke dient als Wegeüberführung über die Saale und verbindet das Gelände der Ziegelwiese mit der Peißnitzinsel.

Die Peißnitzbrücke wurde als genietete Fachwerkkonstruktion in den Jahren 1898/99 errichtet. Die Gesamtlänge der Brücke beträgt 105,77 m, mit Einzelstützweiten von 16,654 - 70,00 – 16,654 m, wobei die Breite der Stromöffnung 70,00 m beträgt. Die Unterbauten bestehen aus zwei Widerlagern, zwei Zwischenpfeilern und Gewölbestützwänden in den Randfeldern. Die Fahr- und Gehbahnen werden durch Holzbeläge gebildet, welche durch Längsträger gestützt sind.

1.2 Veranlassung, Bauwerkszustand

Das Bauwerk weist erhebliche Schäden insbesondere an der Beschichtung und im Fahrbahn- sowie Gehwegbelag auf. An der gesamten Stahlfachwerkkonstruktion wurden Anrostungen sowie Blatt- und Spaltrost, insbesondere an den Anschlussstellen, festgestellt. Der Fahrbahnbelag ist verschlissen. Es befinden sich bereits mehrfach Löcher in der Konstruktion, welche provisorisch mit Blechen abgedeckt wurden. Der Gehbahnbeläge weisen ebenfalls verschlissene Bohlen und morsche Stellen auf.

1.3 Gegenstand des Beschlusses

Beschlussgegenstand ist ein Verzicht auf einen Variantenbeschluss für die Instandsetzung der Peißnitzbrücke.

Begründung:

Die Maßnahme beschränkt sich in dem vorliegenden Fall auf einen Wechsel des Brückenbelages einschließlich Korrosionsschutz der vorhandenen Stahlkonstruktion unterhalb der Beläge. Es erfolgt keine Veränderung am Bestandsbauwerk. Die Art der Instandsetzung erfolgt an dem denkmalgeschützten Bauwerk in Abstimmung mit den Denkmalbehörden.

Gemäß Hauptsatzung der Stadt Halle (Saale) vom 29. Oktober 2014, zuletzt geändert durch die 8. Satzung zur Änderung der Hauptsatzung vom 03. Juli 2019 kann in begründeten Ausnahmefällen durch vorherigen Beschluss von einem Variantenbeschluss abgesehen werden.

1.4 Beschreibung der auszuführenden Leistungen

Die Bauleistungen umfassen im Wesentlichen den Austausch des Fahrbahnbelages und der Gehbahnbeläge sowie den Korrosionsschutz der Stahlkonstruktion unterhalb der Brückenbeläge.

1.5 Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen 770.000,00 Euro.

1.6 Finanzierung der Maßnahme

Die Finanzierung erfolgt über Haushaltsmittel der Stadt Halle (Saale).

1.7 Zeitschiene der Maßnahmeumsetzung

Planung der Maßnahme:	2019
Baubeschluss	10/2019
Vergabe:	11/2019 bis 01/2020
Bauausführung:	04/2020 bis 08/2020