Auf der Delitzscher Straße in Höhe der Einmündung zum Einkaufszentrum Büschdorfer Mitte kommt es regelmäßig zu Zusammenstößen zwischen Straßenbahnen und abbiegenden Kraftfahrzeugen. Bereits im 2013 beschlossenen Bebauungsplan Nr. 156 „Zentrum Büschdorf“ wurde anhand eines Verkehrsgutachtens die Situation als kritisch bewertet, aber eine Testphase ohne Lichtsignalanlage vereinbart (Seite 8f.). Gemäß § 5 des dazugehörigen Durchführungsvertrages mit dem Investor hatte die Stadt ein Jahr nach Fertigstellung des Einkaufszentrums Zeit, die Nachrüstung mit einer Lichtsignalanlage einzufordern.

1. **Aus welchen Gründen hat die Stadt darauf verzichtet?**
2. **Wie viele Unfälle mit Straßenbahnen ereigneten sich seit Fertigstellung pro Jahr?**
3. **Welche Maßnahmen sieht die Stadtverwaltung als geeignet an, um künftig Unfälle zu vermeiden und die Sicherheit und Flüssigkeit des Verkehrs sicherzustellen?**
4. **Wurde die Errichtung einer Bedarfsampel geprüft, die nur bei Näherung einer Straßenbahn den abbiegenden Verkehr stoppt?**
5. **Wie hoch wäre der notwendige finanzielle Aufwand hierfür?**