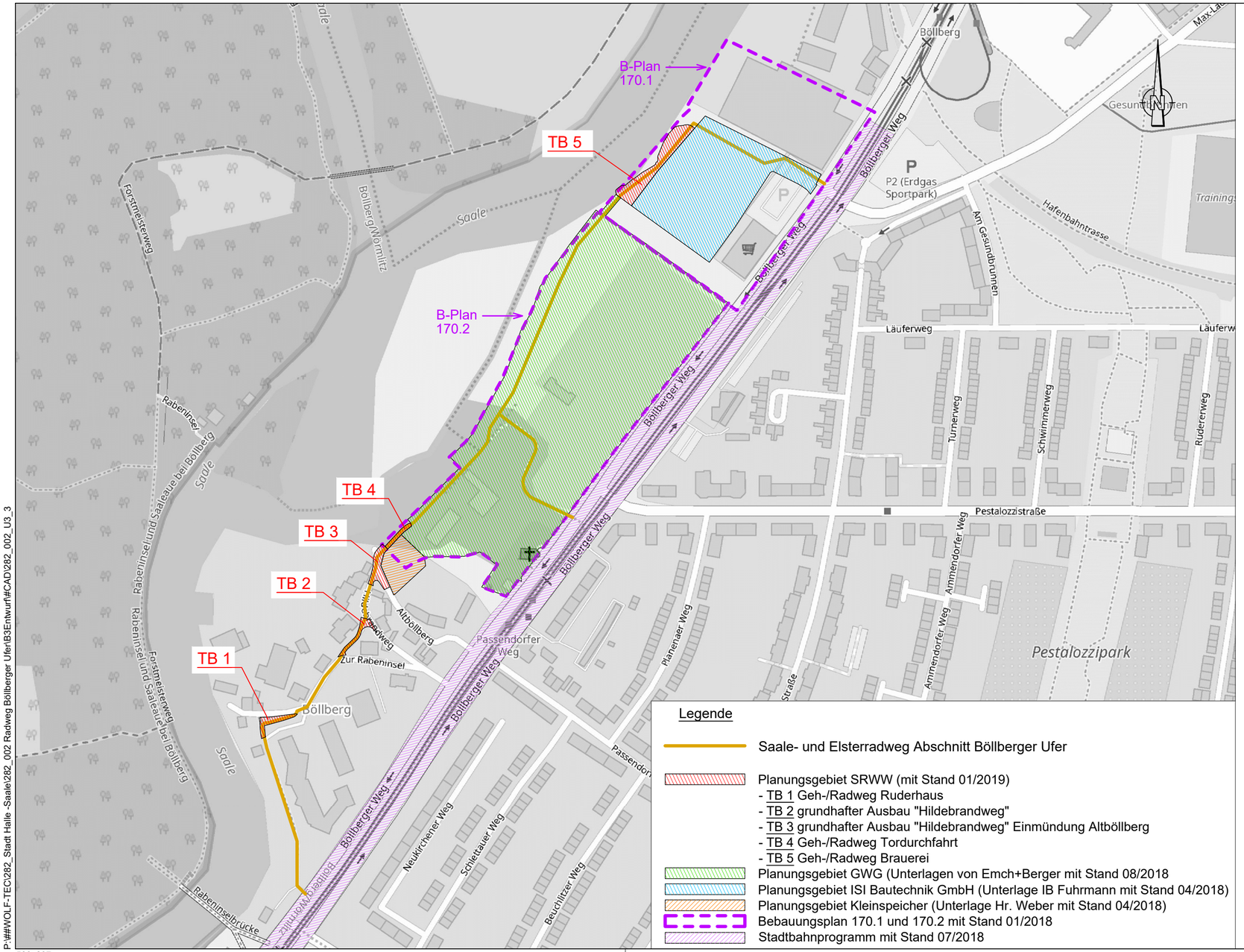



Kartendaten (c) 'OpenStreetMap' Mitwirkende, CC-BY-SA
http://www.openstreetmap.org/

Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de
www.ib-wolf.de

| Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| geprüft | 04/2019 | Schraps |

Projekt-Nr.
282/002

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 3
Übersichtslageplan
Gesamtmaßnahme

Maßstab: 1 : 3.000

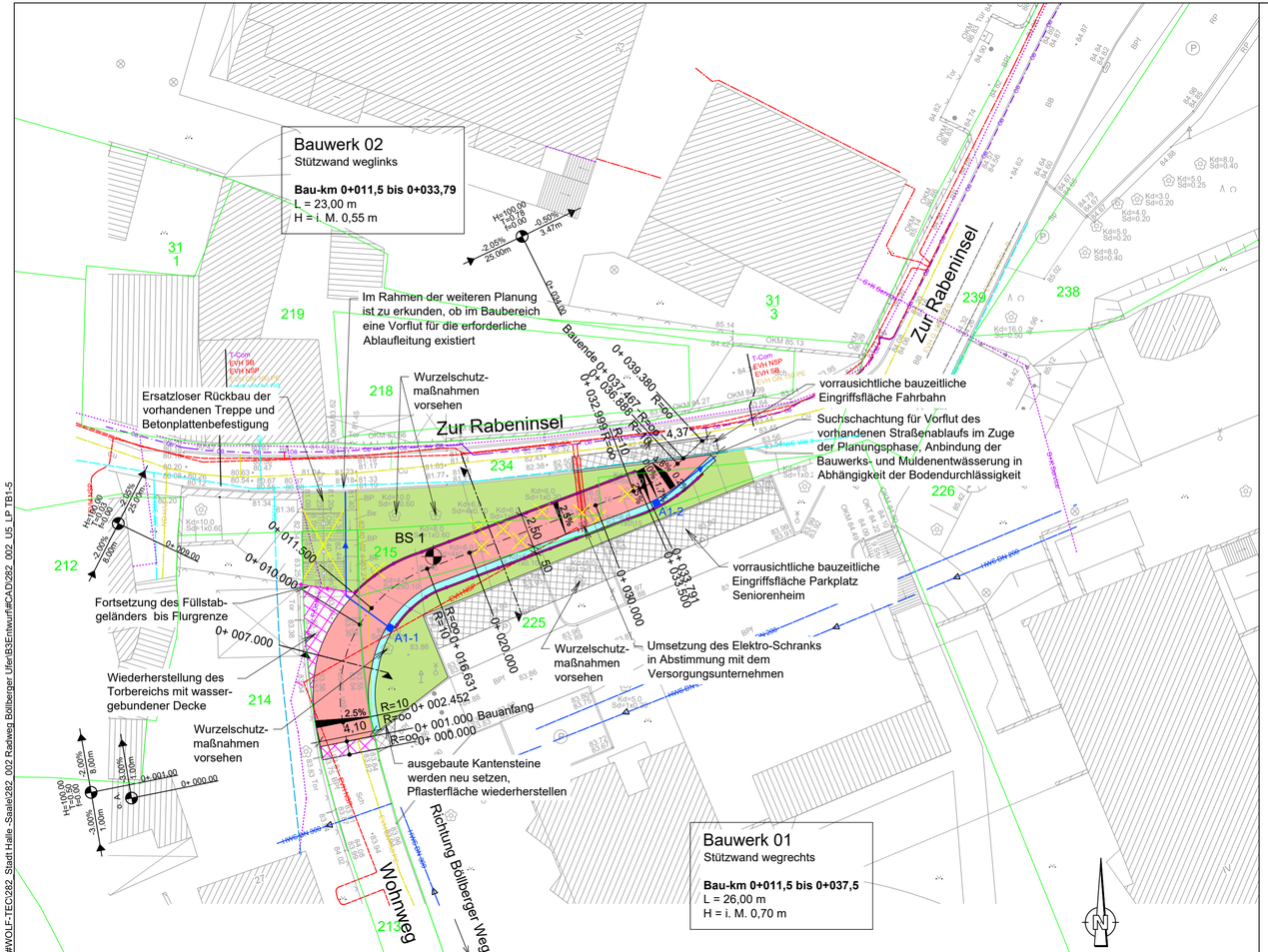
## GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz"
## Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges
## Abschnitt: Böllberger Ufer

aufgestellt:

