



Legende

- Fahrbahn, Betonsteinpflaster 16 x 24 cm
- Zufahrt, Kleinpflaster 10 x 10 cm
- Gehweg, Mosaikpflaster 6 x 6 cm
- Gehweg, Granitplatten 120 x 65 cm
- Natursteinbord A1 30x25
- Stellflächenmarkierung mit Reflektorsteinen
- Gosse, 1 Reihe Schlackepflaster
- Drainageleitung DN 100
- Straßenablauf 300/500
- Entwässerungsrinne
- Querneigung
- Gefälle
- Gradientenhochpunkt
- gepl. Höhen
- Rückbau vorh. Straßenablauf
- vorh. Lichtschart
- vorh. Treppenstufen
- vorh. Abdeckung Eingang

Bestand

- vorh. Höhen
- vorh. Baum
- vorh. Abwasserschacht
- vorh. Kabelschacht
- vorh. Straßenbeleuchtung
- vorh. Beschilderung
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Rinne
- vorh. Gebäude
- Grundstücksgrenzen
- Grundstücknummer

Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
 Lagestatus: 150 (LS150), Höhen über NNH (DHHN92)
 Nutzungsgenehmigung: ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 02/2019 / A18-42603-09-14

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

	bearbeitet	Juli 2019	Frau Hübsch
	gezeichnet	Juli 2019	Frau Gallrein
	geprüft	Juli 2019	Herr Stork
	Datum		

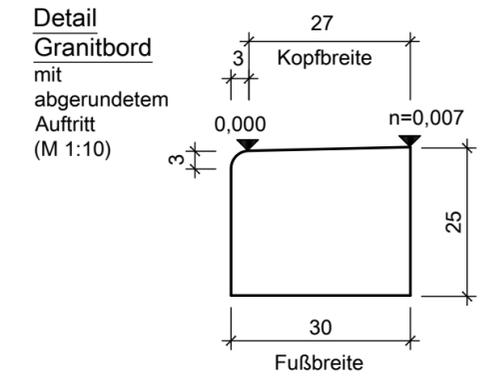
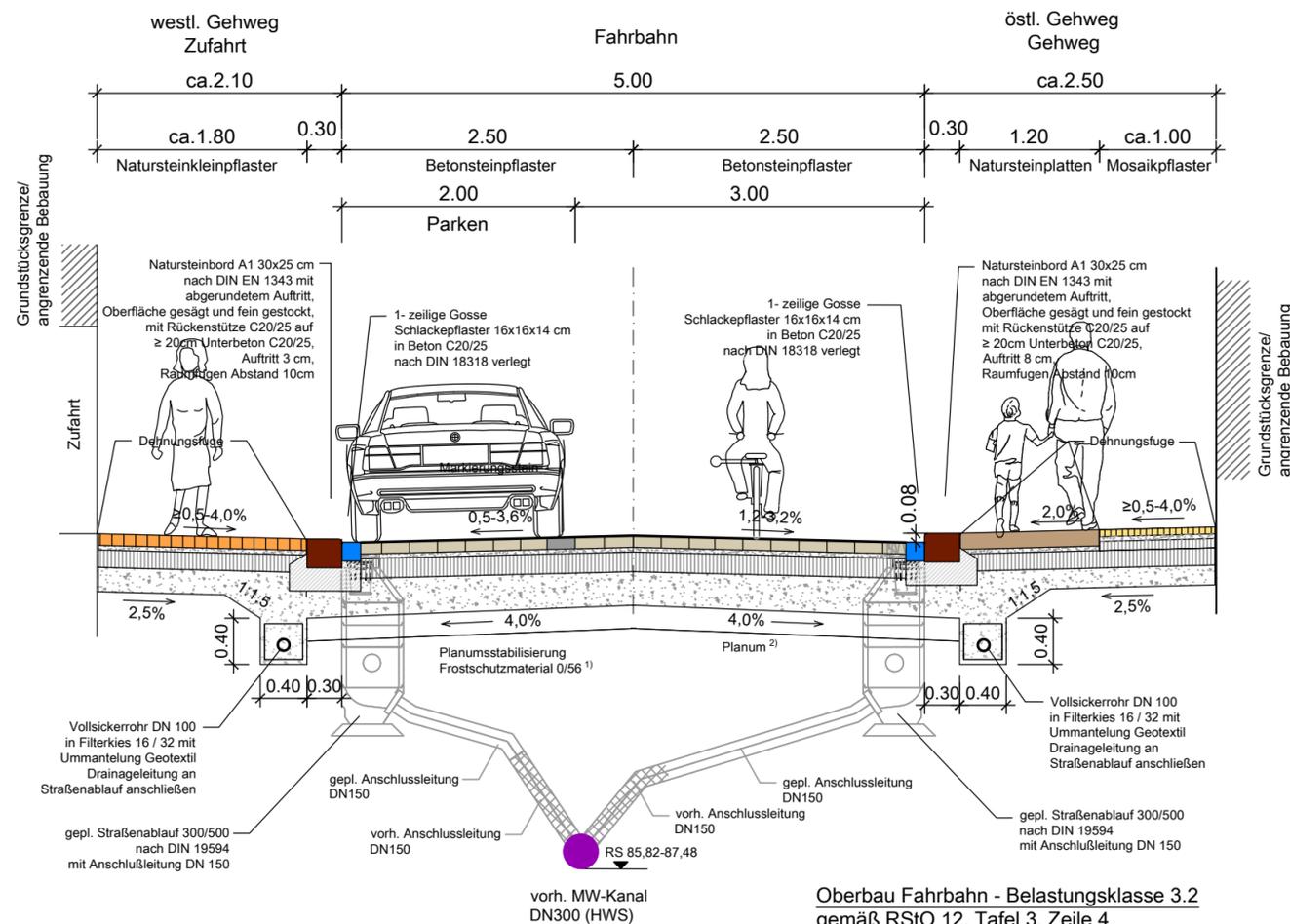
Stork Plan & Control GmbH Ludwigstraße 28 06110 Halle (Saale) Tel.: 0345 / 96 39 07 10 Fax: 0345 / 96 39 07 96	Unterlage Nr. 5 Blatt Nr. 1
---	--------------------------------

