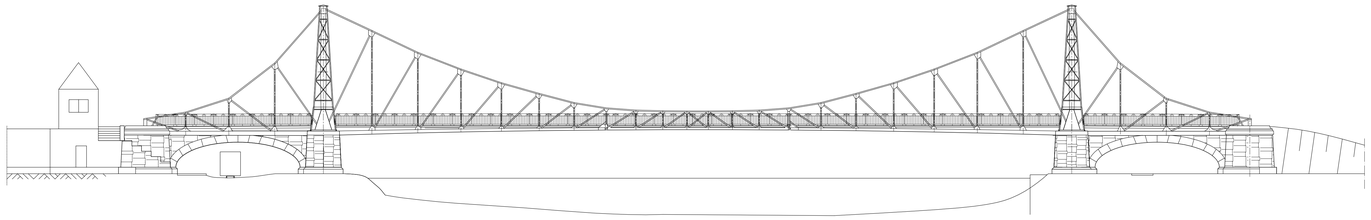
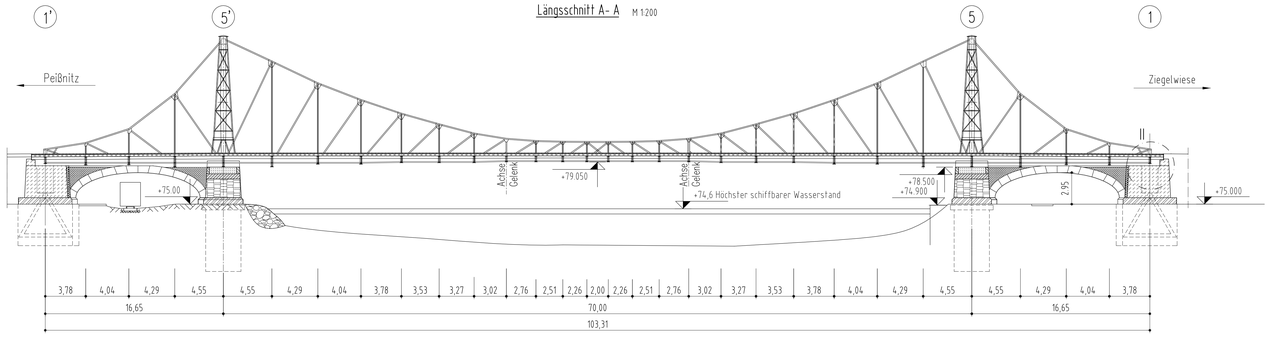

BR 047
Giebichenstein
Mühlweg-viertel
Peiß-nitz-insel
Peißnitz
NSG Nord-spitze
Pferde-rennbahn
Klausberge
Reilsberg
Ochsenberg
Amselgrund
Dölauer Straße
Krottwitzer Straße
Talstraße
Seebener Straße
Große Brunnenstraße
Wolfgang-Langenbeck-Str.
Ernst-Grube-Straße
Weinbergweg
Heidealleee
Walter-Hülse-Straße
Halle-Saale-Schleife
Gimritzer Damm
Zur Saaleaue
An der Magistrale
Eislebener Chaussee
Rennbahnkreuz
Rennbahnring
Mansfelder Straße
Torstraße
Moritzburgring
Robert-Franz-Ring
Neuwerk
Elisabeth-Saale
Wilde Saale
SAALE
Volksbank-Arena
Sand-anger
P+R
Universitätsklinikum
Leichtathletikhalle
Biologicum
Leibniz-Institut
Max-Planck-Institut
Fraunhofer Institut
Botanischer Garten
Hochschule
Reichardts Garten
Amtsgarten
Burg Giebichenstein
Heinrich-Heine-Felsen
Heine-Park
Gut Gimritz
Gimritzer Park
Saline
Zoo
Sportplatz
Sportplätze
Universität
TGZ
TGZ II
TGZ III
Agentur für Arbeit
Finanzamt
Pulverweiden
Holzplatz
Marktplatz
Moritzzwinger
Glauchaer Straße
Lange Straße
Hallorenring
Reilstraße
Wolfensteinstraße
Paracelsusstraße
Seebener Straße
Troticher Straße
Riveufer
Ochsenbrücke
Giebichensteinbrücke
Schwanenbrücke
Peißnitzbrücke
Gimritzer Gutsbrücke
Dreierbrücke
Pfälzer Brücke
Burgbrücke
Schiefen Brücke
Genzmerbrücke
Roßgraben
Saudraben
Peißnitzinsel
Peißnitzexpress
Peißnitzstraße
An der Wilden Saale
Am Sophienhafen
Hafenstraße
Am Kirchhof
An der Steinmühle
Am Saalblick
Am Kreuzvorwerk
Am Birkenwäldchen
Am Tulpenbrunnen
Am Fuchsbergstraße
Am Klausberg
Am Nordbad
Am Donnerberg
Am Gesundbrunnen
Am Kreuzweg
Am Kreuzhenberg
Am Kreuzer
Am Kreuzer Straße
Am Kreuzer Straße
Am Kreuzer Straße