_____, den _____

P:\##WOLF-TEC\282_Stadt Halle -Saale\282_002 Radweg Böllberger Ufer\B3Entwurf\#CAD\282_002_U3_3

580x297




765x297

P:\##WOLF-TEC\282_Stadt Halle -Saale\282_002 Radweg Böllberger Ufer\B3Entwurf\#CAD\282_002_U5_LP TB1-5

# Zeichenerklärung

## Planung

- Geh-/Radweg - Asphaltbauweise
- Angleichung - wassergebundene Decke
- Grünfläche - Rasenansaat
- Muldenrinne - Betonstein
- 2.5% Querneigung
- Stützbauwerk
- Schutzeinrichtung

## Sonstiges

- Rückbau / Baumfällung
- BS 1 Sondierpunkt Baugrunduntersuchung

## Entwässerung geplant

- Regenwasserleitung DN 150
- Straßenablauf 500 x 500

## Versorgungseinrichtungen vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- Beleuchtungskabel
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung

Haftungsausschluss:

Der Leitungs- und Kabelbestand wurde dem Ingenieurbüro Hans Wolf & Partner GmbH von der Stadt Halle digital übergeben. In jedem Fall sind vom Auftragnehmer beim jeweiligen Medienträger Schachtscheine/Schachtgenehmigungen einzuholen.

Für die Lagegenauigkeit und Vollständigkeit der vorhandenen Leitungen, Kabel, Flurstücksgrenzen und - nummern wird von Seiten des Ingenieurbüros keine Garantie übernommen.

Plangrundlage:
Entwurfsvermessung vom Dezember 2018 sowie digitale Liegenschaftskarte, erstellt durch die Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Kartengrundlage :
Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 05/2018 / A18 - 42603-09-14

Lagestatus LS 150, Höhenstatus HS 170 (DHHN 2016)
DHHN 2016 = DHHN 92 + 2 cm

1 2 3 4 5


Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de
www.ib-wolf.de


| | Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | bearbeitet | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| | geprüft | 04/2019 | Schraps |
| Projekt-Nr. | 282/002 | | |

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

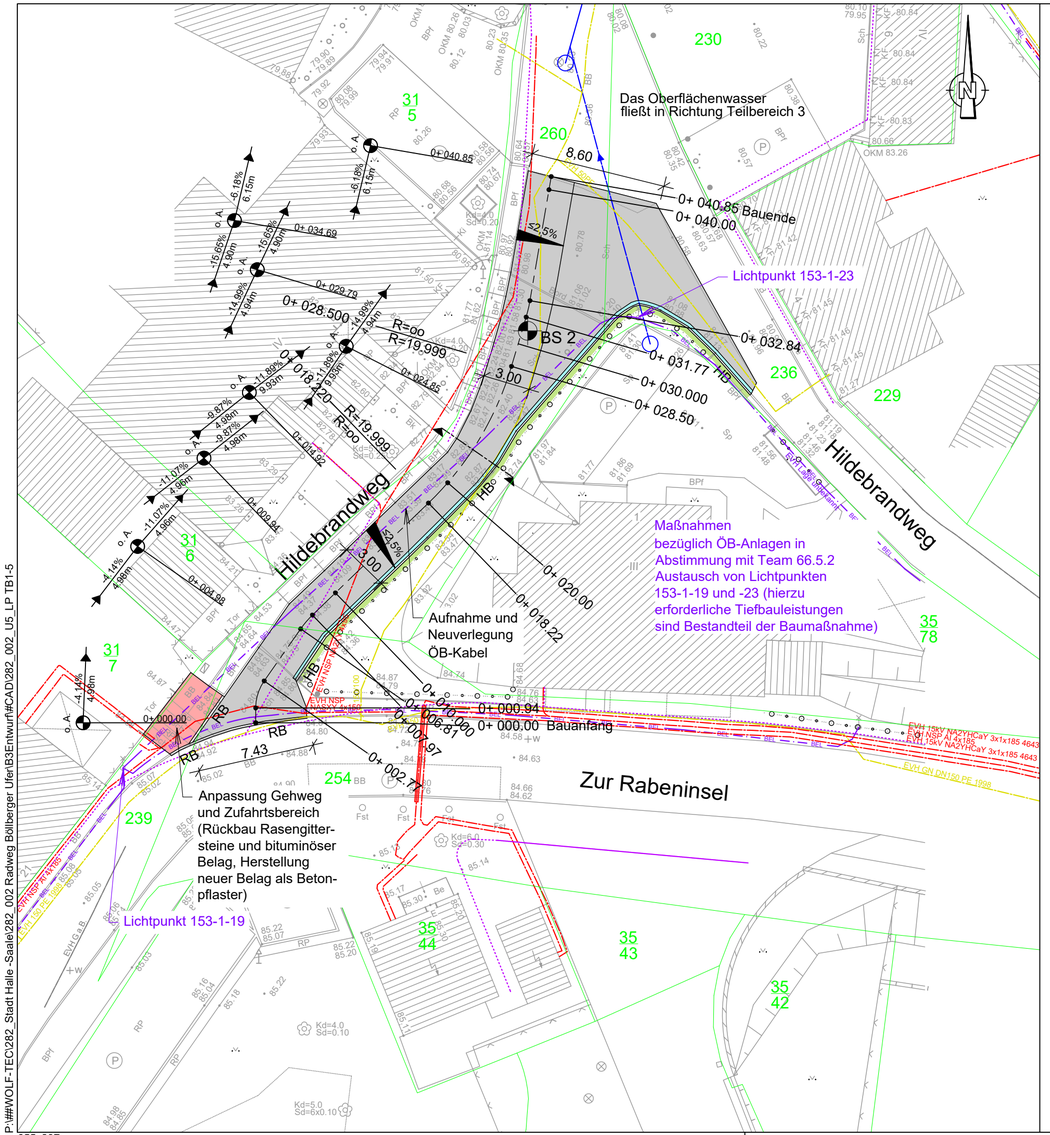
Teilbereich 1
Lageplan Ruderhaus

Maßstab: 1 : 250

## GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz" Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges Abschnitt: Böllberger Ufer

aufgestellt:

_____, den _____




# Zeichenerklärung

## Planung

- Fahrbahn - Asphaltbauweise
- Gehweg - Pflasterbauweise
- Grünfläche - Rasenansaat
- Entwässerungsrinne - Gossenstein

2,5% Querneigung

HB Hochbord

RB Rundbord

## Sonstiges

BS 2 Sondierpunkt Baugrunduntersuchung

## Versorgungseinrichtungen vorhanden

- Gasleitung
- Beleuchtungskabel
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung

Haftungsausschluss:

Der Leitungs- und Kabelbestand wurde dem Ingenieurbüro Hans Wolf & Partner GmbH von der Stadt Halle digital übergeben. In jedem Fall sind vom Auftragnehmer beim jeweiligen Medienträger Schachtscheine/Schachtgenehmigungen einzuholen.

Für die Lagegenauigkeit und Vollständigkeit der vorhandenen Leitungen, Kabel, Flurstücksgrenzen und - nummern wird von Seiten des Ingenieurbüros keine Garantie übernommen.

