

Sternagel, Mike

Von: Bucher, Ralf
Gesendet: Freitag, 26. Juli 2019 16:31
An: Sternagel, Mike
Cc: Kasper, Roland
Betreff: AW: Stellungnahmen Fuß-/ Radverkehrsbeauftragter für die
Beschlussvorlagen Nord- + Waldstraße

Da ich noch keinen Entwurf der Vorlagen habe, kann ich nur etwas zu den Lageplänen der Vorzugsvarianten sagen.

1. Waldstraße

Die Vorzugsvariante wird grundsätzlich bestätigt, ich bitte aber Folgendes zu beachten:

- An Grundstückszufahrten sind die Gehwege (mit Radverkehr frei) baulich durchzuziehen.
- An Einmündungen sind für den Radverkehr Nullabsenkungen herzustellen. Für Sehbehinderte sind die dann notwendigen baulichen Einrichtungen (Sperrfelder) herzustellen. Zum Schutz der Radfahrer vor ein- und ausfahrenden Kfz sollten Furten markiert werden.

2. Nordstraße

Die Vorzugsvariante wird grundsätzlich bestätigt, ich bitte aber Folgendes zu beachten:

- Am Knoten Nordstraße/ Dölauer Straße ist der Anschluss des geplanten Geh- und Radweges an den Bestand zu überprüfen (jetzt geplanter Weg endet im Nichts).
- Der Anschluss des geplanten Radfahrstreifens aus Richtung Waldstraße an den geplanten Geh- und Radweg entlang der Nordstraße ist für die Relation von West nach Süd fahrdynamischer zu gestalten. Gleiches gilt für die Relation von Nord nach West.
- Im Bereich des Fischerringes ist zwischen dem geplanten Geh- und Radweg und dem angrenzenden Parkstreifen ein Sicherheitsabstand einzuplanen.
- An Grundstückszufahrten ist der geplante Geh- und Radweg baulich durchzuziehen.
- An Einmündungen sind für den Radverkehr Nullabsenkungen herzustellen. Für Sehbehinderte sind die dann notwendigen baulichen Einrichtungen (Sperrfelder) herzustellen. Zum Schutz der Radfahrer vor ein- und ausfahrenden Kfz sollten Furten markiert werden.

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Bucher
Verkehrsplaner
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Stadt Halle (Saale)
Fachbereich Planen
Abteilung Verkehr
Postanschrift: 06100 Halle (Saale)
Sitz: Hansering 15, 06108 Halle (Saale), Zi. 636
Telefon: (0345) 221-6263, Telefax: (0345) 221-4859