



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2019/00099**  
Datum: 06.08.2019  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Schachtschneider,  
Andreas

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	28.08.2019 25.09.2019	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage des Stadtrates Andreas Schachtschneider (CDU-Fraktion) zum Zustand der Brücken in Halle (Saale)**

Jede Brücke wird im Abstand von 6 Jahren einer Hauptprüfung nach der DIN 1076 unterzogen. Hierbei werden die durch den Bauwerksprüfingenieur vergebenen Bewertungen für die Stand- und Verkehrssicherheit ausgewertet und zu einer Zustandsnote von 1 (sehr guter Zustand) bis 4 (ungenügender Zustand) zusammengefasst. Diese Zustandsnoten bilden die Grundlage für die weitere Erhaltungsplanung.

Ich frage:

- 1. Welche von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken haben mit Stand 1.5.2019 die Zustandsnote, 2,5 – 2,9 noch ausreichender Bauwerkszustand, 3,0 – 3,4 nicht ausreichender Bauwerkszustand und 3,5 – 4,0 ungenügender Bauwerkszustand?**  
(Bitte tabellarische Auflistung)
- 2. Bei welchen von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken mit Zustandsnoten 2,5 -2,9 und schlechter ist die erlaubte Fahrgeschwindigkeit auf der Brücke ganz oder teilweise auf unter 50 km/h begrenzt?**
- 3. Bei welchen von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken mit Zustandsnoten 2,5 -2,9 und schlechter gilt eine Gewichtsbeschränkung für überfahrende Fahrzeuge?**  
(Bitte tabellarische Auflistung mit Angabe des Höchstgewichts)

- 4. Wie haben sich die Zustandsnoten der von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken in den letzten sieben Jahren verändert? Haben sich diese im Durchschnitt verbessert oder verschlechtert?**
  
- 5. Welche Projekte zur Sanierung/Unterhaltung/Zustandsverbesserung der von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken mit Zustandsnoten 2,5 -2,9 und schlechter sind bereits in der Planung und welche in der Umsetzung?**  
(Bitte soweit möglich mit Angaben zu Beginn, Zeitplan und Kosten der Sanierung)

gez. Andreas Schachtschneider  
Stadtrat



**Anfrage des Stadtrates Andreas Schachtschneider (CDU-Fraktion) zum Zustand der Brücken in Halle (Saale)**  
**Vorlagen-Nummer: VII/2019/00099**  
**TOP: 10.15**

**Antwort der Verwaltung**

- 1. Welche von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken haben mit Stand 1.5.2019 die Zustandsnote, 2,5 – 2,9 noch ausreichender Bauwerkszustand, 3,0 – 3,4 nicht ausreichender Bauwerkszustand und 3,5 – 4,0 ungenügender Bauwerkszustand? (Bitte tabellarische Auflistung)**

Die Zustandsnote ist eine rechnerische Zustandsbewertung des Bauwerks unter Berücksichtigung der Zustandsbewertung der Bauteilgruppen. Die Bauwerke bestehen aus verschiedenen Teilbauwerken, welche einzeln betrachtet und geprüft werden.

Generell ist für jedes Teilbauwerk eine gesonderte Auswertung der Prüfung und der festgestellten Schäden zur detaillierten Beurteilung notwendig. Hierbei ist zu differenzieren zwischen Schäden welche die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit beeinflussen. Diese gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Zustandsnote ein. Entscheidend ist für die Instandsetzungsplanung neben der Zustandsnote und der Einzelbewertung der Schäden die Bedeutung und Wichtung des Bauwerkes.

In der Anlage 1 sind die Brücken mit Zustandsnoten 2,5 bis 4,0 aufgeführt.

- 2. Bei welchen von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken mit Zustandsnoten 2,5 -2,9 und schlechter ist die erlaubte Fahrgeschwindigkeit auf der Brücke ganz oder teilweise auf unter 50 km/h begrenzt?**

kein Bauwerk

- 3. Bei welchen von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken mit Zustandsnoten 2,5 -2,9 und schlechter gilt eine Gewichtsbeschränkung für überfahrende Fahrzeuge? (Bitte tabellarische Auflistung mit Angabe des Höchstgewichts)**

In der Anlage 2 sind die Brücken aufgeführt, deren Tragfähigkeit auf die Brückenklasse BK16/16 und geringer beschränkt sind.

- 4. Wie haben sich die Zustandsnoten der von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken in den letzten sieben Jahren verändert? Haben sich diese im Durchschnitt verbessert oder verschlechtert?**

In den vergangenen sieben Jahren hat die Stadt Halle in die Erneuerung 15.262.550 EURO und in die Instandhaltung von Brücken 6.222.249 EURO investiert.

Geplant sind Investitionen in Höhe von ca. 6.000.000 EURO.

**5. Welche Projekte zur Sanierung/Unterhaltung/Zustandsverbesserung der von der Stadt Halle (Saale) zu unterhaltenden Brücken mit Zustandsnoten 2,5 -2,9 und schlechter sind bereits in der Planung und welche in der Umsetzung?  
(Bitte soweit möglich mit Angaben zu Beginn, Zeitplan und Kosten der Sanierung)**

In der baulichen Umsetzung befinden sich:

- Schleusenbrücken (BR 016-019), Gesamtvolumen 1.157.600,00 €
- Hochstraße über Berliner Straße (BR 032-033), Teilinstandsetzung, Bauvolumen 119.000,00 €
- Steinmühlenbrücke (BR 046), Gesamtvolumen 635.000,00 €

In der Planung befinden sich:

- Brücke Wolfensteinstraße (BR 029), Ausführungsbeginn 2020, Gesamtvolumen 1.002.200,00 €
- Giebichensteinbrücke (BR 044), Bau 2020, Gesamtvolumen 1.311.800,00 €
- Peißnitzbrücke (BR 047), Bau 2020, Gesamtvolumen 770.000,00 €
- Alte Wiesenstraßenbrücke (BR 068), Bau 2020/21, Gesamtvolumen 350.000,00 €

In Vorplanung befinden sich:

- Reidebachbrücke Grothe Straße (BR 085), Gesamtvolumen 348.200,00 €
- Eierwegbrücke (BR 091), Überführung Fußweg und Gasleitung, Ausführung 2021, Gesamtvolumen 1.094.700,00.
- Kaiserslauterer Brücke (BR 092), Gesamtvolumen 802.000,00 €

René Rebenstorf  
Beigeordneter



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

19. August 2019

**Sitzung des Stadtrates am 28.08.2019**  
**Anfrage des Stadtrates Andreas Schachtschneider (CDU-Fraktion) zum**  
**Zustand der Brücken in Halle (Saale)**  
**Vorlagen-Nummer: VII/2019/00099**  
**TOP: 10.20**

**Antwort der Verwaltung**

Die Beantwortung der Frage erfordert einen erhöhten Rechercheaufwand. Sie kann daher erst in der Sitzung des Stadtrates im September 2019 erfolgen.

René Rebenstorf  
Beigeordneter