Plangrundlage:
Entwurfsvermessung vom Dezember 2018 sowie digitale Liegenschaftskarte, erstellt durch die Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Kartengrundlage :
Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 05/2018 / A18 - 42603-09-14

Lagestatus LS 150, Höhenstatus HS 170 (DHHN 2016)
DHHN 2016 = DHHN 92 + 2 cm

1 2 3 4 5


Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de
www.ib-wolf.de


| Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| geprüft | 04/2019 | Schraps |

Projekt-Nr. 282/002

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2

Teilbereich 2
Lageplan Hildebrandweg

Maßstab: 1 : 250

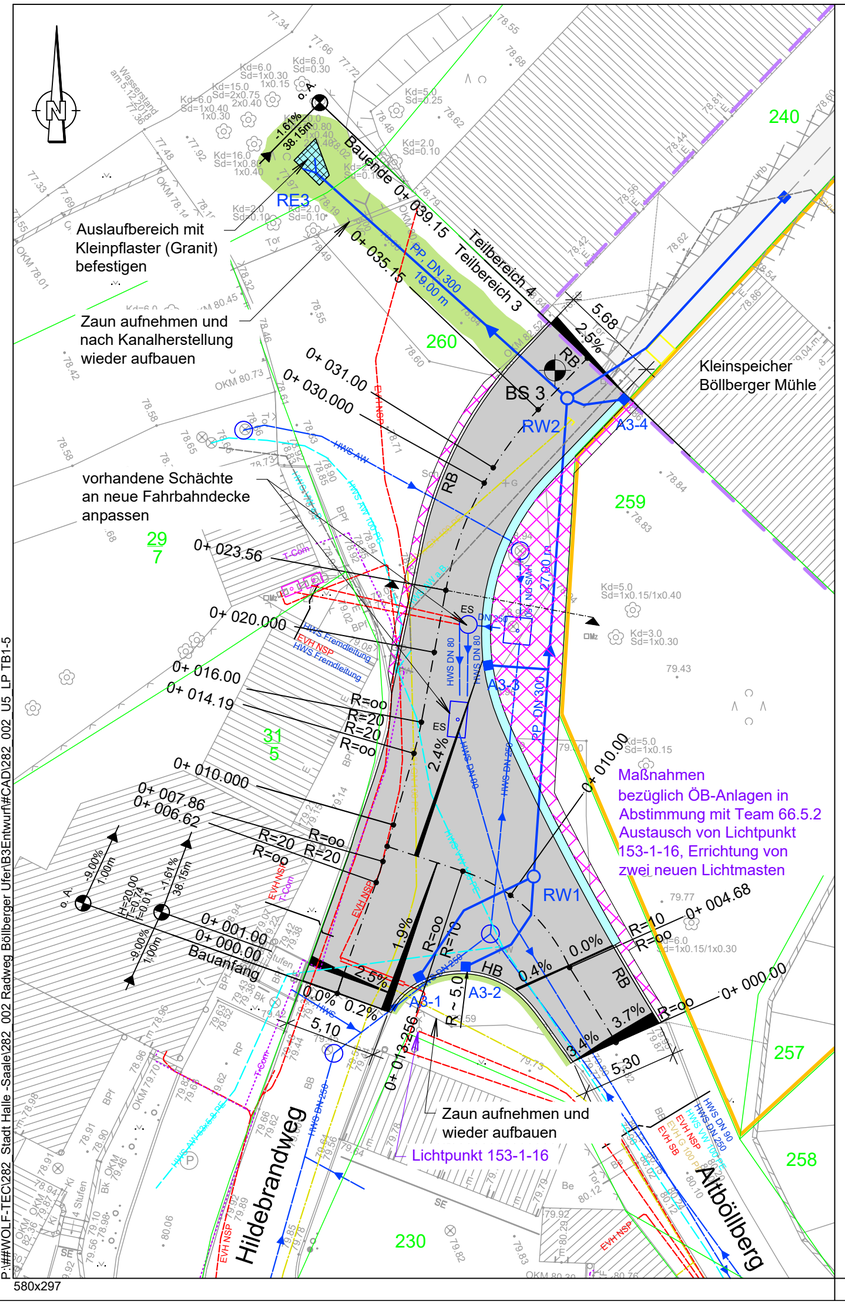
## GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz"
## Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges
## Abschnitt: Böllberger Ufer

aufgestellt:

_____, den _____

P:\##WOLF-TEC\282_Stadt Halle -Saale\282_002 Radweg Böllberger Ufer\B3Entwurf\#CAD\282_002_U5_LP TB1-5

655x297




P:\##WOLF-TEC\282_Stadt Halle_Saale\282_002 Radweg Böllberger Ufer\B3Entwurf\#CAD\282_002_U5_LP TB1-5

580x297

# Zeichenerklärung

## Planung

- Fahrbahn - Asphaltbauweise
- Angleichung - wassergebundene Decke
- Grünfläche - Rasenasaat
- Muldenrinne - Betonstein
- 2.5% Querneigung
- HB Hochbord
- RB Rundbord

## Entwässerung geplant

- Regenwasserleitung DN 150
- Regenwasserkanal DN 300
- Straßenablauf 500 x 500

## Sonstiges

- BS 3 Sondierpunkt Baugrunduntersuchung

## Grenzen Planungsgebiete

- Leistungsbereich Weber (Kleinspeicher)
- Geltungsbereich Bebauungsplan 170.2

## Versorgungseinrichtungen vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Regenwasserleitung

Haftungsausschluss:

Der Leitungs- und Kabelbestand wurde dem Ingenieurbüro Hans Wolf & Partner GmbH von der Stadt Halle digital übergeben. In jedem Fall sind vom Auftragnehmer beim jeweiligen Medienträger Schachtscheine/Schachtgenehmigungen einzuholen.

Für die Lagegenauigkeit und Vollständigkeit der vorhandenen Leitungen, Kabel, Flurstücksgrenzen und - nummern wird von Seiten des Ingenieurbüros keine Garantie übernommen.

Plangrundlage:
Entwurfsvermessung vom Dezember 2018 sowie digitale Liegenschaftskarte, erstellt durch die Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Kartengrundlage :
Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 05/2018 / A18 - 42603-09-14

Lagestatus LS 150, Höhenstatus HS 170 (DHHN 2016)
DHHN 2016 = DHHN 92 + 2 cm

1 2 3 4 5


Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de
www.ib-wolf.de


| Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| geprüft | 04/2019 | Schraps |

Projekt-Nr. 282/002

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3

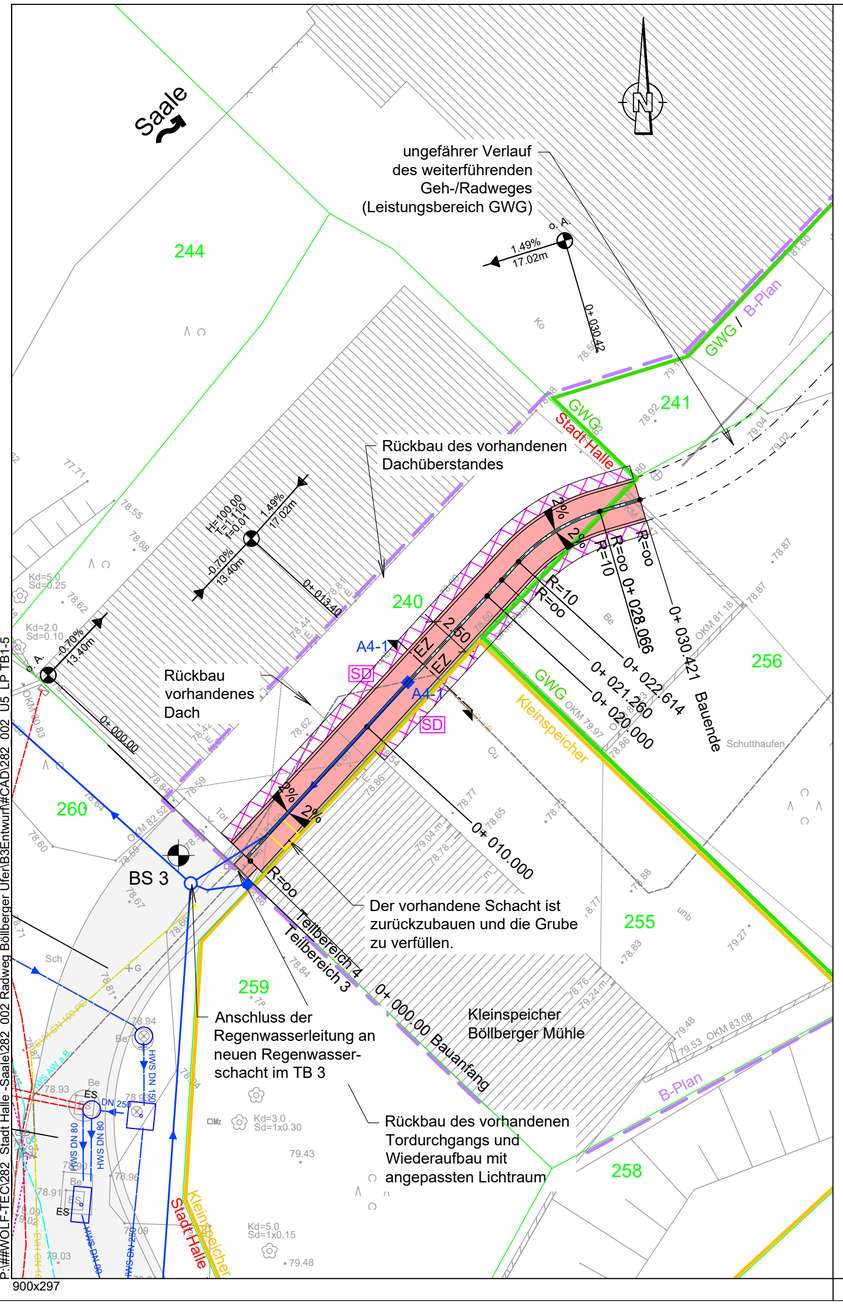
Teilbereich 3
Lageplan Hildebrandweg
Einmündung Altböllberg