0 m 2 m 4 m 10 m 20 m M 1:200 | 0 m 5 m 10 m M 1:50 | 0 m 2 m 3 m 4 m 5 m M 1:25

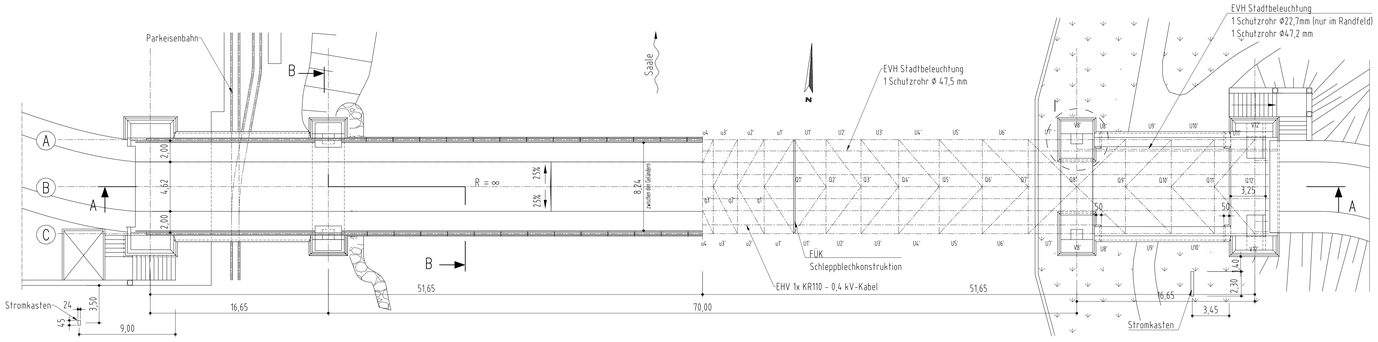
Ansicht M 1:200



Längsschnitt A- A M 1:200



Draufsicht M 1:200



Korrosionsschutzliste

lfd. Nr.	Bauteil Nr. ZTV-ING 4.3 Tab. A4.3.2	Bauteil zugrundegelegte Korrosionsbelastung	Beschichtungssystem Nr.		Sollschicht-Dicke (µm)	Oberflächen-vorbereitungsgrad	Stoffe nach TL/TP-KOR Stahlbauten	Stoff-Nr.	Farbe DB oder RAL	Applikations-verfahren	Applikations-ort	Bemerkungen
1	1.3.1 b)	Brückenkonstruktion ausgewählte Bereiche Teilerneuerung	1	DB 2K-Polyurethan	80	Sweep-Strahlen, nicht haftende DB entfernen letzte ZB anrauhen.	DIN EN ISO 12944 Bl. 87	687.71	grau, DB 701	A/P	B	1. Reinigung 2. Sweep-Strahlen, nicht haftende DB entfernen letzte ZB anrauhen 3. waschen 70°C und 70 bar 4. Beschichtung applizieren
2	1.3.1 b)	Partielle Ausbesserung Brückenkonstruktion ausgewählte Bereiche	1	1. GB EP - Zinkphosphat 2. GB 2K-EP - Zinkphosphat 1. ZB 2K-EP-Eisenglimmer DB 2K-Polyurethan	70 80 80 80	Spot-Strahlen PSa 2½, mittel (G) nach DIN EN ISO 12944-4 / 8503-1	DIN EN ISO 12944 Bl. 87 Bl. 87 Bl. 87 Bl. 87	687.02 687.06 687.13 687.71	sandgelb, RAL 1002 rotbraun, RAL 8012 grau, DB 703 grau, DB 701	P	B	
