



## Beschlussvorlage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/00808**  
Datum: 09.01.2020  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto: 58110220/6600.1030  
Verfasser: FB Bauen  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Planungsangelegenheiten	10.03.2020	öffentlich Vorberatung
Ausschuss für städtische Bauangelegenheiten und Vergaben	19.03.2020	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	25.03.2020 29.04.2020	öffentlich Entscheidung

**Betreff: Verzicht auf Variantenbeschluss für die Instandsetzung Brücke  
Wolfensteinstraße (BR 029)**

### Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt, bei der Maßnahme Instandsetzung Brücke Wolfensteinstraße (BR 029) auf einen Variantenbeschluss zu verzichten.

René Rebenstorf  
Beigeordneter

## Darstellung finanzielle Auswirkungen

Für Beschlussvorlagen und Anträge der Fraktionen

Finanzielle Auswirkungen  ja  nein  
 Aktivierungspflichtige Investition  ja  nein

Ergebnis Prüfung kostengünstigere Alternative  
 Es gibt keine kostengünstigere Alternative.

Folgen bei Ablehnung  
 Es erfolgt keine Schadensbeseitigung. Die Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit sind gefährdet.

A	Haushaltswirksamkeit HH-Jahr ff.	Jahr	Höhe (Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
---	----------------------------------	------	-------------	--------------------------------------

<b>Ergebnisplan</b>	<b>Ertrag</b> (gesamt)			
	<b>Aufwand</b> (gesamt)			
<b>Finanzplan</b>	<b>Einzahlungen</b> (gesamt)	2020	801.600,00	8.54301012.705
	<b>Auszahlungen</b> (gesamt)	2019-2020	1.002.200,00	8.54301012.700

B	Folgekosten (Stand:	ab Jahr	Höhe (jährlich, Euro)	Wo veranschlagt (Produkt/Projekt)
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	<b>Ertrag</b> (gesamt)			
	<b>Aufwand</b> (ohne Abschreibungen)			
	<b>Aufwand</b> (jährliche Abschreibungen)			

Auswirkungen auf den Stellenplan  ja  nein  
 Wenn ja, Stellenerweiterung:  ja  nein  
 Stellenreduzierung:  ja  nein

Familienverträglichkeit:  ja  
 Gleichstellungsrelevanz:  ja

## **Inhaltsverzeichnis**

1. Begründung der Baumaßnahme
  - 1.1 Allgemeine Beschreibung
  - 1.2 Veranlassung, Bauwerkszustand
  - 1.3 Gegenstand des Beschlusses
  - 1.4 Beschreibung der auszuführenden Leistungen
  - 1.5 Kosten
  - 1.6 Finanzierung der Maßnahme
  - 1.7 Zeitschiene der Maßnahmenumsetzung

### **Anlagen:**

Anlage 1 Übersichtskarte

Anlage 2 Übersichtspläne Teil 1 und 2

# Zusammenfassende Sachdarstellung und Begründung

## Instandsetzung der Brücke Wolfensteinstraße (BR 029)

- Verzicht auf Variantenbeschluss-

### 1. Begründung der Baumaßnahme

#### 1.1 Allgemeine Beschreibung

Die Brücke über die Wolfensteinstraße verläuft innerorts im Zuge der klassifizierten Landesstraße L 50 (Paracelsusstraße) und überführt diese über die Wolfensteinstraße. Die Brücke ist Bestandteil der wichtigen Nord-Süd-Achse und Umleitungsstrecke für die Bundesautobahn A 14.

Das Bauwerk befindet sich zwischen dem Dessauer Platz im Süden und dem Zoo im Norden.



#### 1.2 Veranlassung, Bauwerkszustand

Im Zuge der Bauwerksprüfungen wurden am Bauwerk Schäden festgestellt. Die Schäden betreffen alle Bauteile des Brückenbauwerks (Kappen, Überbauuntersicht, Widerlager, Flügel). Diese umfassen zum Beispiel Risse, Hohlstellen, Betonabplatzungen sowie die Bauwerksfugen. Des Weiteren wurden Schäden auf der Oberseite und im Brückenbelag festgestellt.

Eine Instandsetzung ist erforderlich.

#### 1.3 Gegenstand des Beschlusses

Beschlussgegenstand ist ein Verzicht auf einen Variantenbeschluss für die Instandsetzung der Brücke Wolfensteinstraße.

#### **Begründung:**

Die Maßnahme beschränkt sich in dem vorliegenden Fall auf eine Instandsetzung und

Schadensbeseitigung an der bestehenden Brücke über die Wolfensteinstraße. Es erfolgt keine Veränderung am Bestandsbauwerk. Alternative Varianten zur Instandsetzung bestehen nicht.

Gemäß Hauptsatzung der Stadt Halle (Saale) vom 29. Oktober 2014, zuletzt geändert durch die 8. Satzung zur Änderung der Hauptsatzung vom 03. Juli 2019 kann in begründeten Ausnahmefällen durch vorherigen Beschluss von einem Variantenbeschluss abgesehen werden.

#### **1.4 Beschreibung der auszuführenden Leistungen**

Widerlager/Flügel:

An den Ansichtsflächen der Widerlagerwände und der Flügel sind großflächige Schädflächen instand zu setzen. Loser Beton wird entfernt, die Bewehrung konserviert und PCC-Mörtel/Beton aufgebracht. Die vorhandenen Risse werden verpresst und oberflächennah dauerhaft geschlossen. Anschließend erfolgt der Auftrag eines Oberflächenschutzsystems in Form eines komplett diffusionsoffenen Anstrichs.

Überbauuntersicht:

Ähnlich wie bei den Widerlagern erfolgt die Instandsetzung in den vorgenannten Arbeitsschritten. Die Instandsetzung erfolgt halbseitig, um immer ein Fahrstreifen der Wolfensteinstraße offen zu halten.

Bauwerksausstattung/Verkehrssicherheit:

Auf der Stützwand sowie auf der östlichen Kappe werden Füllstabgeländer mit Seil im Handlauf erneuert bzw. nachgerüstet. Nach erfolgter Reinigung der Kappe werden Fehlstellen im Bereich der Fahrbahnübergangskonstruktionen instandgesetzt. Die Fahrbahndecke der Richtungsfahrbahn Trotha/Zoo wird abschließend erneuert. Alle Arbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung von mindestens einem Fahrstreifen pro Richtung. Die Flügelwände erhalten eine Einfassung mittels Böschungspflaster und die Bordanlage der Wolfensteinstraße wird erneuert.

#### **1.5 Kosten**

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen einschließlich Planung 1.002.200,00 Euro.

#### **1.6 Finanzierung der Maßnahme**

Die Finanzierung erfolgt aus dem Finanzhaushalt vorbehaltlich der Zuweisungen von Landesmitteln.

#### **1.7 Zeitschiene der Maßnahmeumsetzung**

Variantenverzicht und Baubeschluss	03/2020
Vergabe:	04/2020 bis 06/2020
Bauausführung:	07/2020 bis 05/2021