Maßstab: 1 : 250

GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz"
Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges
Abschnitt: Böllberger Ufer

aufgestellt:

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _, den _ _ _ _ _ _ _ _ _




P:\##WOLF-TEC\282_Stadt Halle -Saale\282_002 Radweg Böllberger Ufer\B3Entwurf\#CAD\282_002_U5_LP TB1-5

900x297

# Zeichenerklärung

## Planung

- Geh-/Radweg - Pflasterbauweise
- Querneigung 2.5%
- EZ 1 Zeiler Granit-Großpflaster
- Angleichung - wassergebundene Decke
- Entwässerungsrinne - 1 Zeiler Granit-Großpflaster

## Sonstiges

- Rückbau
- BS 3 Sondierpunkt Baugrunduntersuchung

## Entwässerung geplant

- Regenwasserleitung DN 150
- Straßenablauf 500 x 500

## Grenzen Planungsgebiete

- Leistungsbereich GWG
- Leistungsbereich Weber (Kleinspeicher)
- Geltungsbereich Bebauungsplan 170.2

## Versorgungseinrichtungen vorhanden

- Gasleitung
- Schmutzwasserleitung
- Leitung außer Betrieb

Haftungsausschluss:

Der Leitungs- und Kabelbestand wurde dem Ingenieurbüro Hans Wolf & Partner GmbH von der Stadt Halle digital übergeben.
In jedem Fall sind vom Auftragnehmer beim jeweiligen Medienträger Schachtscheine/Schachtgenehmigungen einzuholen.

Für die Lagegenauigkeit und Vollständigkeit der vorhandenen Leitungen, Kabel, Flurstücksgrenzen und - nummern wird von Seiten des Ingenieurbüros keine Garantie übernommen.

Plangrundlage:
Entwurfsvermessung vom Dezember 2018 sowie digitale Liegenschaftskarte,
erstellt durch die Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Kartengrundlage :
Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 05/2018 / A18 - 42603-09-14

Lagestatus LS 150, Höhenstatus HS 170 (DHHN 2016)
DHHN 2016 = DHHN 92 + 2 cm

1 | 2 | 3 | 4 | 5

Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de
www.ib-wolf.de

| Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| geprüft | 04/2019 | Schraps |

Projekt-Nr.
282/002

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4

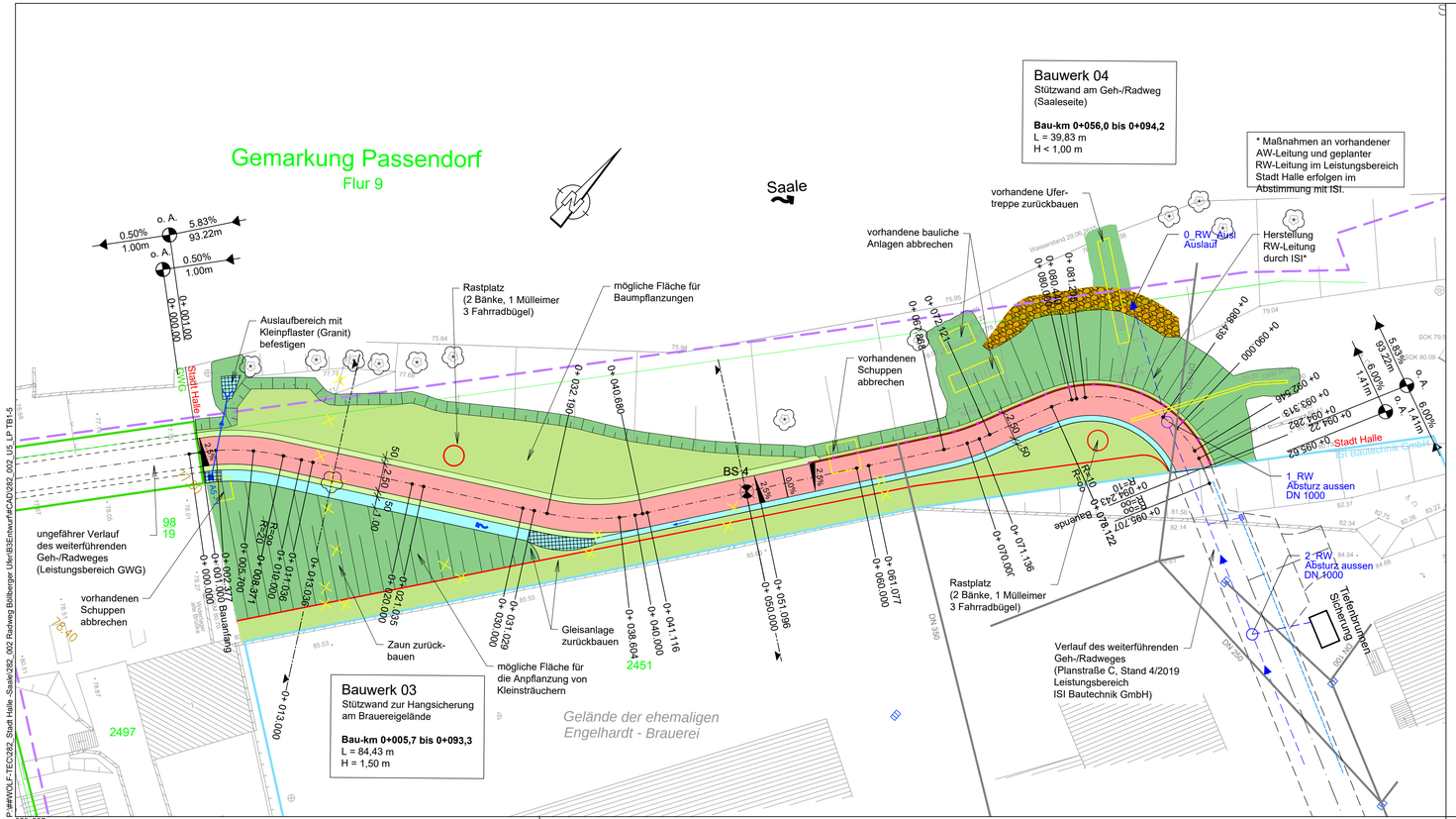
Teilbereich 4
Lageplan Tordurchfahrt

Maßstab: 1 : 250

GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz"
Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges
Abschnitt: Böllberger Ufer

aufgestellt:

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _, den _ _ _ _ _ _ _ _ _




## Zeichenerklärung

**Planung**

- Rasenmulde - Rasenansaat - Kleinpflaster
- Muldenrinne - Betonstein
- Geh-/Radweg - Asphaltbauweise
- Bankett - Schotterrasen
- Dammböschung - Rasenasaat
- Grünfläche - Rasenansaat
- Setzpack - Wasserbausteine
- 2,5% Querneigung
- Stützbauwerk
- Schutzeinrichtung

**Sonstiges**

- Rückbau / Baumfällung
- BS 4 Sondierpunkt Baugrunduntersuchung

**Entwässerung geplant**

- Regenwasserleitung DN 150
- Straßenablauf 500 x 500

**Entwässerung geplant (ISI Bautechnik GmbH)**

- Regenwasserleitung DN 400

**Grenzen Planungsgebiete**

- Leistungsbereich GWG
- Leistungsbereich ISI Bautechnik GmbH
- Geltungsbereich Bebauungsplan 170.1

**Versorgungseinrichtungen vorhanden**

- AW-Leitung Brauerei außer Betrieb

Haftungsausschluss:

Der Leitungs- und Kabelbestand wurde dem Ingenieurbüro Hans Wolf & Partner GmbH von der Stadt Halle digital übergeben. In jedem Fall sind vom Auftragnehmer beim jeweiligen Medienträger Schachtscheine/Schachtgenehmigungen einzuholen.

