

Endbericht zum Projekt Ausbau/Umgestaltung der Thomasiusstraße

PSP 7.660057/8.51108043.700

Stand: 30.06.2019

Kurzbeschreibung des Projekts

Der grundhafte Ausbau der Verkehrsanlage Thomasiusstraße erfolgte zwischen Willy-Brandt-Straße und Turmstraße. Der Straßenzug ist Bestandteil des Stadtumbaugebietes "Südliche Innenstadt" und des Sanierungsgebietes Altindustriestandorte Merseburger Straße und dem Gründerzeitviertel südliche Vorstadt.

Die Thomasiusstraße wurde aufgrund ihres technischen Verschleißzustandes und des ungenügenden Ausbaustandards im gesamten Straßenraum durch bedarfsgerechte Optimierung des Straßenquerschnittes und grundhafte Erneuerung der verkehrlichen Anlagen funktional und gestalterisch aufgewertet.

Mit der Umsetzung der Maßnahme wird die Aufwertung des öffentlichen Raums im Gründerzeitgebiet erzielt.

Mit der Baumaßnahme erfolgte auch die Sanierung der überalterten Wasser- und Mischwassersysteme durch die HWS und der Leitungssysteme der EVH, insbesondere die Erneuerung der Gasversorgung sowie die Verlegung von Telekommunikationsleitungen. Die Bündelung der Maßnahmen sichert eine dauerhafte Qualität der neuen Verkehrsanlage und vermeidet nachträgliche Eingriffe.

Vorliegende Beschlüsse bzw. Informationen in den Ausschüssen

- V/2012/10510 Stadtrat 21.11.2012 Gestaltungsbeschluss
- VI/2015/01326 Stadtrat 30.03.2016 Baubeschluss
- VI/2017/02770 Stadtrat 26.04.2017 Vergabebeschluss: FB 66-B-056/2016

Darstellung des Projektfortschritts

Die Firma Naumburger Bauunion GmbH & Co. Bauunternehmung KG wurde am 12.05.2017 mit den Bauleistungen beauftragt.

Die Bauarbeiten sind nunmehr abgeschlossen. Die VOB-Abnahme erfolgte am 22.05.2019.

Kostenstruktur gemäß Baubeschluss (entspricht aktueller Kostenplanung Stand 31.03.2016)

Die Finanzierung erfolgt aus dem Finanzhaushalt der Stadt Halle (Saale) mit Finanzhilfen aus dem Städtebauförderprogramm „Förderung von Straßenbaumaßnahmen – Programmbereich Aufwertung, Maßnahme südliche Innenstadt“, sanierungsbedingte Einnahmen aus Grundstückserlösen und Einnahmen aus Straßenausbaubeiträgen.

Die Finanzierung stellt sich wie folgt dar.

Gesamtkosten:	3.505.700,00 Euro
Fördermittel:	1.789.900,00 Euro
Sanierungsbedingte Einnahmen:	103.900,00 Euro
Eigenmittel:	961.900,00 Euro
Ausbaubeiträge:	650.000,00 Euro

Kostenstruktur Stand 14.05.2018:

Gesamtkosten:	3.497.200,00 Euro
Fördermittel:	1.644.000,00 Euro
Sanierungsbedingte Einnahmen:	381.200,00 Euro
Eigenmittel:	822.000,00 Euro
Ausbaubeiträge:	650.000,00 Euro

Die Maßnahme befindet sich aktuell im Budget.