3	3.2	Lager	4	GB EP - Zinkstaub 1. ZB EP 2. ZB EP DB EP	70 80 80 80	Sa 2½	DIN EN ISO 12944 Bl. 87 Bl. 87 Bl. 87 Bl. 87	687.04 687.14 687.13 687.71	rot eingefärbt grün, DB 601 grau, DB 703 grau, DB 701	A/P	B	
4	3.1 c)	Geländer (Anpassungsteil)	1	Feuerverzinkung ZB EP DB PUR	 80 80	Be Sweep-Strahlen	DIN EN ISO 12944 Bl. 87 Bl. 87	 687.13 687.71	 grau, DB 703 grau, DB 701	A/P	W	
5	3.1 c)	Geländer (Ausbesserung)	5	GB EP - Zinkstaub 1. ZB EP 2. ZB EP DB EP	70 80 80 80	Sa 2½	DIN EN ISO 12944 Bl. 87 Bl. 87 Bl. 87 Bl. 87	687.03 687.14 687.13 687.71	rot eingefärbt grün, DB 601 grau, DB 703 grau, DB 701	A/P	B	
6	5.2.1	Alle Kanten von Gurten, Flanschen, Aussteifungen, Schrauben usw. erhalten einen zusätzlichen KS		KS EP	80	Sa 2½	DIN EN ISO 12944 Bl. 87	687.06	rotbraun RAL 8012	P	B	
7	5.3	Fugen / Spalten (zur Vermeidung von Spaltkorrosion)				Reinigung gemäß Herstellerangaben	1K-PUR, 2K-PUR Polysulfid (überbeschichtbar)					vor der DB herstellen

Beschichtungssysteme Bestand:
- gemäß Protokoll Schichtdickenmessung 1991
GB Intergard x Gh 088/041, rotbraun
1. DB Intergard Finish MIO EBH 841/729, grau
2. DB Intergard Finish MIO 2. Deck EBH 953/729, grau
3. DB Interthane Polyurethan Eisenglimmer, DB 687.61
Hersteller: International - Hamburg

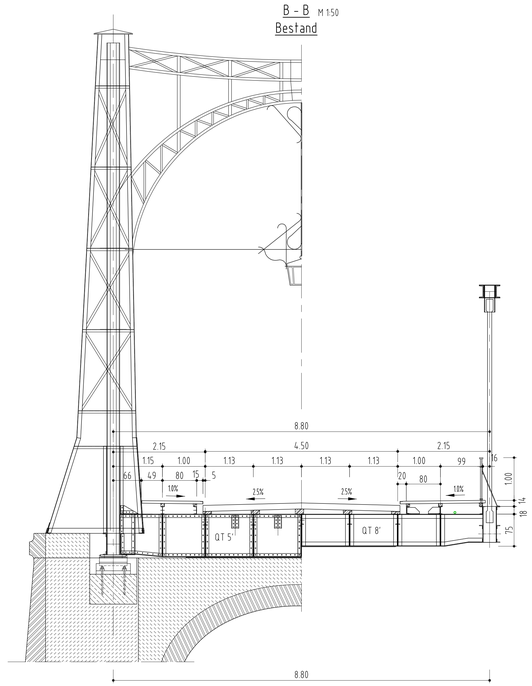
- gemäß Instandsetzung 2003
1GB mit 2-Komponenten EP - AL
2.GB mit 2-Komponenten EP - AL
1. DB EP Eisenglimmer
2. DB Pur-Eisenglimmer