Für die Lagegenauigkeit und Vollständigkeit der vorhandenen Leitungen, Kabel, Flurstücksgrenzen und - nummern wird von Seiten des Ingenieurbüros keine Garantie übernommen.

Plangrundlage:
Entwurfsvermessung vom Dezember 2018 sowie digitale Liegenschaftskarte, erstellt durch die Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Kartengrundlage :
Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 05/2018 / A18 - 42603-09-14

Lagestatus LS 150, Höhenstatus HS 170 (DHHN 2016)
DHHN 2016 = DHHN 92 + 2 cm

1 | 2 | 3 | 4 | 5


Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de


| | Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | bearbeitet | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| | geprüft | 04/2019 | Schraps |

Projekt-Nr.
282/002

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5

Teilbereich 5
Lageplan Brauerei

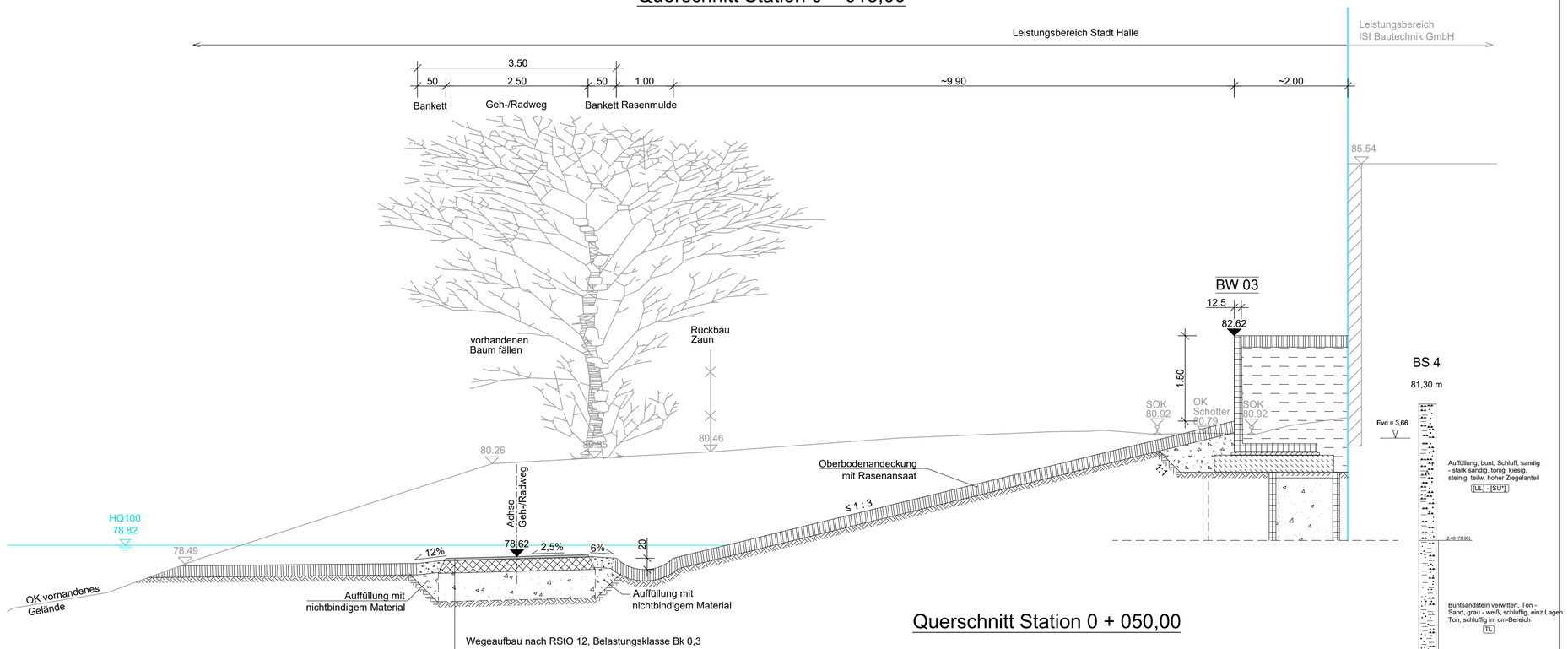
Maßstab: 1 : 250

## GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz" Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges Abschnitt: Böllberger Ufer

aufgestellt:

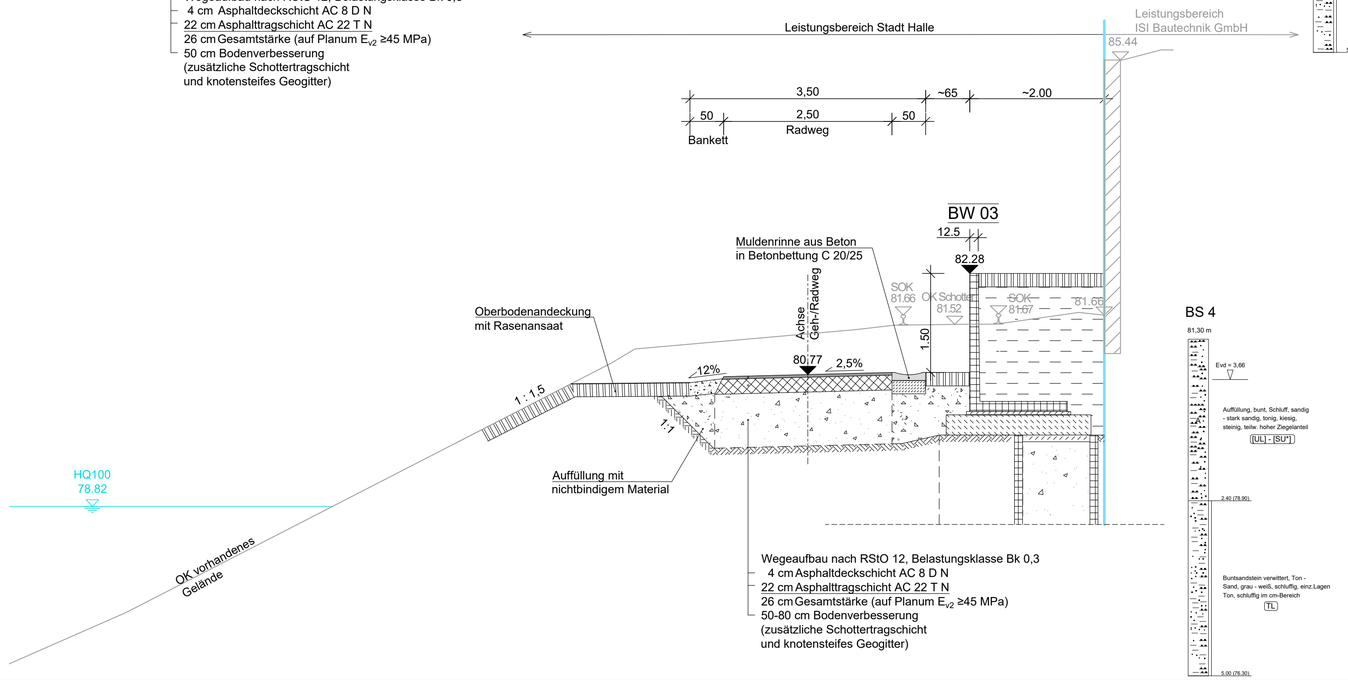
_____, den _____

# Querschnitt Station 0 + 013,00




Wegeaufbau nach RStO 12, Belastungsklasse Bk 0,3
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
- 22 cm Asphalttragschicht AC 22 T N
- 26 cm Gesamtstärke (auf Planum $E_{v2}$ ≥45 MPa)
- 50 cm Bodenverbesserung
(zusätzliche Schottertragschicht
und knotensteifes Geogitter)