Planungsphase: Genehmigungsplanung Vorhaben: Stadt Halle (Saale) Ausbau Barfüßerstraße	nachgeprüft: Reg.-Nr.: Anlage 1 Planunterlagen Lageplan
---	--

aufgestellt: Halle (Saale), den Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II, Stadtentwicklung und Umwelt Fachbereich Bauen	geprüft: Halle (Saale), den Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II, Stadtentwicklung und Umwelt Fachbereich Bauen
--	--

im Auftrag	im Auftrag
------------	------------

Straßenquerschnitt 1-1



Oberbau Zufahrt - Belastungsklasse 0.3 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 7

- 10 cm Natursteinkleinpflaster, 10x10cm, Granit, Farbe grau, Oberfläche gesägt und gestockt
- 4 cm Bettung aus hydraulisch bindenen Werkmörtel
- 15 cm Dränbetontragschicht DBT 32, kf-Wert $\geq 1 \cdot 10^{-3}$ m/s nach Merkblatt für Dränbetontragschichten und Merkblatt für versickerungsfähige Verkehrsflächen
- ≥ 21 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa
- ≥ 50 cm Gesamtaufbau Oberfläche Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg Plattenband - befahrbar Belastungsklasse 0.3 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 7

- 14 cm Natursteinplatten, 120 x 65 cm, Granit, graue Tönung, Oberfläche gesägt und fein gestockt
- 5 cm Bettung aus hydraulisch bindenen Werkmörtel
- 15 cm Dränbetontragschicht DBT 32, kf-Wert $\geq 1 \cdot 10^{-3}$ m/s nach Merkblatt für Dränbetontragschichten und Merkblatt für versickerungsfähige Verkehrsflächen
- ≥ 16 cm Frostschuttschicht B2 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa
- ≥ 50 cm Gesamtaufbau Oberfläche Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Gehweg Traufstreifen - befahrbar Belastungsklasse 0.3 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 6 cm Mosaikpflaster, 6 x 6 cm, Granit, Farbe grau, gebrochenes Material
- 4 cm polymermodifizierter dränfähiger Bettungsmörtel
- 24 cm Dränbetontragschicht DBT 32, kf-Wert $\geq 1 \cdot 10^{-3}$ m/s nach Merkblatt für Dränbetontragschichten und Merkblatt für versickerungsfähige Verkehrsflächen (Grundwert 15 cm zuzüglich 9 cm Ausgleichsschicht)
- ≥ 16 cm Frostschuttschicht B2 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa
- ≥ 50 cm Gesamtaufbau Oberfläche Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

Oberbau Fahrbahn - Belastungsklasse 3.2 gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 4

- 10 cm Betonsteinpflaster, 24 x 16 cm, Farbe granit - grau, mit Edelsplittvorsatz
- 4 cm Bettung aus hydraulisch bindenen Werkmörtel
- 14 cm Dränasphalttragschicht PA 22 T WDA 70/100, kf-Wert $\geq 5,4 \cdot 10^{-5}$ m/s
- ≥ 32 cm Frostschuttschicht B2 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
- ≥ 60 cm Gesamtaufbau Oberfläche Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