Hinweise:
GB = Grundbeschichtung
ZB = Zwischenbeschichtung
DB = Deckbeschichtung
KS = Kantenschutz
Be = Beizen
P = Auftragen der Beschichtung mittels Pinsel
A = Auftragen der Beschichtung mittels Airless-Verfahren
T = Tauchen
W = Auftragen der Beschichtung im Werk
B = Auftragen der Beschichtung auf der Baustelle

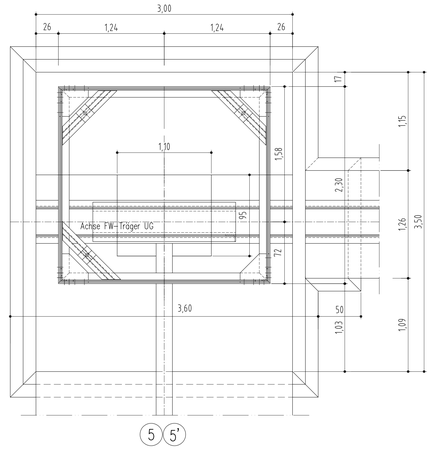
Sollten in Ausnahmefällen Beschichtungsstoffe verwendet werden, die nicht in den TL/TP-KOR-Stahlbauten genannt sind, muss ihre Eignung für den vorgesehenen verwendungszweck nachgewiesen werden.

Der Farbton der endgültigen Deckbeschichtung liegt in der Entscheidung des Auftraggebers.

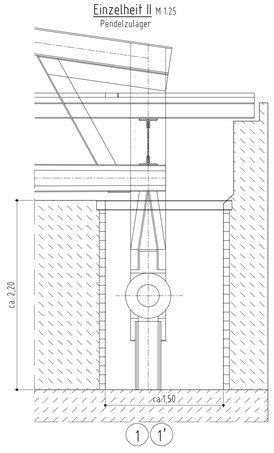
B - B M 1:50
Bestand



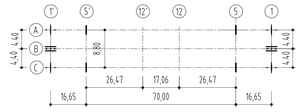
Einzelheit I M 1:25
Draufsicht Pfeiler



Einzelheit II M 1:25
Pendelzulager



Lagerübersicht



Angaben zur Lagerung

Lagerreihe / Bezeichnung		Achse 1 /1'	Achse 5 / 5'	Achse 12	Achse 12'
A					
B					
C					
A	Lagertyp gem. DIN EN 1337-1 Tab.1	Pendelzulager	Nr: 5.1	Doppelgelenk	Gelenk
B		Nr: 8.2	-	-	-
C		Pendelzulager	Nr: 5.1	Doppelgelenk	Gelenk
A / C	$v_{x,d}$ [mm]	+12/-8	-	+50/-35	-
B		+12/-8	-		
A / C	$v_{y,d}$ [mm]	-	-		
B		-	-		

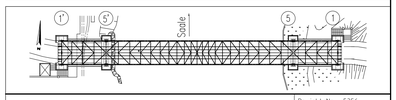
Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse		Baustahl	Betonstahl	Spann-stahl
Überbau (Bestand) vor 1900				Flussstahl		-
Überbau (Instandsetzung (1970)	-	-		S138	-	-
Überbau (Instandsetzung (2004)	-	-		S235	-	-
Überbau (Instandsetzung (2020)				S235		
Auflagerbank (Pfeiler)	B300	-		-	B I	-
Gewölbestützmauer (Randfeld)	B160	-		-	B I	-
Instandsetzung Pfeiler u. Randfeld	ZM /GC Betonersatzsystem	-				
Vorspannung	längs / quer					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.11.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahl
Brückenklasse	BKL 6 nach DIN 1072, Fahrbahn DIN EN 1991 Rad- u. Fußwegbrücke
Militärlastenklasse	-
Einzelstützweiten	16,654 - 70,000 - 16,654 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	103,308 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	98,608 m
Kleinste lichte Höhe	2,50 m
Kreuzungswinkel	100gon
Breite zwischen den Geländern	8,24 m
Brückenfläche	851 m²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Entwurfsbearbeitung:
LAVIS engineering GmbH
Köthener Straße 33a
06118 Halle (Saale)
Tel. /Fax 0345 - 52 975 -0/-99
Datum .....

