

Ich begrüße, dass der Oberbürgermeister sich dafür einsetzen will, dass der Radverkehr in Halle gestärkt wird. Es ist dann allerdings immer wieder irritierend für Stadträtinnen und Stadträte, wenn selbst kleinere Anregungen, die die Sicherheit für Radfahrerinnen und Radfahrer erhöhen sollen, seitens der Verwaltung als nicht erforderlich angesehen werden (z. B. das Aufbringen von Radverkehrspiktogrammen zwischen den Gleisen der Straßenbahn auf dem Markplatz).

Deshalb rege ich an, dass der Oberbürgermeister gemeinsam mit dem ADFC im Frühjahr 2020 zu einer Radtour einlädt, bei der mit Bürgerinnen und Bürgern gefährliche Stellen für Radfahrerinnen und Radfahrer abgefahren werden. Aus Sicht der Radfahrerinnen und Radfahrer soll so deutlich gemacht werden und dafür sensibilisiert werden, warum an diesen Stellen das Gefährdungspotenzial erhöht ist bzw. als erhöht wahrgenommen wird.