Im Zeitraum Februar 2018 – Mai 2019 konnten infolge des Stadtbahnprojektes Große Steinstraße/Joliot-Curie-Platz baubedingt in diesem Straßenabschnitt keine Straßenbahnen fahren. Einige Straßenbahnlinien wurden daher im Rahmen eines Baustellenfahrplanes über die Ludwig-Wucherer-Straße umgeleitet, beispielsweise tagsüber die Linien 1 und 2. Anders als zuvor wurden damit die HAVAG-Haltestellen „Willy-Lohmann-Straße“ und „Lessingstraße“ sehr häufig bedient. Mit dem Fahrplanwechsel zum 06.05.2019 fahren die zuvor umgeleiteten Linien wieder auf den Gleisen der sanierten Großen Steinstraße bzw. über den Joliot-Curie-Platz. In der Ludwig-Wucherer-Straße fährt tagsüber seither wieder lediglich die Straßenbahn der Linie 12 im Streckenabschnitt Trotha-Hauptbahnhof wochentags alle 15 Minuten und am Wochenende alle 20 Minuten auf dem gesonderten Gleiskörper.

Wir fragen:

1. Wurde seitens der HAVAG/der Stadtverwaltung im Zeitraum der baustellenbedingten Umleitung seit Februar 2018 durch die Ludwig-Wucherer-Straße die Fahrgastzahlenentwicklung im betreffenden Straßenabschnitt erfasst? Wenn ja, wie haben sich Ein-und Ausstiege an den Haltestellen „Willy-Lohmann-Straße“ und „Lessingstraße“ entwickelt?
2. Wie schätzen die Stadtverwaltung und die HAVAG aktuell den Bedarf für eine verbesserte Anbindung der angrenzenden Wohnviertel über zusätzliche ÖPNV-Angebote und eine umsteigefreie Verbindung in Richtung Marktplatz ein?