Projekt-Nr.: 5356		
	Datum	Name
Bearb.	06.06.19	Meißner
Gez.	06.06.19	Meißner
Gepr.	06.06.19	Müller

Geändert

	Datum	Gez.	Gepr.
a			
b			
c			
d			

hallesaale
Stadt Halle (Saale)
Fachbereich Bauen, Abt. Straßen- und Brückenbau
Team Brücken- und Wasserbau

Anlage 3
Blatt-Nr.: 1
Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Peißnitzinsel - Ziegelwiese
Straßenklasse und Nr.: G0
Gemarkung: Halle (Saale)

Bauwerk / Baumaßnahme:
Peißnitzbrücke (BR047) in Halle (Saale)
Instandsetzung

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

ASB-Nummer: 0100047

Plandarstellung:
Bauwerksübersicht

Entwurfsplanung

Maßstab: 1:100, 1:50, 1:10

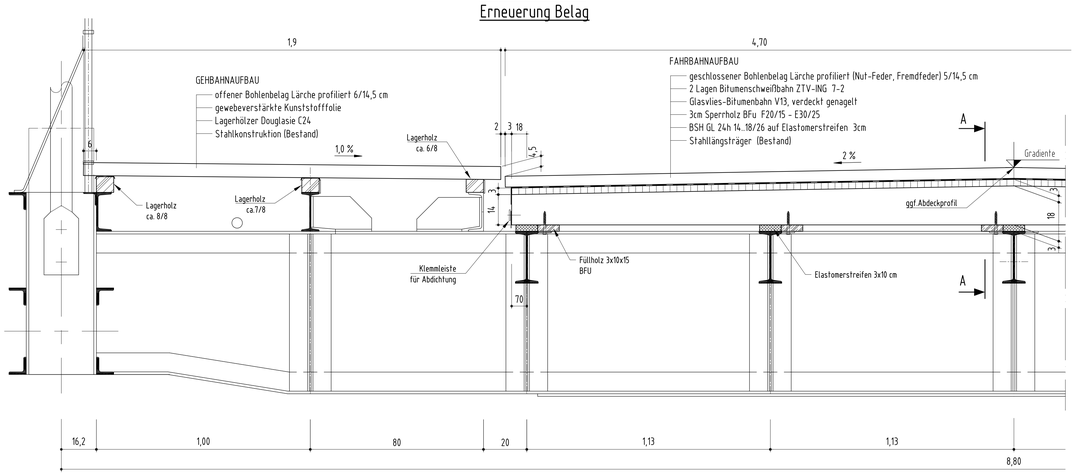
Aufgestellt:
Überprüft und Genehmigt:
Geprüft:
Gesehen:

A0 (1189x841) / M100

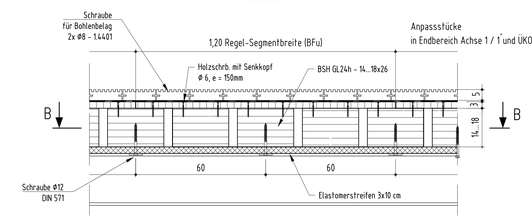
0 m 0,5 m 1,0 m 1,5 m 2,0 m 2,5 m 5 m M 1:25

0 m 1 m 2 m M 1:10

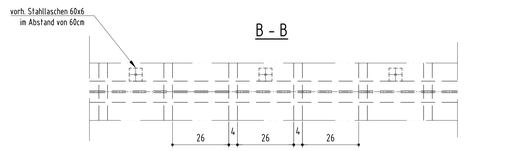
Regelquerschnitt M 1:10
Erneuerung Belag



