

Die Barfüßerstraße ist ein Hauptverbindungsweg zwischen Marktplatz und Universitätsplatz und wird daher tagsüber und auch in den Abendstunden stark von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen genutzt. Aktuell und auch nach Umsetzung des „Baubeschlusses zum Ausbau der Barfüßerstraße“ (VII/2019/00046) wird jedoch $\frac{1}{4}$ der zur Verfügung stehenden Gesamtbreite der Straße (2m von 8m) allein für den ruhenden Verkehr reserviert. Eine solche Aufteilung steht für uns im Widerspruch zur Förderung einer autoarmen Innenstadt. Im Sinne der Steigerung der Aufenthaltsqualität sowie zur Verbesserung der Sicherheit für den Rad- und Fußverkehr regen wir daher an, die Zahl der nach der Fertigstellung der Baumaßnahme einzurichtenden Parkplätze in der Barfüßerstraße auf 4 zu beschränken und diese nur zur Nutzung für Anlieferungen und Kund*innen der anliegenden Unternehmen und Einrichtungen freizugeben (Kurzzeitparken).

gez. Dr. Inés Brock
Fraktionsvorsitzende

gez. Melanie Ranft
Fraktionsvorsitzende