# Querschnitt Station 0 + 050,00




Wegeaufbau nach RStO 12, Belastungsklasse Bk 0,3
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
- 22 cm Asphalttragschicht AC 22 T N
- 26 cm Gesamtstärke (auf Planum $E_{v2}$ ≥45 MPa)
- 50-80 cm Bodenverbesserung
(zusätzliche Schottertragschicht
und knotensteifes Geogitter)

Lagestatus LS 150, Höhenstatus HS 170 (DHHN 2016)
DHHN 2016 = DHHN 92 + 2 cm


Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de
www.ib-wolf.de


| | Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| bearbeitet | | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| geprüft | | 04/2019 | Schraps |
| Projekt-Nr. | 282/002 | | |

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung:

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 10 / 5
Querschnitte
Teilbereich 5
Stationen 0+013 und 0+050

Maßstab: 1 : 50

GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz"
Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges
Abschnitt: Böllberger Ufer

aufgestellt:

_____, den _____

P:\##WOLF-TEC\282_Stadt Halle -Saale\282_002 Radweg Bollberger Ufer\B3Entwurf\#CAD\282_002_U10_1-5.RQS

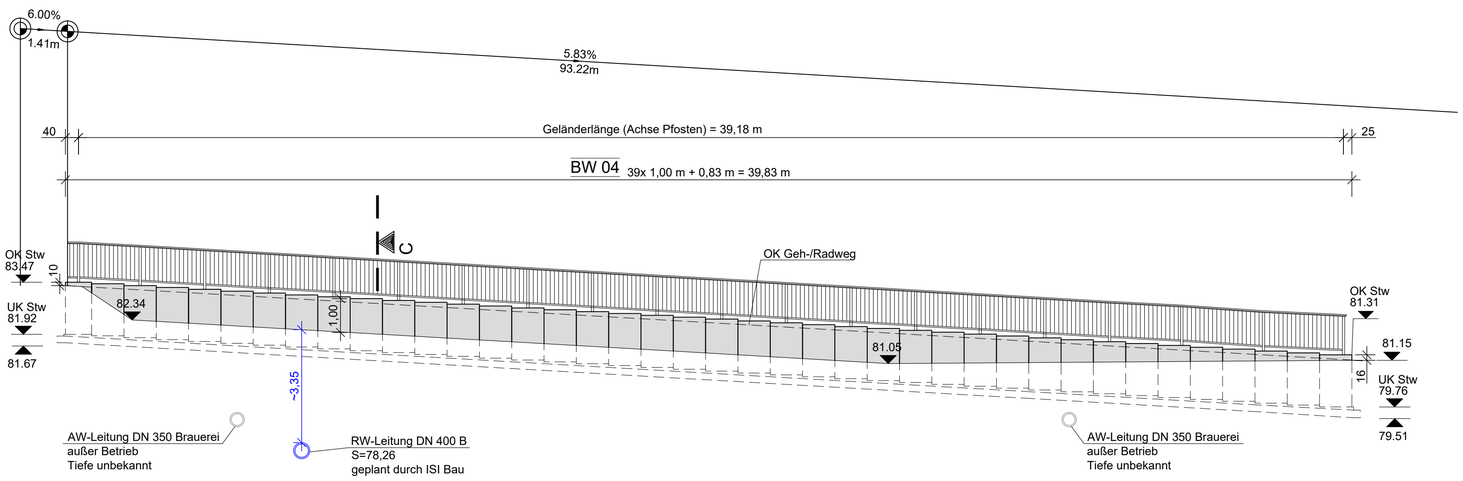
765x450

0m 5m 10m
M. 1:50

0m 10m 20m
M. 1:100

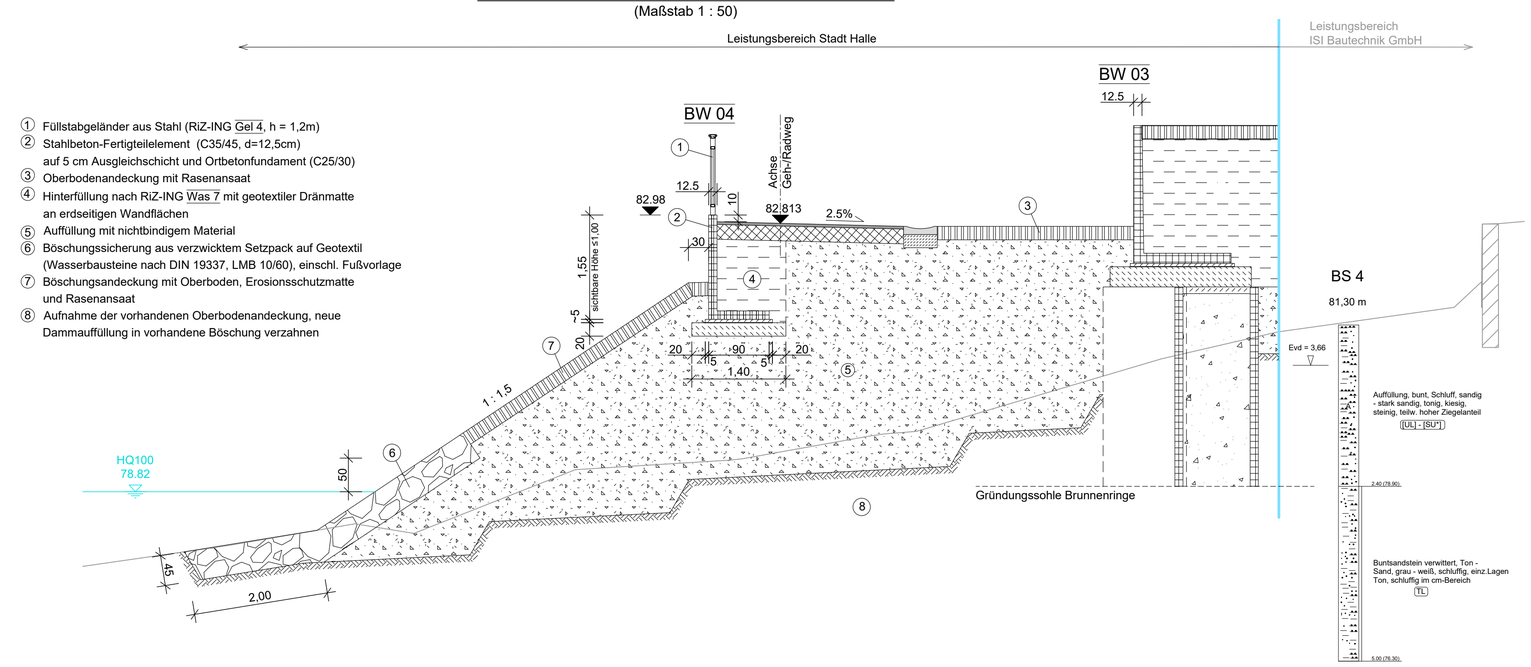
# Abwicklung BW 04

Ansicht Nordwest (Maßstab 1 : 100)




# Querschnitt C - C bei Station 0 + 085,00

(Maßstab 1 : 50)