2) Planumsquerneigung:

Gemäß ZTV E-StB beträgt die Planumsquerneigung 4,0%. Sollte im Rahmen des Bodenaustausches eine Bodenbehandlung mit Bindemitteln erfolgen, entspricht die Planumsquerneigung der Querneigung der Oberfläche, jedoch mindestens 2,5%.
 Bewegungsfugen in gebundenen Pflasterdecken und Plattenbelägen werden im Abstand von 4-6m in Längs- und Querrichtung ausgeführt. Weiterhin sind Bewegungsfugen an festen Einbauten, vor Fassaden und zwischen unterschiedlichen Oberflächenmaterialien vorzusehen.

1) Planumsstabilisierung:

Fahrbahn / Zufahrten:
 In den schwachbindigen sandigen/kiesigen Auffüllungen wird zur Erhöhung bzw. Gewährleistung der Panumsstabilität ein Bodenaustausch ($d \geq 0,15 \dots 0,20m$) vorgesehen.
 Für den Bodenaustausch kommen gut verdichtbare Brechkornmische 0/56 zum Einsatz. Das Bodenaustauschmaterial ist lagenweise einzubringen und mit einem Verdichtungsgrad von mindestens $DP_r = 100\%$ zu verdichten.

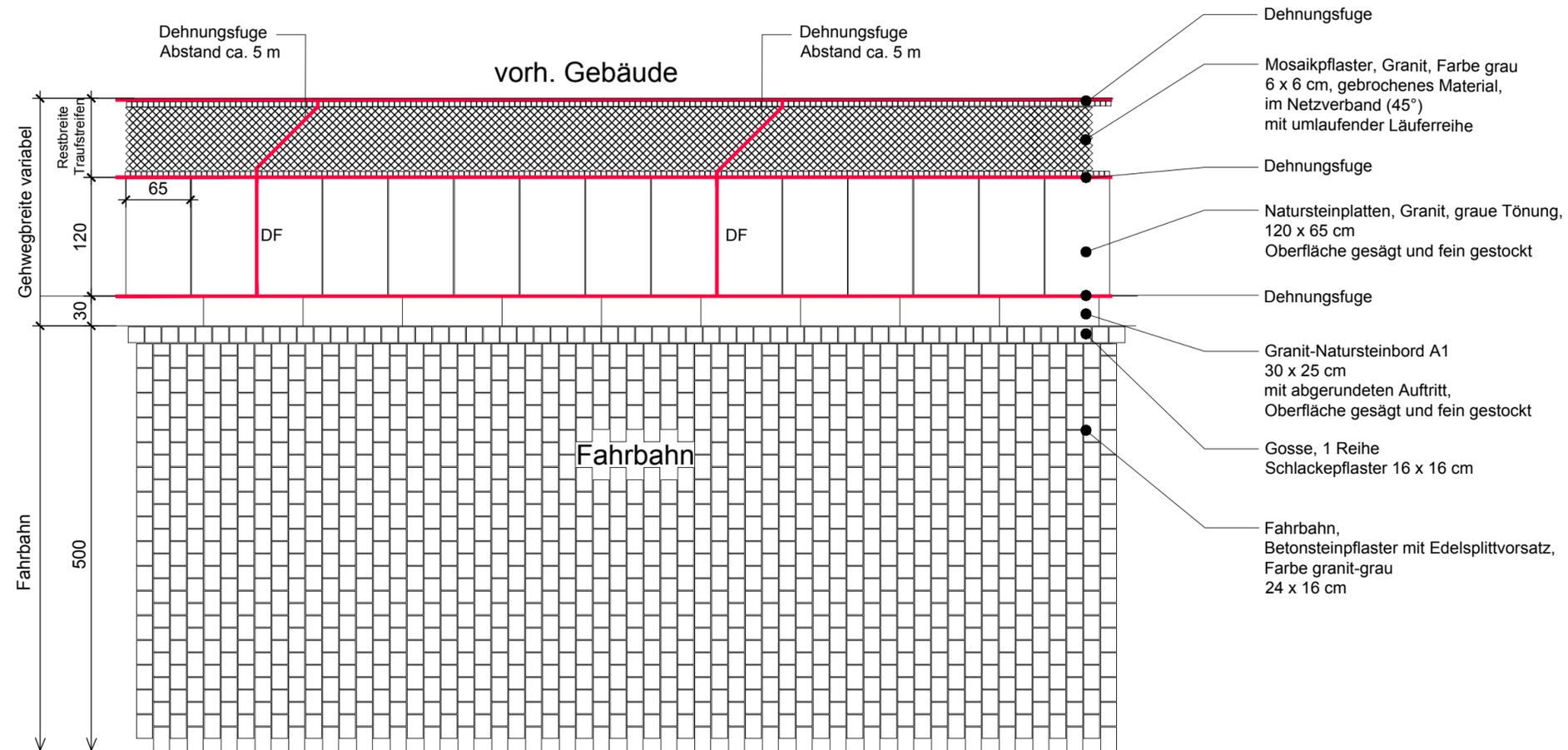
In den weichen-breigen bindigen Auffüllungen ist ein Bodenersatz durch eine hydraulisch gebundene Schicht (z.B. Walzbeton (Magerbeton, HGT, $d = ca. 0,2m$)) vorzusehen.