A - A M 1:10

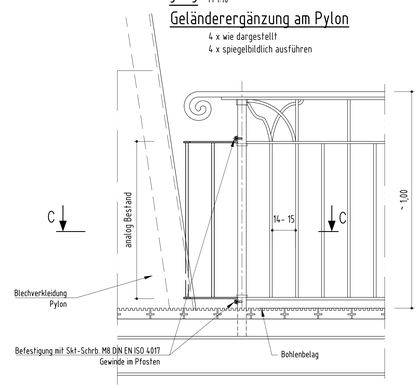


B - B

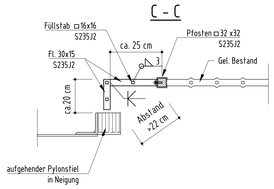


J - J M 1:10
Geländerergänzung am Pylon

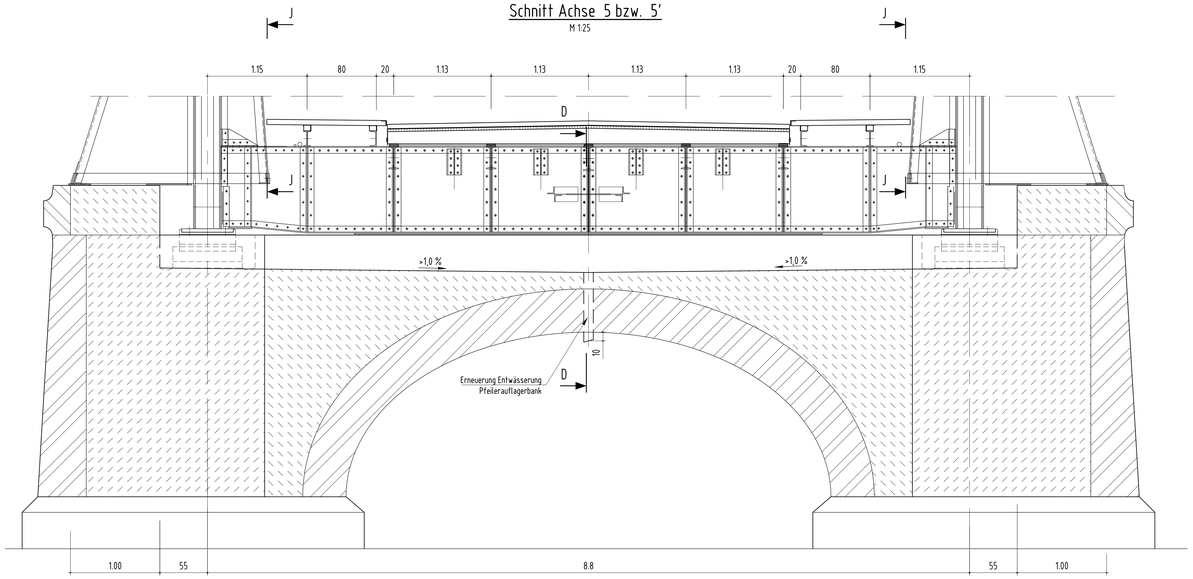
4 x wie dargestellt
4 x spiegelbildlich ausführen



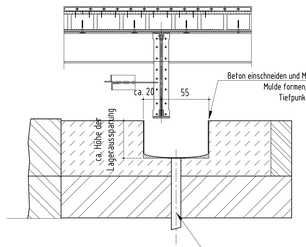
C - C



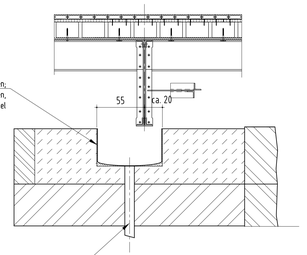
Schnitt Achse 5 bzw. 5'
M 1:25



D - D M 1:25
(5')

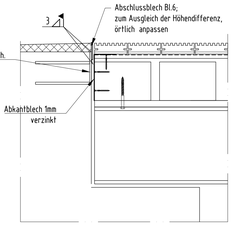


D - D M 1:25
(5)