1. Füllstabgeländer aus Stahl (RiZ-ING Gel 4, h = 1,2m)
2. Stahlbeton-Fertigteilelement (C35/45, d=12,5cm) auf 5 cm Ausgleichschicht und Ortbetonfundament (C25/30)
3. Oberbodenandeckung mit Rasenansaat
4. Hinterfüllung nach RiZ-ING Was 7 mit geotextiler Dränmatte an erdseitigen Wandflächen
5. Auffüllung mit nichtbindigem Material
6. Böschungssicherung aus verzwicktem Setzpack auf Geotextil (Wasserbausteine nach DIN 19337, LMB 10/60), einschl. Fußvorlage
7. Böschungsandeckung mit Oberboden, Erosionsschutzmatte und Rasenansaat
8. Aufnahme der vorhandenen Oberbodenandeckung, neue Dammauffüllung in vorhandene Böschung verzahnen

# Zeichenerklärung

**Entwässerung geplant**

- Regenwasserleitung DN 150
- Straßenablauf

**Sonstiges**

- Rückbau / Baumfällung
- Achse Geländer

**Entwässerung geplant (ISI Bautechnik GmbH)**

- Regenwasserleitung DN 400

**Grenzen Planungsgebiete**

- Leistungsbereich GWG
- Leistungsbereich ISI Bautechnik GmbH
- Geltungsbereich Bebauungsplan 170.1

**Versorgungseinrichtungen vorhanden**

- AW-Leitung Brauerei außer Betrieb

Haftungsausschluss:

Der Leitungs- und Kabelbestand wurde dem Ingenieurbüro Hans Wolf & Partner GmbH von der Stadt Halle digital übergeben. In jedem Fall sind vom Auftragnehmer beim jeweiligen Medienträger Schachtscheine/Schachtgenehmigungen einzuholen.

Für die Lagegenauigkeit und Vollständigkeit der vorhandenen Leitungen, Kabel, Flurstücksgrenzen und - nummern wird von Seiten des Ingenieurbüros keine Garantie übernommen.

## BAUSTOFFANGABEN (PLANUNG)

| BAUTEIL | BETON | | | BAUSTAHL | BETONSTAHL | SPANNSTAHL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Festigkeits-klasse | Expositionsklassen, Feuchtigkeitsklasse | Entwicklung der Betonfestigkeit (Sommer / Winter) | | | |
| Winkelstützwand | C35/45 | XC4,XF2,XD1,XA1,WA | r ≤ 0,3 / 0,5 | - | B 500 B | - |
| Fundament | C25/30 | XC2,XF2, XA1,WA | - | - | - | - |
| Vorspannung | | | ~~- längs / quer *~~ | | | |

*) Nichtzutreffendes streichen

## BODENKENNWERTE

| | BODENGRUPPE NACH DIN 18196 | WICHTE | | REIBUNGS-WINKEL | KOHÄSION | STEIFE-MODUL | SOHL-WIDERSTAND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | γ [kN/m³] | γ´ [kN/m³] | φ [°] | c´ [kN/m²] | $E_s$ [MN/m²] | $\sigma_{R,d}$ [kN/m²] |
| Gründungsohle | TL | 20,5 - 22,5 | 10,5 - 11,5 | 27,5 - 32,5 | 0 - 10 | 30 - 50 | - |
| Hinterfüllung | SW,SU,GW,GI,GU | 20 | 12 | 32,5 | 0 | - | - |

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbauinstituts: Christian Klotsch+Sven Nehrkorn GbR Baugrunderkundung+Gründungsberatung Dessau-Roßlau OT Streetz, erstellt am 30.01.2019

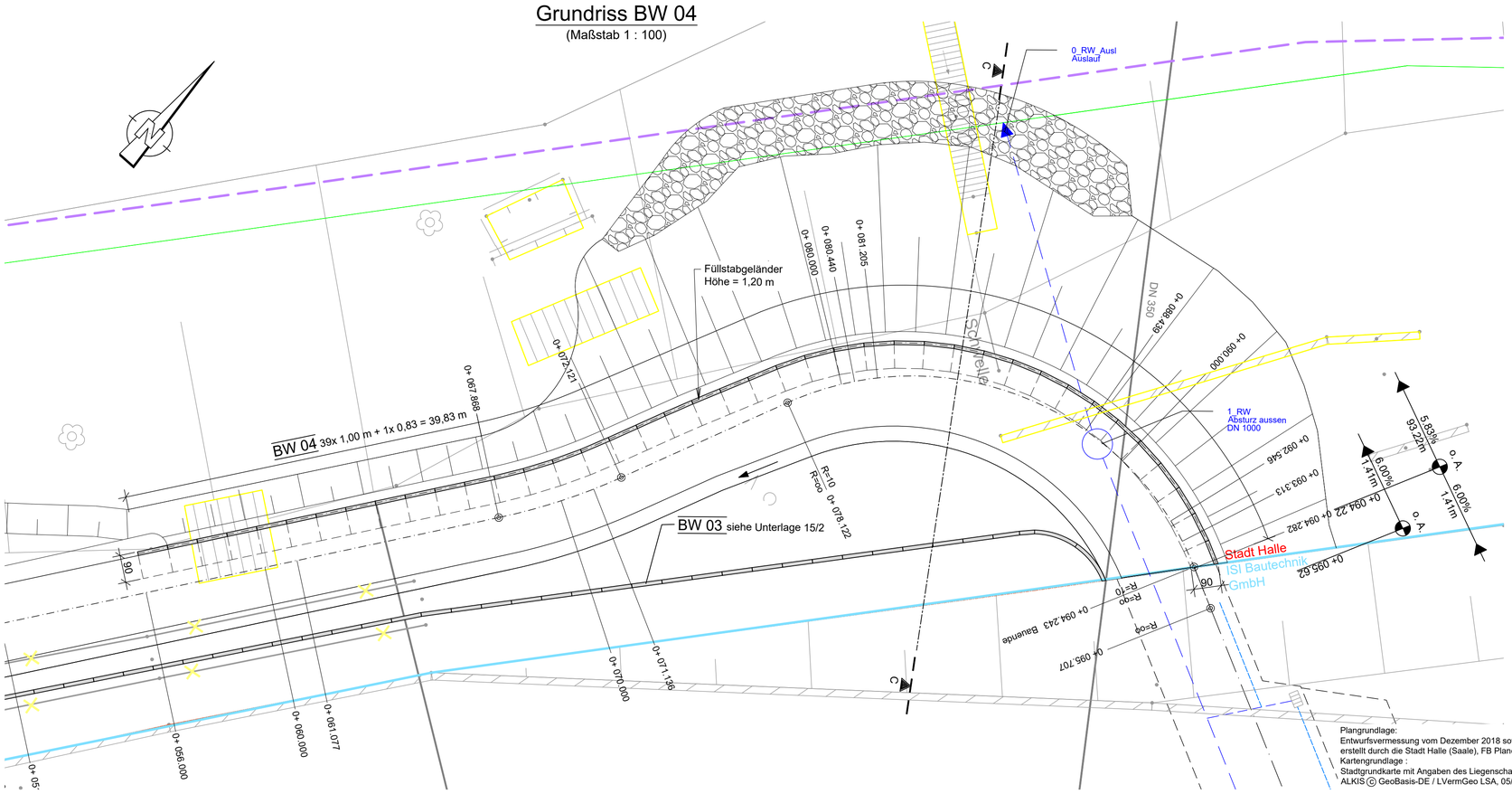
## BAUWERKSDATEN -BW 04- (PLANUNG)

| | | |
|---|---|---|
| Bauart | | Winkelstützwand aus Fertigteilelemente |
| Einwirkung Verkehrslast | | Geh- und Radverkehr, Dienstfahrzeuge nach DIN EN 1991-2 |
| Gesamtlänge bezogen auf VK Stützwand | (m) | 39,83 |
| Sichtbare Höhe | (m) | 0,10 bis 1,00 |
| Ansichtsfläche | ($m^2$) | 33,00 |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

# Grundriss BW 04

(Maßstab 1 : 100)