Gehweg:
 Bei den Gehwegen ist insbesondere das Erreichen der Tragfähigkeit auf der Frostschuttschicht erforderlich. Sollten hier die 100 MPa nicht erreicht werden, wird anstelle der Frostschuttschicht die Dränbetontragschicht DBT32 entsprechend verstärkt, so dass ebenso ein Gesamtaufbau von 50cm erreicht wird. Die Dränbetontragschicht DBT32 ist 2lagig auszuführen.

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

	Stork Plan & Control GmbH Ludwigstraße 28 06110 Halle (Saale) Tel.: 0345 / 96 39 07 10 Fax.: 0345 / 96 39 07 96	bearbeitet: Juli 2019, Frau Hübsch gezeichnet: Juli 2019, Frau Gallrein geprüft: Juli 2019, Herr Stork
	Datum	
	Stadt Halle (Saale) Stadtentwicklung und Umwelt (GB II) Fachbereich Bauen (66) Abteilung Straßen- und Brückenbau (66.4) Team Straßenplanung (66.4.1)	Unterlage Nr. 14 Blatt Nr. 1
Planungsphase:	Genehmigungsplanung	Datum, Zeichen
Vorhaben:	Stadt Halle (Saale) Ausbau Barfüßerstraße	nachgeprüft, Reg. - Nr.:
Straßenquerschnitt 1-1		Maßstab: 1 : 50
aufgestellt:	Halle (Saale), den Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II, Stadtentwicklung und Umwelt Fachbereich Bauen	geprüft:
im Auftrag	im Auftrag	Halle (Saale), den Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II, Stadtentwicklung und Umwelt Fachbereich Bauen

Verlegeschema Gehweg / Fahrbahn



- Dehnungsfuge
- Mosaikpflaster, Granit, Farbe grau 6 x 6 cm, gebrochenes Material, im Netzverband (45°) mit umlaufender Läuferreihe
- Dehnungsfuge
- Natursteinplatten, Granit, graue Tönung, 120 x 65 cm Oberfläche gesägt und fein gestockt
- Dehnungsfuge
- Granit-Natursteinbord A1 30 x 25 cm mit abgerundeten Auftritt, Oberfläche gesägt und fein gestockt
- Gosse, 1 Reihe Schlackepflaster 16 x 16 cm
- Fahrbahn, Betonsteinpflaster mit Edelsplittvorsatz, Farbe granit-grau 24 x 16 cm

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

 Stork Plan & Control GmbH Ludwigstraße 28 06110 Halle (Saale) Tel.: 0345 / 96 39 07 10 Fax.: 0345 / 96 39 07 96	bearbeitet	Juli 2019	Frau Hübsch
	gezeichnet	Juli 2019	Frau Gallrein
	geprüft	Juli 2019	Herr Stork
	Datum		
Bauherr:	Stad Halle (Saale) Stadtentwicklung und Umwelt (GB II) Fachbereich Bauen (66) Abteilung Straßen- und Brückenbau (66.4) Team Straßenplanung (66.4.1)		Unterlage Nr. 16.5 Blatt Nr. 1
Planungsphase:	Genehmigungsplanung		Datum
Vorhaben:	Stadt Halle (Saale) Ausbau Barfüßerstraße		Zeichen
	nachgeprüft:		
	Reg. - Nr.:		
	Anlage 1 Planunterlagen Verlegeschema Prinziplösung Altstadtstraße		
	Maßstab:	1 : 50	
aufgestellt:	Halle (Saale), den Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II, Stadtentwicklung und Umwelt Fachbereich Bauen		geprüft:
	im Auftrag		Halle (Saale), den Stadt Halle (Saale) Geschäftsbereich II, Stadtentwicklung und Umwelt Fachbereich Bauen
	im Auftrag		im Auftrag