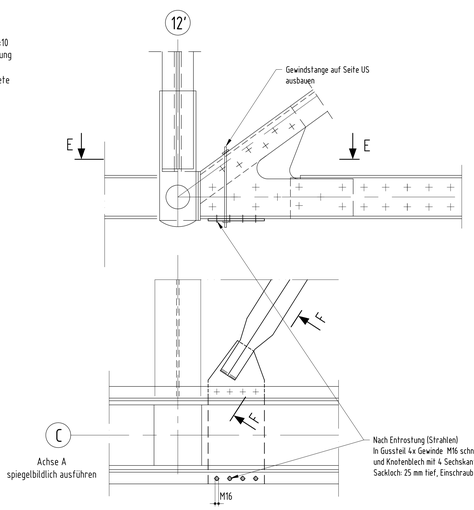


Einbau Stahlrohr DN100x2,6 mit Flansch ; Stahlsorte 1.4401 mittig im Scheitel der Gewölbestützmauer Achse 5 und 5'

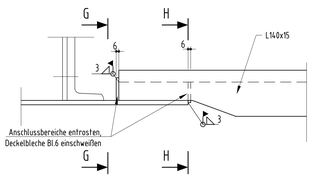
Detail Bauwerksabschluss Achse 1 und 1'
M 1:10



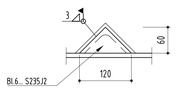
Detail B M 1:10
Knotenblechbefestigung
Achse 12'
Ersatz fehlender Niete



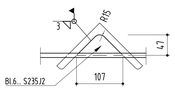
F - F M 1:5
Detail A, Anschluss Windverband
korrosionsschutzgerechte Gestaltung



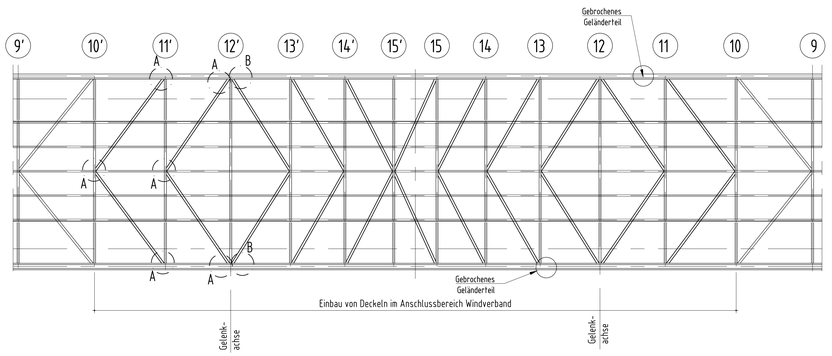
G - G M 1:5



H - H M 1:5

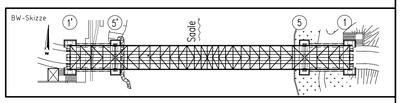


Teildraufsicht M 1:100



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

BW-Skizze



Entwurfsbearbeitung:
LAVIS engineering GmbH
Köthener Straße 33a
06118 Halle (Saale)
Tel. /Fax 0345 - 52 975 -0/-99
Datum .....

Projekt-Nr.: 5356

	Datum	Name
Bearb.	06.06.19	Meißner
Gez.	06.06.19	Meißner
Gepr.	06.06.19	Müller

Geändert	Datum	Gez.	Gepr.
a			
b			
c			
d			

hallesaale KÄSEKULTHAUS

Stadt Halle (Saale)
Fachbereich Bauen, Abt. Straßen- und Brückenbau
Team Brücken- und Wasserbau

Straßenklasse und Nr.: G0
Streckenbezeichnung: Peißnitzinsel - Ziegelwiese
Gemarkung: Halle (Saale)

Anlage: 3
Blatt-Nr.: 2
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme:
Peißnitzbrücke (BR047) in Halle (Saale)
Instandsetzung

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

ASB-Nummer: 0100047

Plandarstellung:
Sanierungsdetails

Entwurfsplanung

Maßstab: 1:10

Aufgestellt:

Überprüft und Genehmigt:

Geprüft:

Gesehen:

A0 (1189x841) / M1:10