Plangrundlage:
Entwurfsvermessung vom Dezember 2018 sowie digitale Liegenschaftskarte, erstellt durch die Stadt Halle (Saale), FB Planen, Abt. Stadtvermessung
Kartengrundlage :
Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters
ALKIS © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 05/2018 / A18 - 42603-09-14

Lagestatus LS 150, Höhenstatus HS 170 (DHHN 2016)
DHHN 2016 = DHHN 92 + 2 cm


Planverfasser:
Ingenieurbüro
Hans Wolf & Partner GmbH
Beratung . Planung . Bauleitung
Mansfelder Straße 48 . 06108 Halle/Saale
Tel.: 0345 / 279 523 94 Fax: 0345 / 279 523 99
E-Mail: halle@ib-wolf.de
www.ib-wolf.de


| | Bearbeitung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | bearbeitet | 04/2019 | Schraps/Giertz |
| | geprüft | 04/2019 | Schraps |
| | Projekt-Nr. | 282/002 | |

Auftraggeber:
Stadt Halle/ Saale
FB 66
Am Stadion 5
06122 Halle/ Saale

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

| | |
|---|---|
| Straßenbauverwaltung: | Unterlage / Blatt-Nr.: 11 / 3 |
| | Bauwerksskizze BW 04 |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) | |
| PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1 : 100; 1 : 50 |

GRW-Maßnahme "Ausbau Touristisches Radwegenetz"
Abschnittsweise Ertüchtigung des Saale- und Elsterradweges
Abschnitt: Böllberger Ufer

| | |
|---|---|
| aufgestellt: | |
| _____, den _____ | |
| | |

P:\MW\VOLF-TEC\282_Stadt Halle -Saale\282_002 Radweg Böllberger Ufer\BS\Entwurf\#CAD\282_002_U11_1-4 BW-Skizzen

765x700

Geschäftsbereich II - Stadtentwicklung und Umwelt
Fachbereich Planen Abteilung Stadtentwicklung u
Fachbereich Bauen Abteilung Straßen- und Brückenbau

Stand: 22.08.2019

**Teil D**

Anlage 4

# Deckblatt

## Checkliste - Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen

**Planungsgrundlage ist die DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen - Planungsgrundlagen - Teil 3: öffentlicher Verkehrs- und Freiraum**

**Vorhaben: GRW-Maßnahme Saaleradwanderweg Böllberger Ufer**

Prüfung Vorplanung durch FB Planen am ……..……..…..... Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am ……..……
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Bauen am ……..……..… Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am ……..……
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Bauen am ……..…….. Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am ……..……
Bauabnahme durch FB Bauen am ……..…….....…. Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am ……..……

Hiermit wird bestätigt, dass bei obengenannten Vorhaben die Checkliste (Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen) mit ihren formulierten Planungsanforderungen eingehalten wird.

In folgenden begründeten Ausnahmen mußte von den Vorgaben abgewichen werden:

| Pkt. DIN | Abweichung | Begründung |
|---|---|---|
| **5** | **Elemente der Verkehrsinfrastruktur** | |
| **5.1/5.2** | Längsneigung von Bewegungsflächen und nutzbaren Gehwegbreiten max. 3 % | Die Gradiente im Teilbereich 5 (Brauerei) wurde gemäß Stellungnahme vom 09.01.2019 maximal abgeflacht, so dass eine durchgehend konstante Längsneigung von ca. 5,8 % erreicht wird. Damit werden die festgelegten Anschlusspunkte am Bauanfang bzw. Bauende höhenmäßig direkt verbunden. Eine weitere Verringerung der Längsneigung wurde nicht durchgeführt, da dies nur mit unverhältnismäßig großen Geländeauffüllungen infolge einer erforderlichen Streckenverlängerung möglich ist. |
| | | Die vorhandene Geländetopographie lässt im Hildebrandweg keine barrierefreie Längsneigung zu. Da weder die Anschlusshöhen noch die Ausbaulänge verändert werden können, ist ein normgerechter Umbau nicht möglich. |
| | Querneigung von Bewegungsflächen und nutzbare Gehwegbreiten bei vorhandener Längsneigung max. 2% | Für die asphaltierten Radwege wurde zur Oberflächenentwässerung und Wintersicherheit ein Quergefälle von q=2,5 % gewählt. |

**Stellungnahme des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten zur Beschlussvorlage**

Baubeschluss GRW-Maßnahme Saaleradwanderweg Böllberger Ufer VII/2019/00367

**Anmerkungen und Ergänzungen**

Bezug nehmend auf Stellungnahme per Mail am 21.10.2019

| fortlfd. Nummer | Bezugstext | Anmerkung / Hinweis / Ergänzung | Umgang mit Hinweisen oder Änderungen |
|---|---|---|---|
| | | Zu o. g. Unterlagen nehme ich aus Sicht des Fuß- und Radverkehrs wie folgt Stellung:<br><br>Die Entwurfsplanung wird grundsätzlich bestätigt, ich bitte aber Folgendes zu beachten: | |
| 1 | | Mit der geplanten Maßnahme wird das Ziel verfolgt, die Qualität des Saale-Radweges deutlich zu verbessern. Deshalb wird auch eine durchgängige Oberflächenbefestigung mit Asphalt angestrebt, um eine möglichst gute Befahrbarkeit für Radfahrer zu gewährleisten. Vor diesem Hintergrund ist es unverständlich, warum nicht auch der vorhandene geschotterte Wegabschnitt zwischen dem Bauanfang und dem Böllberger Weg Teil des Bauprojekts ist und ebenfalls asphaltiert wird. Wir bitten deshalb, dies zu begründen. | Der Zustand der vorhandenen wassergebundenen Decke ist in Ordnung. Bei einem Wechsel zu Asphalt müsste die gesamte Breite der Zufahrt asphaltiert werden und nicht nur die laut Richtlinie geförderten 2,50 m Radwegbreite. Es gibt hier keine weiteren Gründe (Trassenoptimierung, Nutzungsdruck), die einen überbreiten Ausbau rechtfertigen. Auf Grund des Gesamteigenmittelaufwuchses wurde auf einen Ausbau verzichtet. |
| 2 | | Um den Interessen von Rad- und Rollstuhlfahrern sowie Blinden und Sehbehinderten gerecht zu werden, sollten an den Übergängen zwischen Rad-/ Gehweg und Fahrbahn Nullabsenkungen mit dahinter liegendem Sperrfeld (Rillen parallel zum Bord) hergestellt werden (siehe dazu auch Regeldetails Stadtbahn anbei, u. a. S. 26). Möglichst vermieden werden sollte ein durchgängiger 3-cm-Bord. Dies gilt insbesondere für die sehr spitzwinkligen Übergänge an der Straße Zur Rabeninsel sowie zwischen dem Hildebrandweg und der Straße Zur Rabeninsel, wo möglichst lange Nullabsenkungen hergestellt werden sollten. | wird berücksichtigt |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | | Die geplante Führung des überregional bedeutsamen Saale-Radweges durch eine 1,30 m breite Tür im Bereich der Böllberger Mühle wird kritisch gesehen, da abgesehen von der nicht gegeben Möglichkeit einer Begegnung zweier Radfahrer oder Fußgänger hier Gefährdungspotentiale aufgrund der schlechten Sichtbeziehungen gesehen werden. Auch wenn z. B. ein Schild „Radfahrer absteigen“ o. ä. errichtet wird, muss damit gerechnet werden, dass weiter gefahren wird und Kollisionen vorkommen. | Aufgrund von Auflagen des Denkmalschutzes, das Tor zu erhalten und aufgrund fehlender Genehmigung durch die Grundstückseigner das große Haupttor nutzen zu dürfen, wird das Tor in Absprache mit dem Denkmalschutz auf 1,30 m verbreitert. Incl. der Torpfeiler wird die Breite der Grunddienstbarkeit von 2,5m damit ausgeschöpft. Das Problem und die Lösung mit entsprechender Beschilderung wurde mit dem Fördermittelgeber abgestimmt. Eine Genehmigung zur Trassenänderung liegt für diesen Bereich vor. |