

Pape, Mirko

Von: Bucher, Ralf
Gesendet: Dienstag, 26. März 2019 13:43
An: Pape, Mirko
Betreff: AW: Instandsetzung Hochwasserschaden - Glauchaer Platz (Maßnahme 115)
Anlagen: 2018_07_05_LP-Änderung_2_250 (2).pdf; Breite von Gehwegen laut EFA - Empfehlungen für Fußverkehrsanlagen.gif

Sehr geehrter Herr Pape,

zu den mir am 25.03.2019 zugesandten Unterlagen (Lageplan und drei Regelquerschnitte) zur Maßnahme „Instandsetzung Hochwasserschaden - Glauchaer Platz (Maßnahme 115)“ nehme ich wie folgt Stellung:

Der Planung wird grundsätzlich zugestimmt, ich bitte jedoch Folgendes zu beachten:

Die Führung des Radweges zwischen der Radwegquerung über die Glauchaer Straße und der Radwegquerung über den Moritzzwinger sollte geradliniger gestaltet werden (ohne Gegenbogen). Diesbezüglich bitte ich, dass sich am beigefügten Plan zum angrenzenden Vorhaben (Neubau eines Rad- und Gehweges am Steg) orientiert wird.

Im Bereich der Radwegverschwenkung zwischen der Auffahrt aus Richtung Süden und der Radwegquerung über die Glauchaer Straße entsteht am nördlichen Ende ein sehr breiter Radweg, den Fußgänger bei der Überquerung der Glauchaer Straße überqueren müssen. Auch hier spreche ich mich dafür aus, dass sich am beigefügten Plan zum angrenzenden Vorhaben (Neubau eines Rad- und Gehweges am Steg) orientiert wird.

Hinsichtlich der Ausführungsdetails bitte ich darum, die „[Kriterien zur Planung und Gestaltung von Radverkehrsanlagen in Halle \(Saale\)](#)“ zu beachten. Insbesondere ist darauf zu achten, dass die Radwegauf- und -abfahrten auf Nullniveau abgesenkt werden bzw. der Radverkehr über Rampen geführt wird.

Der geplante Gehweg auf der Westseite der Glauchaer Straße hat eine Breite von 2,10 m. Laut „Empfehlungen für Fußverkehrsanlagen“ (EFA) wird für Gehwege an derartigen Stellen eine Breite von 2,50 m empfohlen (1,80 m Nutzbreite + 0,50 m Sicherheitsabstand zur Fahrbahn + 0,20 m Abstand zur Wand, s. Anlage). Angesichts dieser Differenz zum Regelwerk bitte ich zu prüfen, ob es möglich ist, die Fahrbahn um die erforderlichen 0,40 m weiter nach Osten zu verschieben, um die empfohlene Gehwegbreite herstellen zu können.

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Bucher
Verkehrsplaner
Fuß- und Radverkehrsbeauftragter

Stadt Halle (Saale)
Fachbereich Planen
Abteilung Verkehr
Postanschrift: 06100 Halle (Saale)
Sitz: Hansering 15, 06108 Halle (Saale), Zi. 636
Telefon: (0345) 221-6263, Telefax: (0345) 221-4859
E-Mail: <mailto:ralf.bucher@halle.de>
Ausführliche Informationen zum Radverkehr in Halle:
www.radverkehr.halle.de

 Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail drucken.

Von: Pape, Mirko
Gesendet: Montag, 25. März 2019 19:47

An: Fischer, Dr. Toralf; Bucher, Ralf

Betreff: Instandsetzung Hochwasserschaden - Glauchaer Platz (Maßnahme 115)

Sehr geehrter Herr Dr. Fischer,

Sehr geehrter Herr Bucher,

der Glauchaer Platz in der Stadt Halle/Saale war infolge der Hochwassersituation im Juni 2013 einer mehrtägigen Überflutung ausgesetzt, was zu umfangreichen Schäden an der Straßenkonstruktion führte.

Ein Gutachten zur Schadenserfassung und die Einschätzung des Aufwandes zur Schadensbeseitigung liegen seit 2014 vor.

Auf der Grundlage des Schadensgutachtens wurde mit Antragsstellung vom 23.04.2014 eine Zuwendung zur Beseitigung der Hochwasserschäden beantragt und am 02.09.2014 positiv bewilligt.

Darin wurde die Laufzeit der Maßnahme bis Ende 2020 bestätigt.

Die Vergabe der Planungsleistungen erfolgte im November 2015 an das Büro ICL Ingenieur Consult GmbH aus Leipzig.

Im Jahr 2017 wurde die bereits erstellte Vorplanung durch einen Variantenbeschluss ergänzt.

Die städtischen Gremien und der Stadtrat haben sich für einen zusätzlichen Rechtsabbieger aus der Glauchaer Straße kommend entschieden.

Im Jahr 2018 wurde die bereits erstellte Vorplanung durch die Entwurfsplanung mit Beteiligung der Träger öffentlicher Belange fortgeschrieben.

Durch die zeitlichen Abhängigkeiten angrenzender Maßnahmen (Ersatzneubau der Mühlgrabenbrücke und der zukünftige Ausbau des Böllberger Weges am Knoten Torstraße) sind verkehrliche Sperrungen in den Jahresscheiben 2018 / 2019 ausgeschlossen.

Eine Realisierung des Glauchaer Platzes wird voraussichtlich ab 2020 möglich sein.

Ich möchte Sie bitten, eine kurze Stellungnahme zur Entwurfsplanung, wenn möglich bis zum 29.03.2019, abzugeben.

In der Anlage befinden sich der aktualisierte Lageplan und drei Regelquerschnitte aus der Glauchaer Straße kommend.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

Mirko Pape

Abteilung Straßen- und Brückenbau

Teamleiter Straßenneubau

Stadt Halle (Saale), FB Bauen

06100 Halle (Saale)

Tel.: 0345 / 221-2368, Telefax: 0345 / 221-2402

E-Mail: mirko.pape@halle.de

Web: www.halle.de



hallesaaale
HÄNDELSTADT